

# **REGULAMENTO PARTICULAR**

XXI Enduro LAVAILAMA de Regularidade  
XXI Enduro LAVAILAMA – COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE  
**1ª Enduro Regularidade Bigtrail e Trail**

Este Regulamento é complementar e se rege pelas normas do Regulamento Geral da Copa PROTORK/TCC 2019.

INFORMAÇÕES GERAIS:

DATA: 26 DE OUTUBRO DE 2019.

LOCAL: Campo Magro/PR – Restaurante Rural Sítio Bela Vista, Rua Antônio Manosso S/N

INSCRIÇÕES: Iniciarão a partir de 01 de OUTUBRO de 2019.

- Limitadas a 50 motos.
- Período de 01/10 a 25/10 até as 18 horas.

## **MODALIDADE**

Enduro de regularidade para motos Trail e Bigtrail, com característica de uso OFF ROAD.

O piloto terá um roteiro/trajeto e medias de velocidade a cumprir, orientando-se por uma planilha com desenhos, metragem e velocidade fornecida em um arquivo eletrônico para uso no App Full Rally Totem. O App utilizara a navegação por satélite utilizando o GPS nativo do Celular ou Tablet. Não será permitido o uso de cabos e sensores para compor odometro.

## **PRÉ-REQUISITOS**

Carteira Habilitação pra moto

Possuir moto Trail ou Bigtrail, emplacada e licenciada para uso urbano e rodovias.

Possuir Celular smartphone ou Tablet com Android e suporte para fixar na moto.

App Full Rally Totem instalado

## **CATEGORIAS**

1- BIGTRAIL:

- Motos com acima de 550 cilindradas, devidamente emplacadas e licenciada para uso.

2- TRAIL:

- Motos com até 550 cilindradas, devidamente emplacadas e licenciada para uso.

3- Duplas:

- Motos de qualquer cilindradas, devidamente emplacadas e licenciada para uso.

## **INSCRIÇÕES**

Pelos site on-line: <http://www.trailclubedecuritiba.com.br>

## **CATEGORIAS, TROFÉUS E ORDEM DE LARGADA:**

BIGTRAIL	3 troféus
TRAIL	3 troféus
DUPLAS	3 Pares troféus

#### **PLANILHAS:**

A planilha digital estará disponível no site do TCC <http://www.trailclubedecuritiba.com.br> a partir do dia 24/10/2019.

#### **SORTEIO**

O sorteio será realizado no dia 25/10/2019 após as 18:00 horas, sendo divulgado nos grupos de Whatsap da prova ou do Trail Clube de Curitiba.

#### **ENTREGA DE NUMERAIS:**

17:00 as 19:00 horas na Secretaria da Prova, no local da Largada.

#### **ENTREGA de TRACKLOG GPS:**

A partir das 18:00 hs, na Secretaria da Prova.

#### **LARGADA, CHEGADA e RESULTADOS:**

No mesmo local da Largada:

LOCAL: Campo Magro/PR – Restaurante Rural Sítio Bela Vista, Rua Antônio Manosso S/N

Data: 26 de outubro de 2019

#### **LARGADA:**

– Primeiro Piloto larga após as motos de trilha, aproximadamente 20:30:00

– Intervalo entre os pilotos será a cada 30 segundos para as todas as categorias.

#### **MÉDIA HORÁRIA:**

Tempo seco: Média A

Tempo molhado: Média B

**Obs.** À critério do Diretor de prova e em caso de muita chuva, as médias poderão ser alteradas até 02:00 hora antes da largada oficial da prova, será comunicado no grupo what TCC\_BIGTRAIL.

#### **RESULTADOS:**

No mesmo local da Largada.

A divulgação dos boletos será a partir das 30 minutos após o termino da prova, sendo realizada separadamente por categorias.

Entregues os boletos de passagem, o piloto terá 15 minutos p/ recurso.

Será cobrado o valor de uma inscrição para cada item questionado no recurso. O recurso sendo deferido, o valor será devolvido ao piloto.

A premiação se dará a logo após o termino do recurso das categorias que já tenham entregue todos os respectivos GPS.

#### **VISTORIA:**

O PC de vistoria inicia às 19:00 horas e se encerra às 19:45horas.

