

Anexo B

Regulamento Técnico Campeonato Sul Brasileiro

Categoria 1/10 Nitro

1. PROCEDIMENTO DE LARGADA

1.1. Nas tomadas de tempo, o Diretor de Prova autorizará a largada de cada piloto nominalmente. Os carros largarão dos boxes.

1.2. Nas demais provas, Sub-finais e Finais, o Diretor de Prova fará uma contagem regressiva iniciada em 10 e ao chegar a quatro os carros deverão ser colocados no chão pelos mecânicos e estes deverão se afastar para fora da pista. Os pilotos aguardarão o "start" do Diretor de Prova nos próximos segundos para a largada. Os carros largarão da pista, na formação do grid.

1.3. Será permitido apenas um mecânico no grid de largada.

1.4. Fica terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid de largada.

1.5. Na largada o reabastecimento do carro deve ser feito fora da pista. Se o motor do carro desligar durante a contagem regressiva, o piloto deverá largar dos boxes. O mecânico deve aguardar a passagem do último carro para retornar ao Box.

2. SOLICITACAO DE TEMPO EXTRA

2.1. Poderá ser solicitado apenas um pedido de tempo de 10 minutos, antes das provas semifinais e finais, para reparo de equipamento. Durante este período a pista ficará fechada. Se piloto solicitante desejar e houver consenso unanime, este período pode ser finalizado a qualquer momento.

2.2. Este pedido extra de tempo deverá ser solicitado antes do alinhamento dos carros no grid de largada. O Diretor de Prova informará aos pilotos que a partir de determinado momento, os carros que tiverem problemas, deverão largar dos boxes.

3. TERMINO DAS PROVAS SUB FINAIS E FINAL

3.1. Assim que o Diretor de Prova determinar o final da prova, nenhum mecânico poderá ter acesso ao carro. Nenhum carro entrará nos boxes, devendo o piloto parar seu carro no grid de largada, onde o Diretor Técnico recolherá os carros para proceder a vistoria técnica final. O piloto deverá aguardar a liberação do seu carro pelo diretor de prova. O piloto que retirar o carro antes do tempo determinado será desclassificado.

4. Especificações Técnicas - Categoria 1:10 Turismo - Carros avariados durante prova, ou tomada de tempo

4.1. Durante a prova ou tomada de tempo se alguma parte do chassi ou carroceria estiver avariada, não será penalizada. Será dado um aviso ao Piloto e a parte danificada deverá ser reparada imediatamente e na próxima vistoria se o automodelo apresentar o mesmo problema será penalizado.

4.2. Volume do combustível a maior e automodelo abaixo do peso, não é considerado avaria.

5. A categoria consiste em carros escala 1:10 200mm Turismo

5.1. Somente um (1) sistema de freio atuante é permitido

5.2. Permitido câmbio de no máximo duas (2) velocidades

5.3. Todo carro deve obrigatoriamente possuir embreagem com desengate e um sistema de freio capaz de parar o automodelo

5.4. Somente permitido o uso de motores 2.11cm³. Os motores devem ser refrigerados a ar, somente 2 tempos. Os motores devem possuir no máximo quatro (4) janelas, incluindo escape. Nenhum tipo de indução forçado é permitido bem como nenhum tipo de transferências ou escape com tempo variável. É permitida somente vela de ignição. São proibidos furos no pistão, com exceção do furo existente para o pino de travamento da biela. No Cilindro são permitidos furos e fendas desde sejam para efeito de lubrificação e que estejam abaixo do ponto morto inferior do motor. Para dirimir qualquer dúvida, é considerado furo qualquer buraco que tenha material em toda a sua volta. O diâmetro do carburador deve ser no máximo de 5.50mm

5.5. Partida por recoil opcional (permitida)

6. Sistema de escape:

6.1. Diâmetro máximo do tubo de saída de gases: * 5.20mm

6.2. Comprimento mínimo do tubo de saída de gases: 10.00mm. Medido pelo ângulo maior.

6.3. O tubo de saída de gases deve ser direcionado na horizontal ou inclinado para baixo somente.

6.4. Esta dimensão inclui uma tolerância para levar em conta variações de fabricação de tubos comercialmente disponíveis.

7. Peso

7.1. Mínimo sem combustível (transponder incluso): 1650,00 gramas.

8. Tanque

8.1. A capacidade máxima do tanque de combustível (incluindo mangueiras, filtros, etc.): 75cc.

8.2. O equipamento de aferição do volume de combustível pode ter a tolerância de +/- 1ml.

8.3. Qualquer tanque que não passar na vistoria técnica deverá ser aferido novamente após um período de resfriamento de 15 minutos. Este período somente será necessário em caso de temperatura ambiente superior a 20°C. Obs. O tanque poderá ser retirado do carro e aferido novamente após o período de descanso.

