

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

Regulamento Geral Campeonato Brasileiro On Road 2018_v1

CAMPEONATO BRASILEIRO On Road 2018

INTRODUÇÃO

O Campeonato Brasileiro On Road 2018 sera realizado 3 Etapas, sera declarado campeão o piloto que somar mais pontos durante a temporada 2018. Uma prova obrigatoriamente sera utilizada descarte. Valendo as duas melhores pontuações obtidas nas 3 provas. Somente poderá utilizar como descarte provas que o piloto confirmou sua inscrição ate o dia do evento.

Cada participante poderá utilizar um único carro em cada categoria que estiver participando

As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova e/ou pela comissão técnica da FEBARC caso haja necessidade . O Diretor de prova pode promover a alteração do cronograma se julgar necessário, para o bom andamento do evento.

Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando à disposição para eventuais dúvidas. Esperamos que com esse regulamento todos possam ter as mesmas condições de competitividade, privilegiando deste modo, os melhores pilotos e mecânicos.

1. REGULAMENTOS E PROCEDIMENTO DE CORRIDA
2. O regulamento técnico de cada categoria está em anexo.
Categoria 1/10 Turismo Pro e Light – Anexo 1
Categoria 1/8 GT – Anexo 2
Categoria 1/8 Pro – Anexo 3
3. Cronograma Basico de Corridas:
 - 3.1. Sábado: Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo Todas as Categorias, [Super Pole e Provas Sub Finais](#)
 - 3.2. Domingo Provas Sub Finais, Semi Finais e Finais.

[*Nos dias em que a pista estará aberta pra uso geral, os pilotos que desejarem utilizar a pista deverão pagar a diária de uso, consultem a administração da pista.](#)
4. LOCAIS, DATAS e CATEGORIAS:
 - 4.1. Local e Datas
1 Etapa – 30 Marco ~ 01 Abril 2018 - Pista AARC RJ - Niteroi - RJ
2 Etapa - 21~22 Julho 2018 - Pista AJARC Joinville — SC
3 Etapa - 17~18 Novembro 2018 - Pista Zeca Elias - Americana - SP
 - 4.2. Categorias
Categoria 1:10 Turismo Pro
Categoria 1:10 Turismo Light
Categoria 1:8 Pro
Categoria 1:8 GT

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 4.3.1 Classe de Pilotos:
Categoria 1:10 Pro – Pilotos da Lista FEBARC e aberto a todos os pilotos.
Categoria 1:10 Ligth - Aberto a todos os participantes exceto os pilotos que sejam da Listada no item 4.3.3 deste regulamento.
- 4.3.2. Os participantes da categoria 1:10 Ligth, se desejarem podem participar de duas categorias simultaneamente. Pilotos da Categoria 1:10 podem se inscrever também na Categoria 1:10 Pro. (com carros diferentes)
- 4.3.3. **Todos os pilotos serão avaliados pela comissão técnica. Abaixo a Lista FEBARC 2018 dos Pilotos que podem participar somente da Categoria 1:10 Turismo Pro. Estes pilotos listados abaixo nao podem participar na Categoria 1:10 Turismo LIGTH**
CESAR SALVADORI, ERICH HESHIKI, FLAVIO ELIAS, EDUARDO DULAC, FABRICIO ZAMPERETTI, GABRIEL BRITO, HENRIQUE WINIK, LEANDRO CAMPOS, THIAGO ELIAS, LEO NOVAK, BRUNO ALVES, MARCO AMARAL, STEFAN FLEGS, GUSTAVO BAER, RAFAEL A. SOUZA, BERNARDO KOKEMPER NETO.
- 4.3.4. Esta lista sera atualizado ao final do Campeonato 2018 pela Comissão técnica.
- 4.4 NSCRIÇÕES E TAXAS.
- 4.4.1 A inscrição é individual e intransferível e não reembolsável. As inscrições no Campeonato Brasileiro 2018 serão feitas através do website: www.febarc.org e/ou no website do organizador. Ao recebermos o e-mail de confirmação, informaremos os dados para deposito da taxa de inscrição. As inscrições encerram-se na sexta feira anterior a corrida.
- 4.4.2 Cada piloto receberá um código que será convertido em centavos para identificação do deposito. Valores das Inscrições e seus respectivo desconto.
01 (uma) Categoria R\$ 300,00
02 (duas) Categoria R\$ 450,00
03 (três) Categoria R\$ 600,00
O pagamento devera ser feito diretamente ao organizador.
- Inscrições antecipadas para uma etapa:**
Ate 20 dias que antecede o evento terá um desconto de R\$ 50,00
O pagamento devera ser feito diretamente ao organizador.
-Inscrição 1 Categoria ficaria por R\$ 250,00
-Inscrição 2 Categoria ficaria por R\$ 375,00
-Inscrição 3 Categoria ficaria por R\$ 500,00
- As mesas dos box serão todas demarcadas e os pilotos farão uso dela durante todo o evento, e somente após a confirmação do pagamento da taxa de inscrição os pilotos poderão fazer a escolha da sua mesa.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

5. PNEUS:
 - 5.1. Para as Categorias Turismo 1/10 Te 1/8 Pro os pneus serão de livre escolha dos pilotos participantes. Modelo e Quantidade.
Para a Categoria GT, permitido somente pneus de borracha de Fabricacao Nacional. ALPHARC, TAHER e SINTEC
6. REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS.
As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão iniciar a partir das 07h00min e poderão estender-se, no máximo, até às 18h00min ou enquanto tenha iluminação natural.
6. REGISTRO e VISTORIA TÉCNICA.
 - 6.1. A mesa de registro ficará aberta durante a sexta e sábado das 8horas às 17 horas.
 - 6.2. Todos os participantes deverão fazer o registro do piloto antes de iniciar as atividades na pista ou no box.
 - 6.3. No momento do Registro os pilotos receberão 03 adesivos com números de registro para fixar no aerofólio do carro. Os números de identificação na corrida, deverão estar fixados nas duas laterais e na parte frontal (parabrisa) e terão o chassi do carro lacrado.
 - 6.4. É responsabilidade de cada piloto estar com seu carro de acordo com as regras estabelecidas para o Campeonato Brasileiro 2018. O não cumprimento deste artigo implicará na desqualificação do mesmo.
 - 6.5. A mesa de vistoria técnica ficará aberta durante todo o evento. Porém não existe a obrigatoriedade de realizar a vistoria técnica, contudo somente será permitido realizar a vistoria técnica após o registro do piloto.
 - 6.6. O chassi devera ser apresentado na vistoria técnica nos horários e critérios estipulados pelo cronograma do evento.
7. RECOLOCADORES:
 - 7.1. Os **PILOTOS** exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento na gandulagem de acordo com o procedimento descrito abaixo. O piloto somente poderá ser indicar outra pessoa se estiver incapacitado ou impossibilitado de fazer a gandulagem.
 - 7.2. Os recolocadores são responsáveis pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar devera levar o mesmo ate a área de Box e deixar o automodelo no local determinado pelos fiscais de Box.
 - 7.3. Durante as tomadas de tempo, os pilotos do ultimo grupo serão os recolocadores do primeiro grupo, e assim por diante.
 - 7.4. Os pilotos deverão fazer o serviço de recolocados no momento em que a direção de prova determinar. Deverão ocupar o seu posto de gandulagem (cadeira ou local determinado com numero equivalente ao seu carro). O Diretor de Prova dará o inicio do aquecimento (warm-up) para o procedimento de preparação da largada (seja tomadas de tempo ou provas sub finais e final) e posteriormente a largada, a partir deste momento o piloto ou seu representante que não estiver em seu posto será penalizado como descrito ITEM: 23 Recolocadores> Penalizações
 - 7.5. Todos os recolocadores serão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição sinalizada, com um numero e os pilotos deverão se posicionar de acordo com o numero do colete.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 7.6. Os pilotos que não cumprirem esta determinação, serão penalizados. Vide os artigos referente a Penalizações >>Recolocadores.
 - 7.7. Pilotos com deficiência física motora, estarão isento do serviço de recolocador. Porem deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem
8. SOLICITAÇÃO DE VISTORIA TÉCNICA
- 8.1. Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso o piloto deverá estar participando da mesma categoria e deverá proceder da seguinte forma:
 - 8.2. Preencher formulário próprio.
 - 8.3. Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.
 - 8.4. Caso não seja procedente a reclamação, 50% do valor recolhido da taxa de vistoria reverterá em favor do dono do carro vistoriado.
 - 8.5. Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido na ocorrência, de acordo com a gravidade do fato. O requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria, reembolsado.
 - 8.6. A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.
 - 8.7. A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível.
9. RADIO e FREQUÊNCIA
- 9.1. Permitido somente o uso de radio 2.4ghz.
10. QUANTIDADES DE PROVAS PELO NÚMERO DE INSCRITOS.
- 10.1. **Para Todas as Categorias 1:10 e GT**, Até 12 pilotos – Uma Final. Classificam-se na ordem exata dos melhores tempos, Até 26 pilotos – Uma Final e duas Semifinais., Acima de 27 pilotos – Uma Final, duas Semifinais e Quartas de final (tantas quantas forem necessárias).
 - 10.2. **Para Todas as Categorias 1:8 Pro** : Até 10 pilotos – Uma Final. Classificam-se na ordem exata dos melhores tempos., Até 24 pilotos – Uma Final e duas Semifinais., Acima de 24 pilotos – Uma Final, duas Semifinais e Quartas de final (tantas quantas forem necessárias).
11. SENSORES
- 11.1. Serão utilizados sensores tipo personal transponder AMBrc. Os pilotos que não tiverem os sensores personal AMBrc. Obrigatório cada piloto ter o seu transponder.
 - 11.2. Os sensores utilizados e a instalação deles serão de total responsabilidade do piloto. Os sensores devem ser instalados na posição horizontal.
 - 11.3. Durante a prova, caso seja notado que o sensor não está marcando a volta, a direção de prova comunicara a equipe responsável (ou mecânico) pela equipe do piloto envolvido para que tente reparar o equipamento.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

12. CORRIDAS

- 12.1. Treinos Cronometrados.
Todas as Categorias Serão realizados com grupos de até 12 pilotos sera de 5 minutos direto.
- 12.2. Para a montagem dos grupos será utilizado como base o resultado do Camp Brasileiro Anterior ou atual ranqueamento do Campeonato Brasileiro. Pilotos que nao estiverem na lista de Ranqueamento, o critério sera ordem alfabética do 1 nome.
- 12.3. Tomada de tempo: Poderá ser realizada com até 12 pilotos. Duração da prova:
Categoria 1\10 Turismo Pro: = 04 minutos + 3 minutos aquecimento
Categoria 1\10 Turismo: Light = 04 minutos + 3 minutos aquecimento
Categoria 1\8 Pro= 04 minutos + 3 minutos aquecimento
Categoria 1\8 GT: = 05 minutos + 3 minutos aquecimento
- 12.4. Para todas as Categorias, serão realizadas no máximo 04 rodadas de tomadas de tempo. A cada rodada os pilotos receberão pontos de acordo com a qualificação geral baseado nos resultados tempo/volta, se for realizado 4 ou 3 rodadas de tomada de tempo ficam valendo 2 melhores rodadas, se for realizado 2 series, ficam valendo a melhor. No caso de empate de pontos será considerada a melhor tomada de tempo valida baseado no critério de melhor tempo/volta.
- 12.5. O 1º colocado nas tomadas de tempo de cada rodada, o piloto recebera 0 (Zero Ponto). o Segundo recebera 02 pontos, o 3º colocado recebera + 1 e assim por diante. O piloto que obtiver menos pontos durante as tomadas de tempo, ganha o direito de participar direto para a final. O segundo, terceiro, quarto e quinto piloto que obtiverem os menores pontos participam da prova Chamada **Super Pole** para disputar a segunda vaga direto para a final principal.
- 12.6. No caso de empate de pontos nas tomadas de tempo, será considerada como desempate o piloto que tiver a melhor tomada de tempo valida baseado nos pontos recebidos. Persistindo o empate será utilizado o critério de melhor tempo/volta.
- 12.7. O piloto que não participar da tomada de tempo, recebera posição do ultimo participante.
- 12.8. No caso de um piloto ser desqualificado numa tomada de tempo, o piloto recebera a pontuação referente a ultima posição do serie.
- 12.9. Formação de grid após as tomadas de tempo: **Categoria 1:10 Turismo Pro e 1:10 Turismo Light e 1/8 GT**
Até 12 pilotos: Final direta com grid ordenado pelos resultados das tomadas de tempo.
Até 28 pilotos: O primeiro colocado passa direto para a Final Principal, os pilotos que ficaram em 2º, 3º, 4º e 5º lugar disputam a prova chamada de Super Pole,

Cada piloto tera 2 minutos de aquecimento mais 2 minutos de para rodar 6 voltas. A ordem sera do 5º, 4º, 3º, 2º. O piloto que fizer o melhor tempo ganha a cada direto para a final principal. Os demais serão divididos nas semi finais A e B

Os outros pilotos serão divididos em 02 semifinais através do seguinte critério:
2º colocado na Super Pole: 1º lugar semifinal A
3º colocado na Super Pole: 1º lugar semifinal B
4º colocado na Super Pole: 2º lugar semifinal A
6º colocado na tomada de tempo: 2º lugar semifinal B

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

7º colocado na tomada de tempo: 3º lugar semifinal A

8º colocado na tomada de tempo: 3º lugar semifinal B

9º colocado na tomada de tempo: 4º lugar semifinal A...26º colocado na tomada de tempo: 12º lugar semifinal B

Acima de 27 pilotos: Os 18 (dezoito) primeiros colocados estão classificados para a Final e Semi Finais e o restante dos pilotos será dividido em quantas subfinais forem necessárias.