A vistoria é obrigatória e sua não realização, dentro do horário estabelecido, implicará na penalização de 900 pontos. A vistoria será realizada na entrada do parque fechado, onde as motos deverão ser desligadas e empurradas para dentro do Parque Fechado.

Pontos vistoriados: Equipamentos de segurança do piloto bota, capacete e luvas, recomendável colete, cotoveleira e joelheira.

#### **AFERIÇÃO:**

O trecho de aferição será APENAS durante a prova. É expressamente proibido para as motos inscritas na prova transitar neste trecho antes da largada.

#### **PERCURSO:**

A prova terá aproximadamente 78 km em estradas de terras na região de Campo Magro e Almirante Tamandaré.

#### **NEUTRALIZADOS:**

O neutralizando principal será no Pianaro Deck Bar sem venda de combustível, a organização disponibilizara carro de apoio para o transporte, o piloto deverá entregar o combustível em um galão antes do início da prova.

Haverá vários neutralizados pequenos durante a prova, para o piloto descansar e entrar no seu tempo se estiver atrasado.

#### **COLETA de TRACKLOG GPS:**

Ao final da prova, a qualquer momento e com prazo final de entrega, p/ efeito de resultado geral (até 30 minutos de atraso do horário ideal de cada piloto).

O piloto deverá devolver o GPS no prazo de até 15 minutos após o horário ideal de SUA CHEGADA, sob pena de não ter sua performance apurada e não entrar no resultado geral da prova para efeito de premiação.

Caso o piloto esteja comprovadamente impossibilitado de devolver os GPS dentro de sua tolerância, o prazo máximo p/ a devolução destes será às 08:00:00 horas de domingo, dia 27/10/2019. Caso o competidor não devolva os equipamentos em condições de funcionamento, ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no termo de responsabilidade para a organização em até no máximo 10 dias corridos.

#### **APURAÇÃO:**

Será realizada por Tracklog GPS, podendo haver também PC's manuais em trechos onde a utilização do sistema via satélite não for 100% segura. Cada piloto levará consigo aparelhos de rastreamento, fixados junto ao corpo através de um suspensório/colete, fornecido pela organização, que será entregue ao piloto. Os PC's serão previamente estabelecidos pela organização. Tolerância de passagem nos PC's: 3 segundos para tempo adiantado e 3 segundos para tempo atrasado.

#### **LEVANTAMENTO DA PROVA:**

O levantamento da prova foi realizado com uma motocicleta KTM EXC-F 250 e o experimental com Yamaha Tenere 660Z, utilizando o ODOMETRO do GPS do Celular, com App FULL RALLY TOTEM.

**PENALIZAÇÕES:**

Não é permitida a troca de motocicleta na mesma etapa, somente entre as etapas, comunicando-se previamente a organização da prova. Ocorrendo a troca na mesma etapa, o piloto será desclassificado. O piloto que for pego andando no percurso da prova com a planilha, antes da realização da mesma, será desclassificado.

Durante todo o dia do evento, a moto que estiver sendo pilotada por pessoa sem capacete ou exercendo exibicionismos desnecessários, terá seu piloto inscrito desclassificado.

**DEMAIS REGRAS:**

Ficam mantidas todas as demais regras contidas no regulamento da Copa TCC de Regularidade 2019.

ORGANIZAÇÃO: TCC – Trail Clube de Curitiba, através da Equipe LAVAILAMA:

Diretor de Prova: LUIS FERNANDO DA SILVA

Diretor de apoio: CESAR RANCKEL

Diretor cronometragem: ALISON STRAIOTTO

Diretor Segurança: AKIHITO URDIALES

Diretor Marketing: MARCELO RIBEIRO

Diretor de planilha digital: RAPHAEL MARGRAF

OBS: A Equipe LAVAILAMA deverá seguir também algumas regras internas do Sítio Bela Vista:

- 1 – Deverá utilizar a área que está liberada ao público
- 2 – Quanto ao tráfego em área aberta ao público, respeitar limites de velocidade.
- 3 – Após o evento efetuar a retirada do lixo e outros materiais produzidos durante o evento.
- 4 – Deve seguir todos os protocolos de segurança estabelecidos pela federação Paranaense de motociclismo.
- 5- Não poderão adentrar com bebidas no local de largada e chegada.