

Regulamento Particular

XXI Enduro LAVAILAMA de Regularidade

XXI Enduro LAVAILAMA – COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE

11ª/12ª Etapas Copa TCC / PROTORK de Enduro Regularidade 2019

Regulamento Particular do XXI Enduro LAVAILAMA de Regularidade.

Este Regulamento é complementar e se rege pelas normas do Regulamento Geral da Copa PROTORK/TCC 2019.

INFORMAÇÕES GERAIS:

DATA: 26 DE OUTUBRO DE 2019.

LOCAL: Campo Magro/PR – Restaurante Rural Sítio Bela Vista, Rua Antônio Manosso S/N

INSCRIÇÕES: Iniciarão a partir de 01 de outubro de 2019.

- Limitadas a 200 motos.

- Período de 01/10 a 25/10.

- Categorias: Máster – Sênior – Over 40 – Junior – Open 40 - Novatos

- Valor: R\$ 100,00 (Cem reais) Primeiro lote de 01/10 a 18/10

- Valor: R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais) Segundo lote de 19/10 a 25/10

- Categoria: Duplas

- Valor: R\$ 80,00 (Oitenta reais por piloto) Primeiro lote de 01/10 a 18/10

- Valor: R\$ 100,00 (Cem reais por piloto) Segundo lote de 19/10 a 25/10

É importante garantir sua inscrição antecipadamente, pois a quantidade de pilotos é limitada em razão da quantidade de aparelhos GPS. Não serão abertas exceções.

Para pilotos de Curitiba e outras cidades:

Inscrições on-line pelo site: <http://www.trailclubedecuritiba.com.br> (a partir de 01/10).

CATEGORIAS, TROFÉUS E ORDEM DE LARGADA:

Master (3)

Senior (3)

Over 40 (3)

Junior (5)

Open 40 (3)

Novatos (5)

DUPLAS (5) Pares

PLANILHAS:

A planilha digital estará disponível no site do TCC <http://www.trailclubedecuritiba.com.br> a partir do dia 24/10/2019.

A planilha de papel poderá ser retirada a partir do dia 24/10/2019 (quinta-feira) após as 13:00hs, até sábado, às 12:00 horas, na JARVA RACING, à Rua João Negrão, 1274 – Fone: (41) 3232-2121.

Para os pilotos de fora de Curitiba, a planilha poderá ser enviada por e-mail, após a confirmação do depósito. Pedidos pelo e-mail: raphael.enduro@gmail.com

SORTEIO

O sorteio será realizado no dia 25/10/2019 após as 18:00 horas, sendo divulgado nos grupos de Whatsap da

prova ou do Trail Clube de Curitiba.

Entrega de Numerais e GPS:

17:00 as 19:00 horas na Secretaria da Prova, no local da Largada.

LARGADA, CHEGADA e RESULTADOS:

No mesmo local da Largada:

LOCAL: Campo Magro/PR – Restaurante Rural Sítio Bela Vista, Rua Antônio Manosso S/N

Data: 26 de outubro de 2019

Largada:

– Piloto 01, largando 20:01:00.

– Intervalo de largada: 1 minuto na categoria Máster e 30 segundos para as demais categorias.

Média seco:

Máster: Média A

Sênior, Over 40: Média B

Junior, Open 40: Média C

Novatos e Duplas: Média D

À critério do Diretor de prova e em caso de muita chuva, as médias poderão ser alteradas até 01:00 hora antes da largada oficial da prova.

Média chuva:

Máster: Média B

Sênior, Over 40: Média C

Junior, Open 40: Média D

Novatos e Duplas: Média D

Resultados:

No mesmo local da Largada.

A divulgação dos boletos será a partir das 02:00 hrs do dia 27/10, sendo realizada separadamente por categorias.

Entregues os boletos de passagem, o piloto terá 15 minutos p/ recurso.

Será cobrado o valor de uma inscrição para cada item questionado no recurso. O recurso sendo deferido, o valor será devolvido ao piloto.

A premiação se dará a partir das 02:00 hrs do dia 27/10 para as categorias que já tenham entregue todos os respectivos GPS.

ENTREGA de GPS aos pilotos:

A partir das 18:00 hrs, na Secretaria da Prova.

VISTORIA:

O PC de vistoria inicia às 19:00 horas e se encerra às 19:45 horas.

A vistoria é obrigatória e sua não realização, dentro do horário estabelecido, implicará na penalização de 900 pontos.

A vistoria será realizada na entrada do parque fechado, onde as motos deverão ser desligadas e empurradas para dentro do Parque Fechado.

Pontos vistoriados: Equipamentos de segurança do piloto (bota, colete, capacete, luvas, óculos).

AFERIÇÃO:

O trecho de aferição será APENAS durante a prova. É expressamente proibido para as motos inscritas na prova transitar neste trecho antes da largada.

PERCURSO: a prova terá aproximadamente 115 km de trilhas, estradas principais e secundárias da região de Campo Magro e Almirante Tamandaré.

NEUTRALIZADOS:

*Sem posto de Combustível, a Equipe disponibilizara carro madrinha.

1º Neutro abastecimento com 42 km de prova (seguir planilha de apoio)

Neutro Principal: Pianaro Deck Bar sem venda de combustível: 56 km de prova

3º Neutro de abastecimento 92 km de prova (seguir planilha de apoio)

COLETA de GPS:

Ao final da prova, a qualquer momento e com prazo final de entrega, p/ efeito de resultado geral (até 30 minutos de atraso do horário ideal de cada piloto).

O piloto deverá devolver os 2 GPS e seu respectivo suspensório no prazo de até 15 minutos após o horário ideal de SUA CHEGADA, sob pena de não ter sua performance apurada e não entrar no resultado geral da prova para efeito de premiação.

Caso o piloto esteja comprovadamente impossibilitado de devolver os GPS dentro de sua tolerância, o prazo máximo p/ a devolução destes será às 08:00:00 horas de domingo, dia 27/10/2019. Caso o competidor não devolva os equipamentos em condições de funcionamento, ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no termo de responsabilidade para a organização em até no máximo 10 dias corridos.

APURAÇÃO:

Será realizada por GPS, podendo haver também PC's manuais em trechos onde a utilização do sistema via satélite não for 100% segura. Cada piloto levará consigo 02 (dois) aparelhos de rastreamento, fixados junto ao corpo através de um suspensório/colete, também fornecido pela organização, que será entregue ao piloto a partir das 18:00 horas do dia 26/10. A prova terá aproximadamente 120 (cento e vinte) PC's, que serão previamente estabelecidos pela organização. Tolerância de passagem nos PC's: 3 segundos para tempo adiantado e 3 segundos para tempo atrasado.

LEVANTAMENTO DA PROVA:

O levantamento da prova foi realizado com uma motocicleta KTM EXC-F 350 e uma KTM EXC-F 250 COM ODOMETRO MAGNETICO E EQUIPAMENTO DE NAVEGAÇÃO DIGITAL TOTEM COM W1138, PNEUS DIANTEIRO E TRASEIROS COM 11 LIBRAS.

PENALIZAÇÕES:

Não é permitida a troca de motocicleta na mesma etapa, somente entre as etapas, comunicando-se previamente a organização da prova. Ocorrendo a troca na mesma etapa, o piloto será desclassificado.

O piloto que for pego andando no percurso da prova com a planilha, antes da realização da mesma, será desclassificado.

Durante todo o dia do evento, a moto que estiver sendo pilotada por pessoa sem capacete ou exercendo exibicionismos desnecessários, terá seu piloto inscrito desclassificado.

DEMAIS REGRAS:

Ficam mantidas todas as demais regras contidas no regulamento da Copa TCC de Regularidade 2019.

ORGANIZAÇÃO: TCC – Trail Clube de Curitiba, através da Equipe LAVAILAMA:

Diretor de Prova: AMAURI CABRINI (FRANK)

Diretores de Roteiro: DAGOMAR SLONGO / LUCIANO SOPPA

Diretor cronometragem: ALISON STRAIOTTO

Diretor Segurança: DAGOMAR SLONGO

Diretor Marketing: MARCELO RIBEIRO

Conferência de planilha e médias:

Piloto: Akihito Urdiales

Piloto: Fabiano Valle

Piloto: Raphael Margraf

Navegador Digital TOTEM Full Rally

PILOTOS ORGANIZADORES:

Akihito Urdiales - Sênior

Amauri Cabrini – Sênior

Dagomar Slongo – Over 40

Pedro Slongo - Sênior

Raphael Margraf – Máster

Wagner Straiotto – Master

Evair Pedro Cardoso – Open 40

Robson Ramos Otávio – Novatos

Marco Aurélio Siqueira – Open 40

OBS: A EQUIPE LAVAILAMA DEVERÁ SEGUIR TAMBÉM ALGUMAS REGRAS INTERNAS DA CHACARA BELA VISTA.

1 – Deverá utilizar a área que está liberada ao público

2 – No local da largada da prova, Chácara Bela Vista, possui estrutura necessária para os pilotos e familiares passarem momentos agradáveis. **OBS: NÃO TEM CHURRASQUEIRAS NO LOCAL.**

3 - CHURRASCO: Está autorizado o tradicional Churrasco dos pilotos, porém, pedimos a colaboração de todos para **NÃO LEVAREM BEBIDAS** para a chácara.

4 - Vamos colaborar com proprietário que abriu as portas para o evento e **VAMOS CONSUMIR A BEBIDA DA LANCHONETE DA CHÁCARA.**

5 – Quanto ao tráfego em área aberta ao público, respeitar limites de velocidade.

6 – Após o evento efetuar a retirada do lixo e outros materiais produzidos durante o evento.

7 – Deve seguir todos os protocolos de segurança estabelecidos pela federação Paranaense de motociclismo.

8 - CONTAMOS COM A COLABORAÇÃO DE TODOS.