12.10. Formação de grid: **Categoria 1/8 Pro**

Até 10 pilotos: Final direta com grid ordenado pelos resultados das tomadas de tempo.

Até 22 pilotos: O primeiro colocado passa direto para a Final Principal, os pilotos que ficaram em 2º, 3º, 4º e 5º lugar disputam a prova chamada de Super Pole,

Cada piloto terá 2 minutos de aquecimento mais 2 minutos de para rodar 6 voltas. A ordem será do 5º, 4º, 3º, 2º. O piloto que fizer o melhor tempo ganha a cada direto para a final principal. Os demais serão divididos nas Semi A e B.

Os outros pilotos serão divididos em 02 semifinais através do seguinte critério:

2º colocado na Super Pole: 1º lugar semifinal A

3º colocado na Super Pole: 1º lugar semifinal B

4º colocado na Super Pole: 2º lugar semifinal A

6º colocado na tomada de tempo: 2º lugar semifinal B

7º colocado na tomada de tempo: 3º lugar semifinal A

8º colocado na tomada de tempo: 3º lugar semifinal B

9º colocado na tomada de tempo: 4º lugar semifinal A...22º colocado na tomada de tempo: 10º lugar semifinal B

Acima de 23 pilotos: Os 16 (dezesesseis) primeiros colocados estão classificados para a Final e Semi Finais e o restante dos pilotos será dividido em quantas subfinais forem necessárias.

12.11.

13. Tempo das Provas Sub Finais e Final

13.1. **Sub-finais e Semi Finais** (Semi Finais, Quartas de finais e Oitavas de finais)

Provas Sub Finais = Todas as Categorias 15 minutos + 3 minutos aquecimento

Provas Semi Finais = Todas as Categorias 20 minutos + 3 minutos aquecimento

13.2. **Prova Final**

Categoria 1/10 200mm Turismo Pro - 40 minutos + 5 minutos aquecimento

Categoria 1/10 200mm Turismo Light - 40 minutos + 5 minutos aquecimento

Categoria 1/8 GT - 40 minutos + 5 minutos aquecimento

Categoria 1/8 Pro - 40 minutos + 5 minutos aquecimento

13.3. O diretor de prova poderá alterar o cronograma das prova se houver necessidade para o bom andamento do evento.

14. Critérios de acesso.

14.1. Apos as Tomadas de Tempo:

O 1º Colocado da Tomada de Tempo vai direto para a Final

2º, 3º e 4º e 5º Disputam a Super Pole

Para todas as sub-finais até a formação dos grids das semifinais

Categoria 1/10 Pro e Light e GT- Os 04 (quatro) primeiros colocados classificam-se para a subfinal acima. (para o exemplo acima, os 04 (quatro) primeiros colocados na oitava-de-final sobem para as quartas-de-final, posteriormente os 04

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

(quatro) primeiros colocados em cada quarta-de-final sobem para as semifinais).

Categoria 1/8 Pro - Os 03 (tres) primeiros colocados classificam-se para a subfinal acima. (para o exemplo acima, os 03 (tres) primeiros colocados na oitava-de-final sobem para as quartas-de-final, posteriormente os 03 (tres) primeiros colocados em cada quarta-de-final sobem para as semifinais).

- 14.2. Para o acesso a **Final Categoria 1:10 Pro e Light e GT**
- **Classificam-se os 04 (quatro) primeiros colocados de cada semifinal, e mais dois (02) outros pilotos por índice técnico.** (os 2 pilotos mais bem classificados entre as duas provas semi finais), valendo o melhor tempo total de sua semifinal, independente da colocação final.
- 14.3. Para o acesso a **final Categoria 1:8 Pro**
- **Classificam-se os 03 (três) primeiros colocados de cada semifinal, e mais dois (02) outros pilotos por índice técnico.** (os 2 pilotos mais bem classificados entre as duas provas semi finais), valendo o melhor tempo total de sua semifinal, independente da colocação final.
- 14.4. No caso de uma das provas semifinais correr com piso molhado e e a outra semi final correr no seco e/ou no caso de uma ou as Duas provas Semi Final forem finalizada com o tempo menor ou diferente ou houver pane no sistema de cronometragem:
Categoria 1/10 e GT: Seguirão para a Final o Pole e o Super Pole + 5 primeiros de cada semi final
Categoria 1/8 Pro, seguirão para a Final o Pole e o Super Pole os 4 melhores de cada semi final.
O critério para formação do GRID de largada será montado de acordo com o seguinte procedimento:
O 1º, 2º Colocado da Tomada de Tempo recebem a posição de 1º, 2º Lugar respectivamente
O 1º Colocado da SEMI A recebe a posição do 3º Lugar
O 1º Colocado da SEMI B recebe a posição de 4º Lugar
O 2º Colocado da SEMI A recebe a posição do 5º Lugar
O 2º Colocado da SEMI B recebe a posição do 6º Lugar
O 3º Colocado da SEMI A recebe a posição do 7º Lugar
O 3º Colocado da SEMI B recebe a posição do 8º Lugar
E assim por diante...
15. **PROCEDIMENTOS DE CORRIDA**
O Procedimento de corrida está em anexo ao livro de especificações técnico de cada categoria.
Categoria 1/10 Turismo Pro e Light – Anexo 1
Categoria 1/8 GT – Anexo 2
Categoria 1/8 Pro – Anexo 3

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

16. PONTUAÇÃO GERAL - PROVA FINAL

Posição	Pts	Posição	Pts	Posição	Pts
1 Lugar	50	11 Lugar	22	21 Lugar	12
2 Lugar	46	12 Lugar	21	22 Lugar	11
3 Lugar	42	13 Lugar	20	23 Lugar	10
4 Lugar	38	14 Lugar	19	24 Lugar	9
5 Lugar	34	15 Lugar	18	25 Lugar	8
6 Lugar	32	16 Lugar	17	26 Lugar	7
7 Lugar	30	17 Lugar	16	27 Lugar	6
8 Lugar	28	18 Lugar	15	28 Lugar	5
9 Lugar	26	19 Lugar	14	29 Lugar	4

A Pontuação Final será atribuída a cada etapa da seguinte forma:

E assim por diante, seguindo a diferença de 01 ponto.

- 16.1. Em caso de empate de pontos na tabela geral do Campeonato o critério de desempate sera:
- Quantidade de TQ. Nas provas validas
 - Maior número de Vitorias em provas validas
 - Confronto de Resultados dentre as provas validas
- Provas validas: Referimos a prova valida, as provas que nao foram utilizadas como descarte de pontos. Ao descartar uma prova, o piloto descarta os resultados da corrida e também o TQ.

17. PONTUAÇÃO SOB PENALIDADE:

DQ = desqualificado: O piloto fica desqualificado da tomada ou prova em que tiver participando, recebe a pontuação do ultimo lugar na prova em que participou.

DC = desclassificado: O piloto fica desclassificado e conseqüentemente eliminado da prova, perdendo os pontos adquiridos na etapa.

Piloto inscrito e não participante receberá a pontuação equivalente a 02 (Duas) posições a menos que o último colocado da prova. (em caso de 02 ou mais pilotos inscritos e não participantes da prova, estes receberão a mesma pontuação, ou seja, a do último colocado na prova menos 02 posições).

18. POSICIONAMENTO DOS PILOTOS E MECANICOS

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 18.1. Para todas as Categorias, durante o treino livre, tomadas de tempo, provas sub finais e finais sera permitido ate 2 mecânicos, ou seja 2 pessoas por carro.
 - 18.2. O não cumprimento destas acima o piloto sera penalizado com "stop & go.
 - 18.3. Para as tomadas de tempo, os pilotos e mecânicos estarão livres para escolherem o lugar que desejam, porem devem estar ficar logo abaixo do seu piloto, na largada das tomadas de tempo, os mecânicos devem se posicionar no local indicado para soltar os carros na ordem de largada.
 - 18.4. Provas sub-finais e finais, os pilotos estarão livres para escolherem o seu posicionamento no palanque de acordo com a ordem de largada, isto é o piloto que largar em 1º lugar tem prioridade e assim por diante, sendo obrigatório o acompanhamento dos seus mecânicos nos boxes na mesma posição.
19. SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA
- 19.1. Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal das provas.
 - 19.2. No inicio do dia Sábado, aguardar até as o horário Maximo de 17:00 horas, para dar o encerramento das atividades do dia. Em caso de chuva e ela persistir durante todo o SABADO (dia de tomadas de tempo), no DOMINGO o cronograma será alterado para que possam ser realizadas as tomadas de tempo, provas sub finais e provas finais.
 - 19.3. O horário máximo para iniciar a ultima prova do dia será às 17h. Quando houver provas em horário de verão o horário máximo será 17:45h.
 - 19.4. Não havendo condições para iniciar a ultima prova do dia no horário limite, fica valendo como resultado final a classificação obtida até o momento, seja tomadas de tempo, provas subfinais ou finais.
 - 19.5. Na impossibilidade de realizar as tomadas de tempo, provas subfinais e final. A Etapa será declarada encerrada e todos os participantes **inscritos** receberão pontos de 11º lugar e poderão utilizar a etapa como descarte.
 - 19.6. **Se houver necessidade** todas as provas sub finais e finais poderão ter seu tempo reduzido pelo diretor de prova para ajustar o cronograma para o bom andamento do evento.
As tomadas de tempo de 4 minutos para 3 minutos.
As provas de 20 minutos para 15 minutos.
As provas de 30 minutos para 20 minutos
As provas de 40 minutos para 30 minutos.
 - 19.7. Em caso da chuva ocorrer durante as tomada de tempo, a tomada de tempo deverá ser interrompida para preservar o principio de igualdade de condições a todos os pilotos.
 - 19.8. A direção de prova aguardará 60 minutos para que a pista esteja seca novamente, para o reinicio das tomadas de tempo. No caso da chuva persistir a Serie de tomadas de tempo que foi interrompida será cancelada.
20. Interrupção nas Provas Finais:
- 20.1. Durante uma prova, seja ela sub final, semifinal ou final, no caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta e luminosidade natural ou artificial ou qualquer outra situação que impeça a continuidade da prova o diretor de prova poderá interromper a prova a qualquer momento.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 20.2. Se tiver sido percorrido ate 20% do tempo regulamentar da prova em questão (seja o tempo original ou reduzido), cancelar a prova e aguardar, no máximo, 60 minutos. será feito nova largada com tempo total de corrida se houver condições de continuar a prova.
- 20.3. Se houver sido percorrido de mais de 20% e menos de 75% da prova em questão, a prova será paralisada e verificado o tempo que falta para completar a prova. Será realizada uma nova largada com duração que faltava, ate completar o tempo total ou no mínimo de 75% do tempo total de prova. A nova re-largada sera feita do box, mantendo as posições no momento da interrupção. Os pilotos serão chamados nominalmente.
Os tempos das duas sessões serão somados simplesmente e será declarado final de prova.Ex: Tempo de corrida 30 minutos, houve uma interrupção com 12 minutos (40% do tempo total da prova) de prova. Sera realizado uma nova largada com 18 minutos de prova. Os tempos da 1 parte serão somados com a 2 parte.
- 20.4. Todos os carros ficarão em parque fechado e não poderá sofrer qualquer manutenção até o inicio da re-largada.
- 20.5. Antes de re-largar o diretor de prova abra o tempo de 1 minuto para aquecimento dos motores e imediatamente será feita nova re-largada. A única manutenção permitida é o Reabastecimento dos carros. Qualquer outro tipo de manutenção o piloto Largara em ultimo e sera penalizado com um Stop & Go.
- 20.6. Se tiver sido percorrido mais de 75% do tempo regulamentar de prova, o diretor de prova poderá a qualquer momento interromper a prova se não houver condições de finalizar a corrida em segurança. E será declarado final de prova mantendo as posições obtidas até o momento da interrupção. Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, será encerrada.
- 20.7. Nas situações em que a prova FINAL não for finalizada, [no caso de não tiver percorrido mais de 75% do tempo valido](#) e as prova semifinais forem realizadas com o tempo total de prova será considerado como resultado final o Resultado das Provas Semi Finais. a FORMAÇÃO DO GRID de LARGADA da PROVA FINAL.
- 20.8. No caso da Prova Final não for finalizada pelo motivo de chuva e/ou pane no sistema de cronometragem [ou qualquer situação que impeça o andamento da prova](#) e **uma ou as duas provas semi finais** e forem realizadas ~~em~~ mais de 75% do tempo total de prova valido e menos que 100% do tempo total de prova valido e/ou forem finalizadas com tempo total de prova diferente, e a prova FINAL não for finalizada e será considerado como resultado final para a Classificação Geral:
- [O Pole recebe a pontuação de 1º Lugar](#)
 - [O Super Pole recebe a pontuação do 2º Lugar](#)
 - O 1º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 3º Lugar
 - O 1º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 3º Lugar
 - O 2º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 4º Lugar
 - O 2º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 4º Lugar
 - O 3º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 5º Lugar
 - E assim por diante ate.... até o final das duas Provas Semi Finais.
- 20.9. Se uma ou as duas provas Quartas de finais forem finalizadas com mais de 75% do tempo total de prova e menos que 100% do tempo total de prova, para classificação geral será usado o mesmo critério acima descrito.
21. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM.
- 21.1. Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva. Caberá ao Diretor de Prova a decisão final.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

22. PROCEDIMENTO PARA PILOTOS E MECANICOS

- 22.1. Todos os participantes deverão comportar-se de maneira cordial, desportiva e ética, não sendo permitido palavrões, ofensas gerais ou pessoais e interferências no andamento da competição.
- 22.2. Os mecânicos deverão se posicionar nos boxes correspondentes ao do piloto no palanque.
- 22.3. Os pilotos deverão parar os carros no boxe correspondente ao seu mecânico.
- 22.4. Receber os carros dos gandulas para reparos somente nas plataformas laterais dos boxes ou em área determinada.
- 22.5. Recolocar os carros na pista de rolagem com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros.
- 22.6. Abastecer o carro fora da área da pista de rolagem do Box.
- 22.7. Limpar a pista com um pano no caso de derrame de combustível.
- 22.8. Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas.
- 22.9. Entregar o carro e acompanhar a vistoria no final das tomadas de tempo e sub-finais.
- 22.10. Adentrar nos boxes somente quando autorizado pelo Diretor de Prova.

22. PENALIZAÇÕES

- 22.1. Serão aplicados, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.
- 22.2. Salvo as penalizações previstas que não cabe recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. Os recursos deverão ser entregue ao Diretor de Prova, que encaminhará ao comitê organizador que analisará os recurso vide item #28
- 22.3. As penalizações serão divididas em:
 - Advertência Verbal
 - Stop & Go
 - Desqualificação
 - Desclassificação.
- 22.4. Advertência Verbal: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:
 - Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.
 - Enquadra-se nessa categoria de penalização: Os casos que não interfiram no desempenho dos pilotos adversários, como:
 - Obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido; Adentrar o box em velocidade exagerada.
- 22.5. Stop & Go Considera-se uma penalização Grave. O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:
 - Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.
- 22.5.1. Cada piloto poderá receber no máximo de 4 Stop & Go durante o evento. Após o 4º Stop & Go na próxima penalização grave o piloto é desclassificado da prova.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 22.5.2. Como cumprir o Stop & Go.
-O mecânico devesa comunicar previamente em que volta ele estará cumprindo a penalização.
-O piloto deve entrar com seu carro pela pista de rolagem do Box, parar o carro no local determinado pela direção de prova, e retornar à pista.
- 22.5.3. O piloto penalizado terá três voltas para cumprir o Stop and Go.No caso do piloto não cumprir a sua penalização de Stop & Go, o mesmo será desclassificado da prova.
- 22.5.4. No caso de faltar menos de 3 voltas para o termino da prova, sera descontado do piloto 1 volta ao seu tempo, sem direito a recurso
- 22.5.5. E' proibido reabastecer ou fazer qualquer manutenção no carro durante o cumprimento do Stop & Go.
- 22.5.6. Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:Piloto XXXX, "Stop and Go", você esta sendo penalizado por XXXXXXXX. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram no desempenho dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:
- 22.5.7. Piloto retardatário que obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- 22.5.8. Usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- 22.5.9. Tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- 22.5.10. Ao receber 02 advertências verbais no mesmo evento;
- 22.5.11. Falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- 22.5.12. Queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);
- 22.5.13. Obstruir o fluxo nos boxes;
- 22.5.14. Parar os carros com os pés;
- 22.5.15. Realizar reparos do automodelo na pista;
- 22.5.16. Levar o equipamento de partida (caixa de start ou similar) para o grid de largada.
23. PENALIZAÇÕES RECOLOCADORES (as penalizações serão aplicadas a partir do momento da Largada dos carros. Assim que for dada a Largada, os pilotos que não estiverem em seu posto de gandulagem serão penalizados como descrito abaixo.
- 23.1. Durante os Treinos Cronometrados e Tomadas de Tempo as obrigações dos pilotos com o serviço de recolocador tera inicio a partir do momento em que ele participar pela 1 vez dos treinos cronometrados ou tomada de tempo.
- 23.2. O piloto que não fizer o serviço de "gandulagem" Durante os Treinos Cronometrados:
Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente e recebera um Stop & Go e devesa ser cumprido na próxima vez que entrar na pista, ou seja treinos Cronometrados ou Tomada de Tempo ou Prova Sub final ou Final.
Na segunda falta, o piloto perdera a sua melhor bateria de treino.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 23.3.** O piloto que não fizer o serviço de “gandulagem” Durante os Tomadas de Tempo. **Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente e receberá um Stop & Go a ser cumprido na próxima vez que entrar na pista. Seja treinos Cronometrados ou Tomada de Tempo ou Prova Sub final ou Final. Na segunda falta, o piloto perderá a sua melhor tomada de tempo. Na terceira falta, o piloto a sua 2 melhor tomadas de tempo**
- 23.4.** Durante as provas sub-finais e final. **O piloto que não fizer o serviço de gandulagem será punido como descrito abaixo.**
Na primeira falta = Advertência: o piloto será Advertido Formalmente e Receberá um Stop & Go a ser cumprido na próxima vez eu entrar na o pista, seja prova sub final ou final.
Na segunda falta = Multa (O piloto penalizado devera encaminhar 1 cesta básica para uma instituição de caridade indicada pela FEBARC)
Na terceira falta = Suspensão: O piloto ser Suspenso do próximo Evento FEBARC.
- 23.5.** A única manutenção permitida a ser realizada pelos recolocados será reposicionar a carroceria no automodelo. Qualquer outro tipo de manutenção esta proibido. Caso o recolocador faça alguma manutenção, o piloto beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida
- 23.6.** Pilotos com deficiência motora, estarão isento do serviço de recolocador. Porem deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem.
- 24. DESQUALIFICACAO**
- 24.1.** Deixar de apresentar o veículo para a vistoria após solicitação do inspetor técnico seja nas tomadas de tempo e sub-finais ou final.
- 24.2.** Estar em desacordo com as regras técnicas.
- 24.3.** Não entregar o automodelo para que seja realizada a vistoria técnica após as tomadas de tempo, provas sub finais e finais.
- 24.4.** Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: pipa solta ou quebrada, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.
- 24.5.** No término da prova final todos os carros devem parar no grid de largada, onde somente o Diretor de Prova ou seu assistente terá acesso aos carros.
- 24.6.**
- 25. DESCLASSIFICACAO**
- 25.1.** Não pagamento da taxa de inscrição da etapa;
- 25.2.** Nos casos de agressões verbais descontroladas;
- 25.3.** Nos casos de condutas irregulares intencionais durante a etapa;
- 25.4.** Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.
- 25.5.** Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2017

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 25.6. Passar o carro com o sensor na antena de captação do sinal, de forma a tentar burlar o sistema de cronometragem
- 25.7. As penalizações são cumulativas durante o evento. A tolerância máxima de penalizações será de quatro (4) "stop and GO" durante o evento. Ao receber a quinta penalização o piloto estará desclassificado do evento.
26. SUSPENSAO
- 26.1. Nos casos de fraude intencional do regulamento (ex: troca de carro ou chassis sem permissão da direção de prova, troca de pilotos durante o evento);
- 26.2. Na segunda desclassificação durante a temporada;
27. ELIMINACAO DO CAMPEONATO
- 27.1. Nos casos de agressões físicas.
- 27.2. O piloto ficará suspenso de qualquer atividade da FEBARC pelo período de 120 dias..
28. PROTESTO
- 28.1. Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos a um dos membros da comissão técnica, que imediatamente comunicara a direção de prova.
- 28.2. Prazos para encaminhamento do protesto:
- 28.2.1. Tomadas de tempo: 05 minutos após o término.
- 28.2.2. Provas subfinais: 05 minutos após o término.
- 28.2.3. Prova final: 05 minutos após o término.
- 28.2.4. Após o final do tempo previsto, não será aceito nenhum protesto e nem reclamações por partes dos pilotos.
29. PREMIACAO
- 29.1. Premiação Final do Campeonato Brasileiro On Road 2018, serão premiados os 10 finalistas de cada categoria Os 3 primeiros colocados de cada categoria receberão Troféus e os outros receberão medalhas.

-----FIM-----

Sao Paulo, 28 de Dezembro de 2009
Sao Paulo 23 de Dezembro de 2010
Sao Paulo 05 de Janeiro de 2011
Sao Paulo 05 Dezembro 2013
Sao Paulo 11, Dezembro 2015
Sao Paulo, 18, Dezembro 2016
Sao Paulo 20, Marco 2017

FIM