9. Bolhas e recortes permitidos: Carrocerias tipo sedan Turismo, 2 ou 4 portas.

9.1. O pára-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos do modelo que possa ser atingido por outro carro. O pára-choque deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.

9.2. A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada. Todas as janelas devem ser totalmente transparentes sem qualquer pintura.

9.3. A traseira da carroceria não deve ser cortada acima de 50.00mm medidos a partir do carro suspenso em blocos de 10.00mm. Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo.

9.4. São permitidas somente seguintes furos na bolha: 1. Um (1) furo de captação de ar no pára-brisa dianteiro de dimensão máxima de 60.00mm. Este furo não deve adentrar ao teto ou do capô do automodelo. 2. Furo para acesso a vela de diâmetro máximo de 35.00mm. Porém não pode ser interligado a nenhum outro furo. 3. Ambas as janelas laterais dianteiras e o vidro traseiro podem ser removidos para ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem permanecer intactas. 4. Furo para reabastecimento de diâmetro máximo de 50.00mm (Este furo deverá estar posicionado acima do tanque de combustível e no mínimo 5mm de distancia do furo de captação de ar). 5. Pequenos furos para saída de gases do escape, transponder e antena de rádio poderão ser feitos. 6. Nenhum outro furo é permitido.

9.5. Santo-Antonio deverá ficar por dentro da carroceria

9.6. Nenhuma parte do carro, exceto a saída do escape, postes de fixação da carroceria e o tubo de antena podem estar para fora da carroceria

9.7. Não é permitido qualquer acessório aerodinâmico de qualquer natureza sob a carroceria.

10. Dimensões gerais

10.1. Todas as medidas especificadas são valores máximos ou mínimos.

DIMENSÕES	Mínimo (mm)	Máximo (mm)
Distância entre-eixos	230.00	~ 270.00
Largura do carro (sem bolha)	170.00	~ 200.00
Largura do carro (com bolha)	175.00	~ 205.00
Comprimento do modelo (com carroceria e aerofólio)	360.00	~ 460.00
Altura do carro (medida do ponto mais alto do teto da carroceria com o carro suspenso em blocos de 10.00mm)	Minimo de 120.00	e Maximo de 175.00
Largura do aerofólio	125.00	~ 200.00
Corde do aerofólio - 50.00	Lateral da asa:	35.00mm x 50.00mm
Excesso da asa (traseira)	10.00	
Diâmetro da roda (excluindo o pneu)	46.00	~ 50.00 + 1mm de tolerância
Largura da roda	30.00	+ 1mm de tolerância

10.2. Aerofólio

1. Uma (1) asa ou um (1) spoiler pode ser instalado no carro (caso o modelo original em escala real possuir, será permitido fazer o mesmo), ambos devem ser fabricados com material flexível. A medida da ASA (corda) não pode ser maior do que 50mm. O excesso da asa não deve ser maior do que 10.00mm no seu ponto extremo, medido a partir do centro do pára-choque do modelo. (A pintura da Asa é opcional)

2. A altura da asa pode ser ajustável, porém a asa e as laterais da asa não podem ultrapassar a altura do teto do carro. As asas devem ser moldadas, são proibidas asas feitas com chapa lisa ou dobrada manualmente.

11. Pneus

11.1. Podem ser utilizados pneu de borracha e/ou espuma. Qualquer que seja o material, não deverá danificar a superfície da pista.

11.2. Esta PROIBIDO o uso de qualquer tipo de Aditivo nos pneus, causando desqualificação da prova que participou. Qualquer suspeita de uso de aditivo nos pneus, os organizadores antes do início das tomadas de tempo ou provas subfinais e finais, farão o uso de álcool nos pneus para eliminar os resíduos dos aditivos nos pneus.

12. Combustível

12.1. Metanol + Nitrometano + óleo. Percentual de nitrometano livre.

13. Servos

13.1. Somente dois (2) servos são permitidos.

14. Silenciador

14.1. Silenciador do tipo INX Box modelo aprovado pela IFMAR.

15. Não permitido

15.1. Freio independente nas duas ou nas quatro (4) rodas.

15.2. Refrigeração líquida do motor.

15.3. Sistemas hidráulicos.

15.4. Mais do que dois (2) servos.

15.5. Câmbio com mais de duas (2) velocidades.

15.6. Não é permitido o uso de giroscópios eletrônicos.

15.7. Não é permitido o uso de travas de engate rápido nas rodas. Para o travamento das rodas é permitido somente o uso de parafusos ou porcas auto-travante e/ou parafusos desde que não excedam a largura da roda.

16. TELEMETRIA

16.1. Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes: Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio. Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres. O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e qualquer controle de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento.