

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT**  
**FEBARC**

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1/8 GT**  
**FEBARC**

Procedimento de Largada e Especificações técnicas Categoria 1/8 GT

A regulamentação técnica e o procedimento de largada do Campeonato Brasileiro é baseada nas regras IFMAR para Campeonatos Mundiais. Para a Categoria 1/8 GT, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida do Campeonato Brasileiro.

**1. PROCEDIMENTO DE LARGADA**

1.1. Nas tomadas de tempo, o Diretor de Prova autorizará a largada de cada piloto nominalmente. Os carros largarão dos boxes

1.2. Nas tomadas de tempo, o Diretor de Prova autorizará a largada de cada piloto nominalmente. Os carros largarão dos boxes

1.3. Nas demais provas, Sub-Finais e Finais, o Diretor de Prova fará uma contagem regressiva iniciada em 10 e ao chegar a quatro os carros deverão ser colocados no chão pelos mecânicos e estes deverão se afastar para fora da pista. Os pilotos aguardarão o "start" do Diretor de Prova nos próximos segundos para a largada. Os carros largarão da pista, na formação do grid.

1.4. Será permitido apenas um mecânico no grid de largada

1.5. Fica terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid

1.6. Na largada o reabastecimento do carro deve ser feito fora da pista.

Se o motor do carro desligar durante a contagem regressiva, o piloto deverá largar dos boxes.

O mecânico deve aguardar a passagem do último carro para retornar ao Box

1.7. Fica terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid

1.8. Na largada o reabastecimento do carro deve ser feito fora da pista.

Se o motor do carro desligar durante a contagem regressiva, o mecânico deverá aguardar largada e retornar ao box e deverá largar dos boxes. O mecânico deve aguardar a passagem do último carro para retornar ao Box

**2. SOLICITACAO DE TEMPO EXTRA**

2.1. Poderá ser solicitado apenas um pedido de tempo de 10 minutos, antes das provas semifinais e finais, para reparo de equipamento. Durante este período a pista ficará fechada para todos. Se piloto solicitante desejar e houver consenso unanime, este período pode ser finalizado a qualquer momento

2.2. Este pedido extra de tempo deverá ser solicitado antes do alinhamento dos carros no grid de largada. O Diretor de Prova informará aos pilotos que a partir de determinado momento, os carros que tiverem problemas, deverão largar dos boxes. Sendo terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid

**3. TERMINO DAS PROVAS SUB FINAIS E FINAL**

3.1. Assim que o Diretor de Prova determinar o final da prova, nenhum mecânico poderá ter acesso ao carro. Nenhum carro entrará nos boxes, devendo o piloto parar seu carro no grid de largada, onde o Diretor Técnico recolherá os carros dos os carros para proceder a vistoria técnica final.

O piloto deverá aguardar a liberação pelo diretor de prova. O piloto que retirar o carro antes do tempo determinado será desclassificado

**4. Especificações Técnicas - Categoria 1:8 GT**

Carros avariados durante prova, ou tomada de tempo

4.1. Durante a uma prova ou tomada de tempo se alguma parte do chassi ou carroceria estiver avariada, não será penalizada. Será dado um aviso ao Piloto e a parte danificada deverá ser reparada imediatamente e na próxima vistoria se o automodelo apresentar o mesmo problema sera penalizado.

4.2. Volume do combustível a maior e automodelo abaixo do peso, não e considerado avaria.

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT**  
**FEBARC**

5. A categoria consiste em carros A categoria consiste em carros escala 1/7, 1/8 Grand Turismo,  
Podendo ser carros modificados com base em Buggys 1/8 e Truggys 1/8

5.1. Somente um (1) sistema de freio simples ou duplo (um para dianteira e outro para a traseira) atuante na transmissão central é permitido,

5.2. Permitido câmbio de no máximo duas (2) velocidades

5.3. Todo carro deve obrigatoriamente possuir embreagem com desengate e um sistema de freio capaz de parar o automodelo

5.4. Somente permitido o uso de motores .21. Os motores devem ser refrigerados a ar, somente 2 tempos. Os motores devem possuir no máximo cinco (5) janelas de admissão e até (03) três (multiportas) janela de escape. Nenhum tipo de indução forçado é permitido bem como nenhum tipo de transferências ou escape com tempo variável. É permitida somente vela de ignição. São proibidos furos no pistão, com exceção do furo existente para o pino de travamento da biela. No Cilindro são permitidos furos e fendas desde sejam para efeito de lubrificação e que estejam abaixo do ponto morto inferior do motor. Para dirimir qualquer dúvida, é considerado furo qualquer buraco que tenha material em toda a sua volta.

5.5. O diâmetro do carburador deve ser no máximo de 7.0mm.

5.6. Capacidade cúbica do motor deve ser de no máximo 3.5cm<sup>3</sup> (centímetros cúbicos)

5.7. Partida por recoil opcional (permitida)

5.8. Embreagem: Somente permitido o uso de embreagem de acionamento por mola tipo "buggy" de 2, 3 ou 4 sapatas. Não permitido uso de embreagem por acionamento Axial tipo "Centax".

5.9. Modificações internas do motor são permitidas desde que atendam os parâmetros dos itens 4 e 5

6. Peso

6.1. Mínimo sem combustível (transponder incluso): 3500,00 gramas.

7. Sistema de Transmissão

7.1. Permitido somente transmissão com eixo tipo Carda. Não sendo permitido carros com transmissão de correias.

8. Tanque

8.1. A capacidade máxima do tanque de combustível (incluindo mangueiras, filtros, etc.): 150cc

8.2. O equipamento de aferição do volume de combustível pode ter a tolerância de +/- 1ml.

8.3. Qualquer tanque que não passar na vistoria técnica deverá ser aferido novamente após um período de resfriamento de 15 minutos. Este período somente será necessário em caso de temperatura ambiente superior a 20°C.

Obs. O tanque poderá ser retirado do carro e aferido novamente após o período de descanso.

9. Bolhas e recortes permitidos: Carrocerias tipo GT1, GT2, DTM e V8 Supersport. 2 ou 4 portas

9.1. O para-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos do modelo que possa ser atingido por outro carro. O para-choque deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.

9.2. A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada.

**Regulamento Campeonato Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1/8 GT - FEBARC**

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT**  
**FEBARC**

Todas as janelas devem ser totalmente transparentes sem qualquer pintura

9.3. A traseira da carroceria não deve ser cortada acima de 75.00mm medidos a partir do carro suspenso em blocos de 20.00mm. Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo

9.4. Altura Mínima da Carroceria de 155 e Máxima da Carroceria 190mm. Aferida com a Carroceria montada pronta para uso com o chassi em cima de blocos de 20mm.

#### 10. Aerofólio

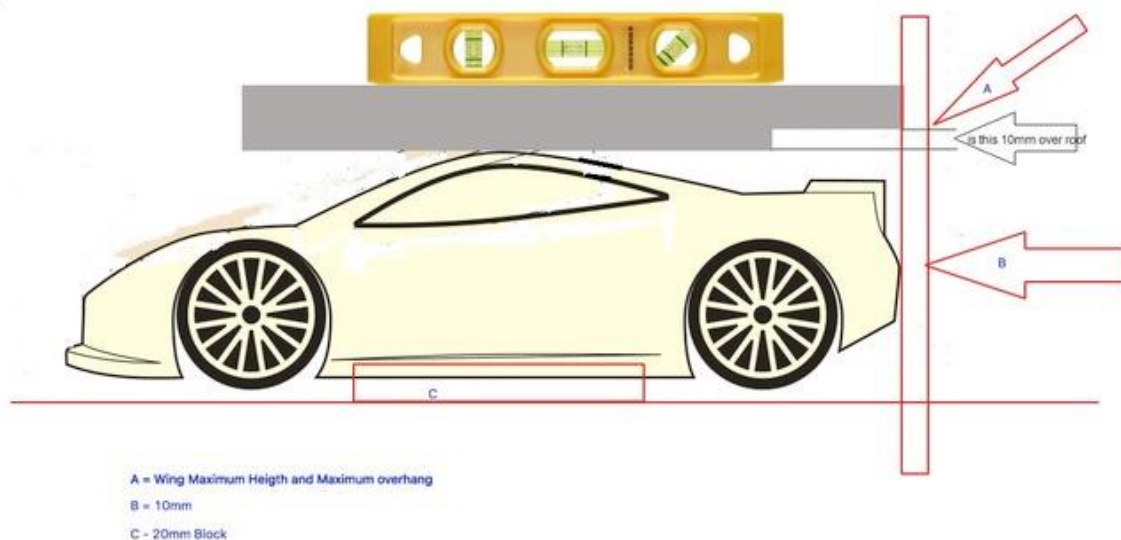
10.1. Uma (1) asa ou um (1) spoiler pode ser instalado no carro (caso o modelo original em escala real possuir, será permitido fazer o mesmo), ambos devem ser fabricados com material flexível.

