

Anexo A

Regulamento Técnico Campeonato Sul Brasileiro

Categoria 1/8 PRO

1. QUANTIDADES DE PROVAS PELO NÚMERO DE INSCRITOS.

Até 10 pilotos – Uma Final. Classificam-se na ordem exata dos melhores tempos.,

Até 24 pilotos – Uma Final e duas Semifinais.,

Acima de 24 pilotos – Uma Final, duas Semifinais e Quartas de final (tantas quantas forem necessárias).

2. CORRIDAS

Tomada de tempo: Poderá ser realizada com até 12 pilotos.

Duração da prova: 04 minutos + 3 minutos aquecimento

Valendo o maior número de voltas em menor tempo.

Tomada de tempo aleatória.

Sub Finais = 15 minutos + 3 minutos aquecimento

Provas Semi Finais = 20 minutos + 3 minutos aquecimento

Prova Final = 40 minutos + 5 minutos aquecimento

3. FORMAÇÃO DE GRID

Até 10 pilotos: Final direta com grid ordenado pelos resultados da tomada de tempo.

Até 22 pilotos: O primeiro colocado passa direto para a Final Principal, os pilotos que ficaram em 2o, 3o, 4o e 5o lugar disputam a prova chamada de Super Pole, Cada piloto tera 2 minutos de aquecimento mais 2 minutos de para rodar 6 voltas.

A ordem sera do 5o, 4o, 3o, 2o. O piloto que fizer o melhor tempo ganha a cada direto para a final principal. Os demais serão divididos nas Semi A e B.

Os outros pilotos serão divididos em 02 semifinais através do seguinte critério:

2o colocado na Super Pole: 1o lugar semifinal A

3o colocado na Super Pole: 1o lugar semifinal B

4o colocado na Super Pole: 2o lugar semifinal A

6o colocado na tomada de tempo: 2o lugar semifinal B

7o colocado na tomada de tempo: 3o lugar semifinal A

8o colocado na tomada de tempo: 3o lugar semifinal B

9o colocado na tomada de tempo: 4o lugar semifinal A...

22o colocado na tomada de tempo: 10o lugar semifinal B

Acima de 23 pilotos: Os 16 (dezesseis) primeiros colocados estão classificados para a Final e Semi Finais e o restante dos pilotos será dividido em quantas subfinais forem necessárias.

4. Tempo das Provas Sub Finais e Final

FINAL 40 minutos + 5 minutos aquecimento

O diretor de prova poderá alterar o cronograma das prova se houver necessidade para o bom andamento do evento.

Critérios de acesso.

Apos as Tomadas de Tempo: O 1o Colocado da Tomada de Tempo vai direto para a Final 2o, 3o e 4o e 5o Disputam a Super Pole Para todas as sub-finais até a formação dos grids das semifinais

Os 03 (tres) primeiros colocados classificam-se para a subfinal acima. (para o exemplo acima, os 03 (tres) primeiros colocados na oitava-de-final sobem para as quartas-de-final, posteriormente os 03 (tres) primeiros colocados em cada quarta-de-final sobem para as semifinais).

Para o acesso a **final Categoria 1:8 Pro** - Classificam-se os 03 (três) primeiros colocados de cada semifinal, e mais dois (02) outros pilotos por índice técnico. (os 2 pilotos mais bem classificados entre as duas provas semi finais), valendo o melhor tempo total de sua semifinal, independente da colocação final.

No caso de uma das provas semifinais correr com piso molhado e e a outra semi final correr no seco e/ou no caso de uma ou as Duas provas Semi Final forem finalizada com o tempo menor ou diferente ou houver pane no sistema de cronometragem:

PONTUAÇÃO GERAL - PROVA FINAL A Pontuação Final será atribuída a cada etapa da seguinte forma:

Posição	Pts	Posição	Pts	Posição	Pts
1 Lugar	50	11 Lugar	22	21 Lugar	12
2 Lugar	48	12 Lugar	21	22 Lugar	11
3 Lugar	46	13 Lugar	20	23 Lugar	10
4 Lugar	38	14 Lugar	19	24 Lugar	9
5 Lugar	34	15 Lugar	18	25 Lugar	8
6 Lugar	32	16 Lugar	17	26 Lugar	7
7 Lugar	30	17 Lugar	16	27 Lugar	6
8 Lugar	28	18 Lugar	15	28 Lugar	5
9 Lugar	26	19 Lugar	14	29 Lugar	4

