

REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO

O Regulamento e Programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes do evento e as decisões do Congresso Técnico.

1. CALENDÁRIO OFICIAL • Short Local: Complexo Ponte Estaiada.
2. RANKING BRASILEIRO • A Short Track faz parte do Ranking Estadual de XCO . • Mais detalhes sobre a pontuação veja no site da Confederação Brasileira de Ciclismo (www.cbc.esp.br) ou entre em contato com as CBC e/ou FCP (Fed. De Ciclismo Piauiense).
3. EXAME ANTI-DOPING • Poderemos ter exame anti-doping para alguns atletas das categorias Elite Masculina e Elite Feminina. • As coletas de amostras para os exames podem ser efetuadas na data da prova ou até 07 dias antes da prova na sede da Federação Estadual do atleta ou em sua casa, em data e horário agendados ou sem aviso prévio.
4. CATEGORIAS, RANKING, FAIXA ETÁRIA - É permitido ao atleta correr apenas uma categoria individual.

CATEGORIAS MASCULINAS

MASCULINO ELITE: 23 A 29 ANOS OU CRITÉRIO TÉCNICO (NASC. EM 1998 E ANOS ANTERIORES)

SUB 23: 19 A 22 ANOS (NASC. EM 2002 A 1999)

SUB-30: 23 A 29 ANOS (NASC. EM 1998 A 1992)

JUNIOR: 17 A 18 ANOS (NASC. EM 2004 A 2003)

JUVENIL: 15 A 16 ANOS (NASC. EM 2006 A 2005)

INFANTO-JUVENIL: 12 A 14 ANOS (NASC. EM 2009 A 2007)

MASTER A1 (30 A 34 ANOS - NASC. EM 1991 A 1987)

MASTER A2 (35 A 39 ANOS - NASC. EM 1986 A 1982)

MASTER B1 (40 A 44 ANOS - NASC. EM 1981 A 1977)

MASTER B2 (45 A 49 ANOS - NASC. EM 1976 A 1972)

MASTER C1 (50 A 54 ANOS - NASC. EM 1971 A 1967)

MASTER C2 (55 A 59 ANOS - NASC. EM 1966 A 1962)

MASTER D (60 ANOS ACIMA)

FEMININO ELITE: 23 ANOS ACIMA (NASC. EM 1998 E ANOS ANTERIORES)

JUNIOR: 17 A 18 ANOS (NASC. EM 2004 A 2003)

JUVENIL: 15 A 16 ANOS (NASC. EM 2006 A 2005)

INFANTO-JUVENIL: 12 A 14 ANOS (NASC. EM 2009 A 2007)

MASTER A (30 A 39 ANOS - NASC. EM 1991 A 1982)

MASTER B (40 A 49 ANOS - NASC. EM 1981 A 1972)

MASTER C (50 ANOS ACIMA - NASC. EM 1971 E ANOS ANTERIORES)

SUB 23: 19 A 22 ANOS (NASC. EM 2002 A 1999)

5. START LOOP (Largada Promocional) • Volta curta pela arena de prova, próxima ao local de largada já valendo pela prova, mas em velocidade controlada pelo carro ponteiro. O “start loop” será para todas as categorias.

6. TEMPO DE PROVA E PONTOS DE CORTE

• o tempo das baterias é de 40 minutos mais 1 volta • os atletas retardatários serão retirados antes da chegada do líder usando o mesmo critério de 80% ,(Podem ocorrer alterações ate o inicio da prova).

8. INSCRIÇÕES agendaoffroad.com.br - PREÇOS E PRAZOS (fique atento aos prazos das inscrições): 1) As inscrições para o Short Track já iniciam dia 09 de fevereiro de 2021 e encerram no dia 06 de Agosto de 2021. 2) Entre no site do evento e clique no link inscrições. É necessário preencher todos os campos e ir até o final imprimindo a ficha de inscrição e boleto bancário. O boleto sairá com vencimento de 2 dias após a inscrição até a data limite estipulada para cada etapa. Quem não pagar no prazo deverá emitir outro boleto, caso haja vaga na categoria desejada. Se preferir o atleta poderá optar pelo pagamento por meio de cartão de crédito. Lote R\$ 100,00 (+ taxa site).

9. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES • IMPORTANTE 1: Nas categorias oficiais CBC/FCP só correm atletas devidamente filiados. Nas demais categorias não será exigido filiação.

• ATENÇÃO: Se o atleta inscrito em uma destas categorias oficiais CBC/FCP não apresentar a carteirinha da CBC (ou carta comprovando a filiação) no momento da confirmação da inscrição ele não pontuará nos rankings nacional e piauiense. Evite problemas entrando em contato com a CBC e/ou a Federação Estadual com antecedência.

• IMPORTANTE 2: Preencham a ficha no site com os dados corretos (obrigatório o fornecimento do CPF) e tenham atenção ao preencher e responder a FICHA MÉDICA. O atleta menor de idade deve colocar os dados do responsável legal (CPF e carteira de identidade) e o mesmo deve assinar a ficha de inscrição.

• IMPORTANTE 3: Não faremos inscrições DEPOIS DOS PRAZOS DE INSCRIÇÃO.

Ressaltamos que a inscrição só está efetuada quando o boleto for pago. Antes disso consideramos que os dados foram somente inseridos no sistema e não garantem a vaga para a competição.

• IMPORTANTE 4: A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em provas seguintes).

10. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES – - Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto com a ficha de inscrição assinada e o comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não corre. Menores de 18 anos devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal; - O atleta da categoria que é exigido a filiação deve, obrigatoriamente, apresentar a carteirinha da CBC ou algum documento que comprove sua filiação pela federação do seu estado.

11. SEGURO ATLETAS A Organização da Prova possui um seguro individual para cada atleta. A cobertura individual é: Morte Acidental e Invalidez por Acidente no valor de R\$ 30.000,00 e Despesas Médico Hospitalares no valor de R\$ 5.000,00. Para acionar e

receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora caso contrário não receberá o valor previsto da cobertura.

PROGRAMAÇÃO Short Track 06/08 – Sexta – Feira 09h00 às 18h00 – Entrega de Kits Local: Giro Radical 10h30 às 16h00 – Treino livre pista Short Track. 07/08 – Sábado 08h00 às 11h00 – Treino livre pista Short Track. – Premiação Cerimônia de Premiação Importante: O Horário da Premiação pode sofrer alteração conforme o andamento das Baterias.

ATENÇÃO: OBRIGATORIO O USO DE MASCARAS, *OBS. A Programação poderá sofrer alterações caso a organização julgue necessário para o bom andamento do evento.

13. ALINHAMENTO DAS LARGADAS

A Largada da prova será dividida em 04 baterias e obedecerá à seguinte ordem de alinhamento: o Categorias Elite Masculino e Feminino: Ranking UCI de XCO, Ranking Nacional de XCO e sorteio. o O Diretor de Prova ou o Delegado Técnico além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente ele também pode declarar que houve uma largada falsa se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados. A largada será repetida assim que o problema for solucionado. o Caso a largada seja queimada a Direção de Prova poderá optar por abortá-la e repeti-la. Caso a largada seja considerada válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada será punido com uma parada de, no mínimo, 30 segundos e máximo de 5 (cinco) minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final de prova. A punição será definida pela Direção de Prova. o Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário o atleta não largará.

14. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES • O atleta receberá antes da prova um número (bike); • apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta; • a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo (para aquisição de cada numeral R\$20,00), estando sujeito a punição ou desclassificação. • IMPORTANTE: o atleta receberá o numeral com chip. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova. Se ele sair da bike o atleta deve leva-lo consigo durante a prova pois o chip é que fará a marcação na chegada. Lembre-se: o atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado imediatamente.

15. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS • o apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente

- O atleta que precisar parar sua bike na área de apoio deverá fazê-lo fora da pista por onde estão passando outros atletas para não atrapalhar.
- o atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista
- o integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser punido com advertência, multa, ser punido com acréscimo de até 5 (cinco) minutos no seu tempo de prova ou ser desclassificado;
- não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- a equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio (máximo 2 pessoas por equipe e 1 por atleta);
- o apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da

área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados; • o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores; • O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados, punidos com acréscimo de 10 minutos no tempo final ou multados, de acordo com a decisão do comissário responsável; • comunicação na pista: não é permitido nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.) entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado;

16. SINALIZAÇÃO A Short Track utiliza a marcação oficial UCI/CBC, adotada em provas oficiais. ! IMPORTANTE: As placas de PERIGO! DEVAGAR e MUITO PERIGOSO! DEVAGAR estarão sinalizando trechos que realmente merecem atenção e cuidado. É de inteira responsabilidade do atleta respeitar a sinalização demarcada.

• A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ ou na área de equipe. A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de segurança da organização. Não é permitido, também, a instalação de infláveis, faixas, placas, wind flags nas tendas e qualquer outra forma de divulgação de produto ou marca.

18. PENALIZAÇÕES • É obrigatório o uso de capacete durante treinamentos e competição.

• O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis. • O uso de manguitos, perneiras ou calça comprida só será permitido mediante a apresentação de atestado médico que justifique tal uso, como por exemplo, em casos de doenças na pele. • O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado. Não é permitido usar fones de ouvido na trilha (treino e prova). • Serão desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FCP; • É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado; • Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado durante a prova e até mesmo durante treinos extra-oficiais;

19. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

• Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como

oficial; • Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. Importante: Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

20. PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme da sua equipe, preferencialmente. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio mas não os pontos;
- **IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;
- **IMPORTANTE 3:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha), porém não perderá os pontos adquiridos;
- **IMPORTANTE 4:** Todos os atletas que completarem a prova ganharão medalha de participação na linha de chegada. **PREMIAÇÃO Short** • Troféus de 1º a 5º colocado de **TODAS** as categorias.
- Medalha de FINISHER(Ser feito a troca do CHIP pela medalha).

22. LINHA DE CHEGADA E PLACA NUMERAL DA BIKE • A linha de chegada e largadas poderão ser em posições diferentes. • **TODOS OS ATLETAS DEVEM APRESENTAR NUMERAL DA BIKE.** Todos os atletas que receberem a bandeirada terão seus numerais da bike **CONFERIDOS** antes da tenda de frutas. Os atletas que desistirem na trilha devem devolver seus numerais na secretaria do evento ou para o comissário / fiscal responsável pelo local da desistência. • Sugerimos aos atletas que escrevam no verso do numeral o nome e o telefone de emergência caso seja preciso entrar em contato durante o prova.

23. **TORCIDA NA TRILHA** • Continuaremos dando a oportunidade do público acompanhar parte da trilha em locais pré-determinados pela organização, dentro das áreas onde existem singles tracks, desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente. O objetivo com isso é popularizar e valorizar a modalidade para que o público possa ver mais detalhes do mountain bike e as dificuldades que os atletas tem que enfrentar. • Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na trilha durante a competição. • Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem

- Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da trilha e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajuda-lo. • **MUITO IMPORTANTE:** não encoste, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).
- Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida e a pista tem que estar livre.
- Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los.
- Animais de estimação não serão permitidos dentro da trilha.

24. **REGULAMENTO** • Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FCP (Federação de Ciclismo do Piauí). Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

25. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM • A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

26. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES 1)A organização, os hotéis, Prefeitura Municipal, CBC, FCP, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição; É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso; 3)É responsabilidade de cada atleta participante: • Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado; • Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso; • Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas; • Receber a marcação nos Controles de Passagem (marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada. IMPORTANTE: Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis. A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com 7 dias de antecedência, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site oficial da FCP. Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de Teresina, PI.