A medida da ASA (corda) não pode ser maior do que 79.00mm.

O excesso da asa não deve ser maior do que 10.00mm no seu ponto extremo, medido a partir do ponto mais avançado do para-choque do modelo.

10.2. A altura da asa pode ser ajustável, porém a asa não poderá ultrapassar 10mm da altura do teto do Automodelo. Esta aferição é feita com o chassi do automodelo em cima de um bloco de 20mm.

10.3. A Largura máxima do aerofólio permitida é de 300mm. As asas devem ser moldadas, são proibidas asas feitas com chapa lisa ou dobrada manualmente.



A = Wing Maximum Height and Maximum overhang  
B = 10mm  
C = 20mm Block

Created by Paint X

11. São permitidas somente seguintes furos na bolha:

11.1. Furos para Reabastecimento e Captação de ar e Entrada Aquecedor de Vela.  
Pode ser feito de dois modos: Vide regra 11.1.1 Opcao A e 11.1.2 Opcao B

**11.1.1 – Opcao A 1- Somente Um (1) um furo no Para-brisa Dianteiro.**

Este furo que serve para captação de ar no para-brisa dianteiro com dimensão máxima de 80.00mm. Este furo não deve adentrar ao teto ou do capô do automodelo.

11.1.1.1. Somente (1) um Furo para reabastecimento de diâmetro máximo de 50.00mm (Este furo deverá estar posicionado acima do tanque de combustível e no mínimo 5mm de distância do furo de captação de ar). (Mínimo 5mm de distância de qualquer outro furo)

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT**  
**FEBARC**

11.1.1.2. Furo para acesso a vela de diâmetro máximo de 35.00mm. Porém não pode ser interligado a nenhum outro furo. (Mínimo 5mm de distância de qualquer outro furo)

**11.1.2.** Opção B - Se for utilizado apenas 1 furo para captação de ar e de reabastecimento este furo pode estar localizado no para-brisa dianteiro e o teto e ter o diâmetro máximo de 80mm.

11.1.2.2. Furo para acesso a vela de diâmetro máximo de 35.00mm. Porém não pode ser interligado a nenhum outro furo. (Mínimo 5mm de distância de qualquer outro furo)

11.2. Pequenos furos para saída de gases do escape, transponder e antena de rádio Poderão ser feitos. Abertura para saída da Antena, máximo de 20mm.

11.3. Ambas as janelas laterais dianteiras e o vidro traseiro podem ser removidos para Ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem permanecer intactas.

11.4. Pequenos furos para saída de gases do escape, transponder e antena de rádio poderão ser feitos.

11.5. Nenhuma parte do carro, exceto a saída do escape, postes de fixação da carroceria e o tubo de antena podem estar para fora da carroceria.

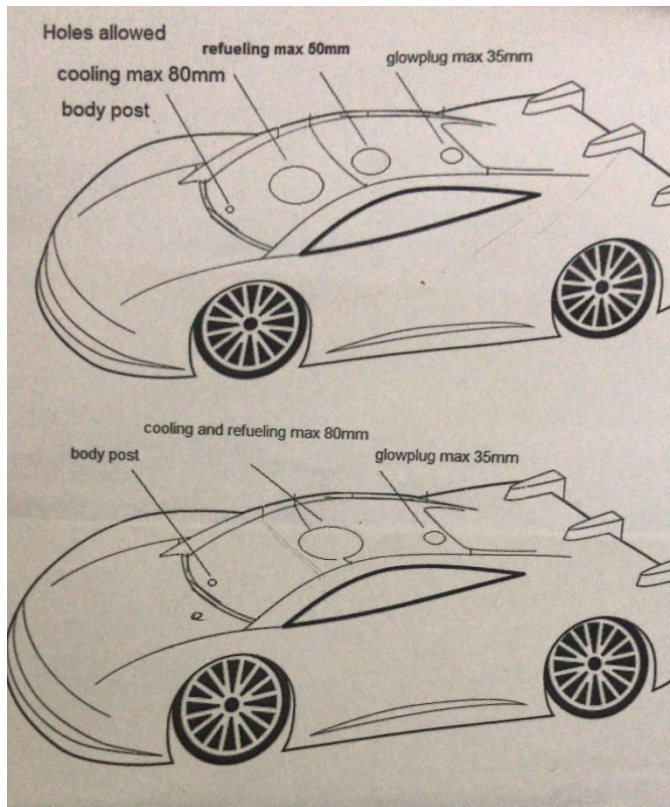
11.6. Não é permitido qualquer acessório aerodinâmico de qualquer natureza sob a Carroceria.

11.7. Um pequeno furo é permitido para utilizar um puxador para abertura do tanque de combustível. Este furo pode estar localizado no:

11.7.1 no Capô da Carroceria ou

11.7.2 no Para-brisa dianteiro desde que não infrinja a regra 10.1.

11.8. Nenhum outro furo é permitido.



12. Pneus

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2018**  
**Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT**  
**FEBARC**

12.1. Poderão ser utilizados no Campeonato Brasileiro 2018, somente pneus específicos para GT e Rally, desde que sejam de fabricação Nacional das marcas Sintec RC, Taher Racing e AlphaRC.

Os modelos dos pneus serão livres de uso, podendo ser quaisquer das marcas citadas acima. Os Pneus devem ser de borracha e pretos, com exceção das escritas laterais que podem ser coloridas. (Pneus de espuma são proibidos) e não poderá danificar a superfície da pista.

Os Pneus e rodas podem ter a dimensão máxima e mínima de:

- Rodas Diâmetro Mínimo de 75 e Máximo de 85mm. (Com Raios, não pode ser rodas fechadas)
- Pneus Montados nas Rodas: Diâmetro mínimo de 85 e máximo de 110mm, aferidos em qualquer ponto.
- Pneus Montados nas Rodas: Largura Máxima de 45 mm.

13. Combustível

13.1. Mistura de metanol + nitrometano + óleo. Percentual de nitrometano livre.

14. Silenciador: INS Box

14.1. Todos modelos aprovados IFMAR ou EFRA.

15. Não permitido

15.1. Freio independente nas duas ou nas quatro (4) rodas.

15.2. Refrigeração líquida do motor.

15.3. Sistemas hidráulicos.

15.4. Mais do que dois (2) servos.

15.5. Câmbio com mais de duas (2) velocidades.

15.6. Não é permitido o uso de giroscópios eletrônicos.

15.7. Não é permitido o uso de travas de engate rápido nas rodas. Para o travamento das rodas é permitido somente o uso de parafusos ou porcas auto-travante e/ou parafusos desde que não excedam para a largura da roda

16. Telemetria

16.1. Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes:

Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio (2 Servos)

Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e qualquer controle de direção auxiliado por giroscópio/sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento.

Fim