5. Especificações Técnicas - Categoria 1:8 Pro

Carros avariados durante prova, ou tomada de tempo

5.1 Durante a uma prova ou tomada de tempo se alguma parte do chassi ou carroceria estiver avariada, não será penalizada. Será dado um aviso ao Piloto e a parte danificada deveser reparada imediatamente e na próxima vistoria se o automodelo apresentar o mesmo problema será penalizado

5.2 Volume do combustível a maior e automodelo abaixo do peso, não e considerado avaria.

6. A categoria consiste em carros escala 1/8.

6.1 Somente um (1) sistema de freio atuante é permitido

6.2 Permitido câmbio de no máximo duas (2) velocidades

6.3 Todo carro deve obrigatoriamente possuir embreagem com desengate e um sistema de freio capaz de parar o automodelo

6.4 Qualquer tanque que não passar na vistoria técnica deverá ser aferido novamente após um período de resfriamento de 15 minutos. Este período somente será necessário em caso de temperatura ambiente superior a 20°C

6.5 **Somente permitido o uso de motores .21 com 7 ou 9 janelas.** Os motores devem ser refrigerados a ar, somente 2 tempos.

Nenhum tipo de indução forçada é permitido bem como nenhum tipo de transferências ou escape com tempo variável. É permitida somente vela de ignição.

São proibidos furos no pistão, com exceção do furo existente para o pino de travamento da biela. No Cilindro são permitidos furos e fendas desde sejam para efeito de lubrificação e que estejam abaixo do ponto morto inferior do motor. Para dirimir qualquer dúvida, é considerado furo qualquer buraco que tenha material em toda a sua volta. O diâmetro do carburador deve ser no máximo de 9.0mm.

6.6 Capacidade cúbica do motor deve ser de no máximo 3.5cm³ (centímetros cúbicos)
Partida por recoil opcional (permitida)

6.7 Modificações internas do motor são permitidas desde que atendam os parâmetros dos itens 4 e 5

7. Bolhas

Bolhas Tipo Protótipo, sendo permitido o uso de asa e travas internas na bolha

8. BOLHAS Contornos e Cortes da Bolha Permitidos

8.1 Abertura do Cabeçote do Motor, contorno máximo de 20mm ao redor do Cabeçote do Motor.

8.2 Abertura para saída da Antena, máximo de 20mm. Abertura para Chave liga-desliga, máximo de 25mm.

9. ASAS

9.1 A Largura total da bolha vista por cima sera de 267mm.

9.2 Aerofólio e Spoilers separados não são permitidos, somente uma lamina Gurney diretamente montado na parte traseira da Bolha, todas as medidas serão tomadas com a utilização de um bloco de 20mm, a Dobra da Asa Gurney máximo de 5mm, com um angulo de 90 graus.

9.3 Altura máxima da bolha 170mm e com a Asa 180mm. (Sobre bloco de 20mm)

9.4 A parte mais extrema da bolha não pode passar de 100mm do entre eixo traseiro.

10. PESO

10.1 Peso do chassi com sensor e bolha e sem combustível = 2.400 gramas

11. PNEUS

11.1 Podem ser usados: pneu de borracha e/ou espuma. Qualquer que seja o material, não deverá danificar a superfície da pista.

11.2 Só poderá ser usado até 2 jogos de pneus lacrados por etapa nas medidas: Dianteiro 69mm e Traseiro 76mm.

11.3 Esta proibido o uso de aditivos nos pneus.

12. PIPAS

12.1 Com saída de Maximo 9mm de Diâmetro

13. Tanque de Combustível

13.1 Capacidade de 125ml incluindo toda a extensão dos tubos e filtro de combustível.

14. Dimensões do Chassis

14.1 Entre eixos: 270~330mm

14.2 Largura Maxima 267mm

14.3 Altura Maxima 180mm (exceto Asa e Gurney Strip)

15. Obrigatório o uso de silenciador tipo INS Box modelo aprovado pela IFMAR

16. TELEMETRIA

16.1 Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes:

Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio. Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e qualquer controles de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G **é estritamente proibido**. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento