

Campeonato
Sul Brasileiro
AJARC
Joinville-SC

Regulamento
Geral e Técnico
Categorias 1/8
PRO, 1/10 Nitro e
1/10 EP.

1. Objetivo:

O objetivo deste regulamento é estabelecer as regras para a realização do Campeonato Sul Brasileiro de Automodelismo, nas categorias 1/8 PRO, 1/10 Nitro e 1/10 EP, que será realizado em etapa única no ano de 2018. As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova e/ou pela Comissão Técnica.

Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando à disposição para eventuais dúvidas. Esperamos que com esse regulamento todos possam ter as mesmas condições de competitividade, privilegiando deste modo, os melhores pilotos, mecânicos e equipes.

2. Calendário, categorias e local da prova:

O calendário definido será de etapa única nos dias **01 e 02 de dezembro de 2018**.

As provas serão realizadas na pista da AJARC, Parque da Expoville, em Joinville/SC.

Categorias:

- 1/8 PRO
- 1/10 Nitro
- 1/10 EP

3. Cronograma:

Sábado 01/12: Tomadas de tempo e Sub Finais e/ou Semi finais todas a categorias.

Domingo 02/12: Semi Finais e Finais todas as categorias.

O Cronograma detalhado, contendo as atividades e horários, será estabelecido e fixado pelo Diretor de prova, no sábado, no início das atividades.

O Diretor de prova pode promover a alteração do cronograma se julgar necessário, a qualquer momento, para o bom andamento do evento.

4. Inscrições:

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente e com desconto através do site [Inscrição Agenda Off Road](#)

O valor de cada inscrição efetuando pagamento antecipado até as 23:59 hrs do dia 14/11/2018 será de:

1 categoria R\$ 150,00

2 categorias R\$ 250,00

3 categorias R\$ 350,00

Após o prazo de pagamento com desconto o valor de cada categoria até as 23:59 hrs do dia 30/11/2018 será de:

1 categoria R\$ 220,00

2 categorias R\$ 320,00

3 categorias R\$ 420,00

Para informações sobre forma de pagamento verificar diretamente no site de inscrições.

O valor da inscrição não será devolvido caso o piloto tenha algum problema e não consiga participar das tomadas de tempo.

5. Uso da pista para treino:

O piloto não sócio da AJARC que desejar utilizar a pista para treino em dia anterior ao sábado de competição deverá pagar uma diária de R\$ 50,00 antes de iniciar qualquer uso da pista.

No sábado e domingo de realização da etapa, os pilotos participantes estão isentos de pagarem a taxa de utilização da pista.

É proibido o uso da pista, durante o sábado e domingo da competição, para pilotos que não forem participar da etapa.

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão iniciar-se a partir das 08h00min e poderão estender-se, no máximo, até as 18h00min.

6. Sensores:

Serão utilizados sensores tipo personal transponder AMBrc. Os pilotos que não tiverem os sensores personal AMBrc. Obrigatório cada piloto ter o seu transponder.

Os sensores utilizados e a instalação deles serão de total responsabilidade do piloto. Os sensores devem ser instalados na posição horizontal.

Durante a prova, caso seja notado que o sensor não está marcando a volta, a direção de prova comunicara a equipe responsável (ou mecânico) pela equipe do piloto envolvido para que tente reparar o equipamento.

7. Rádio e Frequência:

Permitido somente o uso de rádio 2.4ghz.

8. Recolocadores:

Os PILOTOS exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento na gandulagem de acordo com o procedimento descrito abaixo. O piloto somente poderá ser indicar outra pessoa se estiver incapacitado ou impossibilitado de fazer a gandulagem.

Os recolocadores são responsáveis pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar deverá levar o mesmo até a área de Box e deixar o automodelo no local determinado pelos fiscais de Box.

Durante as tomadas de tempo, os pilotos do último grupo serão os recolocadores do primeiro grupo, e assim por diante.

Os pilotos deverão fazer o serviço de recolocados no momento em que a direção de prova determinar. Deverão ocupar o seu posto de gandulagem (cadeira ou local determinado com número equivalente ao

seu carro). O Diretor de Prova dará o início do aquecimento (warm-up) para o procedimento de preparação da largada (seja tomadas de tempo ou provas sub finais e final) e posteriormente a largada, a partir deste momento o piloto ou seu representante que não estiver em seu posto será penalizado como descrito **ITEM: 18 Recolocadores> Penalizações**

Todos os recolocadores serão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição sinalizada, com um número e os pilotos deverão se posicionar de acordo com o número do colete.

Os pilotos que não cumprirem esta determinação, serão penalizados. Vide os artigos referente a Penalizações >>Recolocadores.

Pilotos com deficiência física motora, estarão isento do serviço de recolocador. Porém deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem.

9. Solicitação de Vistoria Técnica

Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso o piloto deverá estar participando da mesma categoria e deverá proceder da seguinte forma:

Preencher formulário próprio. 8.3. Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova sem desconto.

Caso não seja procedente a reclamação, 50% do valor recolhido da taxa de vistoria reverterá em favor do dono do carro vistoriado.

Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido na ocorrência, de acordo com a gravidade do fato. O requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria, reembolsado.

A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.

A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível.

10. Procedimentos de corridas

O Procedimento de corrida está em anexo ao livro de especificações técnico de cada categoria.

Categoria 1/8 PRO – Anexo A

Categoria 1/10 Nitro – Anexo B

Categoria 1/10 EP – Anexo C

11. Pontuação Sob Penalidade:

DQ = desqualificado: O piloto fica desqualificado da tomada ou prova em que tiver participando, recebe a pontuação do último lugar na prova em que participou.

DC = desclassificado: O piloto fica desclassificado e conseqüentemente eliminado da prova.

12. Posicionamento dos Pilotos e Mecânicos:

Para todas as Categorias, durante o treino livre, tomadas de tempo, provas sub finais e finais sera permitido ate 2 mecânicos, ou seja 2 pessoas por carro.

O não cumprimento destas acima o piloto sera penalizado com "stop & go.

Para as tomadas de tempo, os pilotos e mecânicos estarão livres para escolherem o lugar que desejam, porem devem estar/ficar logo abaixo do seu piloto, na largada das tomadas de tempo, os mecânicos devem se posicionar no local indicado para soltar os carros na ordem de largada.

Provas sub-finais e finais, os pilotos estarão livres para escolherem o seu posicionamento no palanque de acordo com a ordem de largada, isto é o piloto que largar em 1º lugar tem prioridade e assim por diante, sendo

obrigatório o acompanhamento dos seus mecânicos nos boxes na mesma posição.

13. Situações Especiais de Corrida:

Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal das provas.

No início do dia Sábado, aguardar até as o horário Máximo de 17:00 horas, para dar o encerramento das atividades do dia. Em caso de chuva e ela persistir durante todo o SABADO (dia de tomadas de tempo), no DOMINGO o cronograma será alterado para que possam ser realizadas as tomadas de tempo, provas sub finais e provas finais.

O horário máximo para iniciar a ultima prova do dia será às 17h. Quando houver provas em horário de verão o horário máximo será 17:45h.

Não havendo condições para iniciar a ultima prova do dia no horário limite, fica valendo como resultado final a classificação obtida até o momento, seja tomadas de tempo, provas subfinais ou finais.

Na impossibilidade de realizar as tomadas de tempo, provas subfinais e final. A Etapa será declarada encerrada e todos os participantes inscritos receberão pontos de 11º lugar e poderão utilizar a etapa como descarte.

Se houver necessidade todas as provas sub finais e finais poderão ter seu tempo reduzido pelo diretor de prova para ajustar o cronograma para o bom andamento do evento. As tomadas de tempo de 4 minutos para 3 minutos. As provas de 20 minutos para 15 minutos. As provas de 30 minutos para 20 minutos As provas de 40 minutos para 30 minutos.

Em caso da chuva ocorrer durante as tomada de tempo, a tomada de tempo deverá ser interrompida para preservar o principio de igualdade de condições a todos os pilotos.

A direção de prova aguardará 60 minutos para que a pista esteja seca novamente, para o reinício das tomadas de tempo. No caso da chuva persistir a Serie de tomadas de tempo que foi interrompida será cancelada.

14. Interrupção nas Provas Finais:

Durante uma prova, seja ela sub final, semifinal ou final, no caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta e luminosidade natural ou artificial ou qualquer outra situação que impeça a continuidade da prova o diretor de prova poderá interromper a prova a qualquer momento.

Se tiver sido percorrido ate 20% do tempo regulamentar da prova em questão (seja o tempo original ou reduzido), cancelar a prova e aguardar, no máximo, 60 minutos. será feita nova largada com tempo total de corrida se houver condições de continuar a prova.

Se houver sido percorrido mais de 20% e menos de 75% da prova em questão, a prova será paralisada e verificado o tempo que falta para completar a prova. Será realizada uma nova largada com duração que faltava, ate completar o tempo total ou no mínimo de 75% do tempo total de prova. A nova re-largada sera feita do box, mantendo as posições no momento da interrupção. Os pilotos serão chamados nominalmente. Os tempos das duas sessões serão somados simplesmente e será declarado final de prova.Ex: Tempo de corrida 30 minutos, houve uma interrupção com 12 minutos (40% do tempo total da prova) de prova. Sera realizado uma nova largada com 18 minutos de prova. Os tempos da 1 parte serão somados com a 2 parte.

Todos os carros ficarão em parque fechado e não poderá sofrer qualquer manutenção até o inicio da re-largada.

Antes de re-largar o diretor de prova abra o tempo de 1 minuto para aquecimento dos motores e imediatamente será feita nova re-largada. A única manutenção permitida é o Reabastecimento dos carros. Qualquer outro tipo de manutenção o piloto Largara em ultimo e sera penalizado com um Stop & Go.

Se tiver sido percorrido mais de 75% do tempo regulamentar de prova, o diretor de prova poderá a qualquer momento interromper a prova se não houver condições de finalizar a corrida em segurança. E será declarado final de prova mantendo as posições obtidas até o momento da interrupção. Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, será encerrada.

Nas situações em que a prova FINAL não for finalizada, (no caso de não tiver percorrido mais de 75% do tempo válido) e as provas semifinais forem realizadas com o tempo total de prova será considerado como resultado final o Resultado das Provas Semi Finais.

No caso da Prova Final não for finalizada pelo motivo de chuva e/ou pane no sistema de cronometragem ou qualquer situação que impeça o andamento da prova e uma ou as duas provas semi finais e forem realizadas com mais de 75% do tempo total de prova válido e menos que 100% do tempo total de prova válido e/ ou forem finalizadas com tempo total de prova diferente, e a prova FINAL não for finalizada e será considerado como resultado final para a Classificação Geral:

O Pole recebe a pontuação de 1º Lugar

O 1º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 2º Lugar

O 1º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 2º Lugar

O 2º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 3º Lugar

O 2º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 3º Lugar

O 3º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 4º Lugar

E assim por diante até.... até o final das duas Provas Semi Finais.

Se uma ou as duas provas Quartas de finais forem finalizadas com mais de 75% do tempo total de prova e menos que 100% do tempo total de prova, para classificação geral será usado o mesmo critério acima descrito.

15. Pane Sistema de Cronometragem:

Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva. Caberá ao Diretor de Prova a decisão final.

16. Procedimentos para Pilotos e Mecânicos:

Todos os participantes deverão comportar-se de maneira cordial, desportiva e ética, não sendo permitido palavrões, ofensas gerais ou pessoais e interferências no andamento da competição.

Os mecânicos deverão se posicionar nos boxes correspondentes ao do piloto no palanque.

Os pilotos deverão parar os carros no boxe correspondente ao seu mecânico.

Receber os carros dos gandulas para reparos somente nas plataformas laterais dos boxes ou em área determinada.

Recolocar os carros na pista de rolagem com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros.

Abastecer o carro fora da área da pista de rolagem do Box.

Limpar a pista com um pano no caso de derrame de combustível.

Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas.

Entregar o carro e acompanhar a vistoria no final das tomadas de tempo e subfinais.

Adentrar nos boxes somente quando autorizado pelo Diretor de Prova.

17. Penalizações:

Serão aplicados, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.

Salvo as penalizações previstas que não cabe recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. Os recursos deverão ser entregue ao Diretor de Prova, que encaminhará ao comitê organizador que analisará os recursos vide item #28

As penalizações serão divididas em: Advertência Verbal Stop & Go
Desqualificação Desclassificação.

Advertência Verbal: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX, você está sendo advertido por XXXXXXXX. Enquadra-se nessa categoria de penalização: Os casos que não

interfiram no desempenho dos pilotos adversários, como: Obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido; Adentrar o box em velocidade exagerada.

Stop & Go Considera-se uma penalização Grave. O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.

Cada piloto poderá receber no máximo de 4 Stop & Go durante o evento. Após o 4º Stop & Go na próxima penalização grave o piloto é desclassificado da prova.

Como cumprir o Stop & Go. -O mecânico devera comunicar previamente em que volta ele estará cumprindo a penalização. -O piloto deve entrar com seu carro pela pista de rolagem do Box, parar o carro no local determinado pela direção de prova, e retornar à pista.

O piloto penalizado terá três voltas para cumprir o Stop and Go.No caso do piloto não cumprir a sua penalização de Stop & Go, o mesmo será desclassificado da prova.

No caso de faltar menos de 3 voltas para o termino da prova, sera descontado do piloto 1 volta ao seu tempo, sem direito a recurso

É proibido reabastecer ou fazer qualquer manutenção no carro durante o cumprimento do Stop & Go.

Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:Piloto XXXX, "Stop and Go", você esta sendo penalizado por XXXXXXXX. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram no desempenho dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:

Piloto retardatário que obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;

Usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);

Tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;

Ao receber 02 advertências verbais no mesmo evento;

Falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;

Queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);

Obstruir o fluxo nos boxes;

Parar os carros com os pés;

Realizar reparos do automodelo na pista;

Levar o equipamento de partida (caixa de start ou similar) para o grid de largada.

18. Penalizações Recolocadores:

As penalizações serão aplicadas a partir do momento da Largada dos carros. Assim que for dada a Largada, os pilotos que não estiverem em seu posto de gandulagem serão penalizados como descrito abaixo.

Durante os Treinos Cronometrados e Tomadas de Tempo as obrigações dos pilotos com o serviço de recolocador terá início a partir do momento em que ele participar pela 1ª vez dos treinos cronometrados ou tomada de tempo.

O piloto que não fizer o serviço de “gandulagem” Durante os Treinos Cronometrados: Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente e receberá um Stop & Go e deverá ser cumprido na próxima vez que entrar na pista, ou seja treinos Cronometrados ou Tomada de Tempo ou Prova Sub final ou Final. Na segunda falta, o piloto perderá a sua melhor bateria de treino.

O piloto que não fizer o serviço de “gandulagem” Durante os Tomadas de Tempo. Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente e recebera um Stop & Go a ser cumprido na próxima vez que entrar na pista. Seja treinos Cronometrados ou Tomada de Tempo ou Prova Sub final ou Final. Na segunda falta, o piloto perdera a sua melhor tomada de tempo. Na terceira falta, o piloto a sua 2 melhor tomadas de tempo

Durante as provas sub-finais e final. O piloto que não fizer o serviço de gandulagem sera punido como descrito abaixo. Na primeira falta = Advertência: o piloto será Advertido Formalmente e Recebera um Stop & Go a ser cumprido na próxima vez eu entrar na o pista, seja prova sub final ou final. Na segunda falta = Multa (O piloto penalizado devera encaminhar 1 cesta básica para uma instituição de caridade indicada pela FEBARC) Na terceira falta = Suspensão: O piloto ser Suspenso do próximo Evento FEBARC.

A única manutenção permitida a ser realizada pelos recolocados será reposicionar a carroceria no automodelo. Qualquer outro tipo de manutenção esta proibido. Caso o recolocador faça alguma manutenção, o piloto beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida

Pilotos com deficiência motora, estarão isentos do serviço de recolocador. Porem deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem.

19. Desqualificação:

Deixar de apresentar o veículo para a vistoria após solicitação do inspetor técnico seja nas tomadas de tempo e sub-finais ou final.

Estar em desacordo com as regras técnicas.

Não entregar o automodelo para que seja realizada a vistoria técnica após as tomadas de tempo, provas sub finais e finais.

Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: pipa solta ou quebrada, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

No término da prova final todos os carros devem parar no grid de largada, onde somente o Diretor de Prova ou seu assistente terá acesso aos carros.

20. Desclassificação:

Não pagamento da taxa de inscrição da etapa;

Nos casos de agressões verbais descontroladas;

Nos casos de condutas irregulares intencionais durante a etapa;

Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.

Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova; Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018 Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT FEBARC

Passar o carro com o sensor na antena de captação do sinal, de forma a tentar burlar o sistema de cronometragem

As penalizações são cumulativas durante o evento. A tolerância máxima de penalizações será de quatro (4) "stop and GO" durante o evento. Ao receber a quinta penalização o piloto estará desclassificado do evento.

21. Suspensão:

Nos casos de fraude intencional do regulamento (ex: troca de carro ou chassis sem permissão da direção de prova, troca de pilotos durante o evento);

Na segunda desclassificação durante a temporada;

22. Eliminação do Campeonato:

Nos casos de agressões físicas.

O piloto ficará suspenso de qualquer atividade da FEBARC pelo período de 120 dias.

23. Protestos:

Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos a um dos membros da comissão técnica, que imediatamente comunicara a direção de prova.

Prazos para encaminhamento do protesto:

Tomadas de tempo: 05 minutos após o término.

Provas subfinais: 05 minutos após o término.

Prova final: 05 minutos após o término.

Após o final do tempo previsto, não será aceito nenhum protesto e nem reclamações por partes dos pilotos.

24. Premiação:

Premiação Final do Campeonato Sul Brasileiro 2018, serão premiados os 3 primeiros colocados de cada categoria receberão Troféus.

Também serão premiados pela qualificação final da Nitro Cup separadamente do Campeonato Sul Brasileiro com troféus para os 3 primeiros lugares de cada categoria.