

REGULAMENTO PARTICULAR I ENDURO FIM TREME TERRA

Este complemento se rege pelas normas contidas no Regulamento da COPA TCC DE ENDURO FIM 2021.

DATA DO EVENTO: 17 de outubro de 2021
Válido pela 4ª Etapa da Copa TCC de Enduro FIM 2021
Organização: EQUIPE TREMA TERRA

EXCEPCIONALIDADES:

Em tempos de pandemia, para conseguirmos as liberações e alvarás para a realização da prova, deveremos seguir alguns protocolos de saúde, sob pena de interrupção imediata da prova. São eles:

- TODAS AS PESSOAS, PARA TEREM ACESSO E PERMANECEREM NO LOCAL, TERÃO QUE FAZER USO OBRIGATÓRIO DE MÁSCARAS. O PILOTO OU ESTARÁ DE CAPACETE OU ESTARÁ DE MÁSCARA;
- A inscrição será feita via internet. Não haverá inscrição presencial no local;
- O Parque Fechado (Parque de Vistoria) não será realizado para que se possa manter o distanciamento dos pilotos;

CARACTERÍSTICAS DA PROVA:

Os DESLOCAMENTOS se darão predominantemente por de estradas de terra de natureza pública, abertas ao trânsito e de uso normal pela comunidade. Portanto, os pilotos que estarão sendo monitorados por GPS 100% do tempo, estarão sujeitos às leis de trânsito e não deverão ultrapassar a velocidade máxima permitida para o local que é de 40 km/h, estando sujeitos à penalizações por tempo que serão somadas aos tempos cronometrados. Os TESTES ESPECIAIS CRONOMETRADOS são em quase a sua totalidade, constituídos de estradas abandonadas, reflorestamentos e trilhas.

O roteiro será devidamente sinalizado com placas de início e fim de teste, placas de direção e fitas azuis que confirmarão a direção a ser seguida.

Fitas vermelhas e placas serão utilizados para sinalizar "ATENÇÃO" e "PERIGO".

Serão 4 voltas para as categorias E1, E2, E4, E40 e E50 e 3 voltas para as demais, onde cada volta terá aproximadamente 29 km.

A 1ª volta será para reconhecimento e cada volta terá 6 especiais, sendo:

- Especial 1: 1.600 m
- Especial 2: 5.100 m
- Especial 3: 3.400 m
- Especial 4: 1.900 m
- Especial 5: 4.200 m
- Especial 6: 2.700 m

*** Fica a critério do Diretor de prova reduzir o número de voltas e/ou especiais cronometradas e/ou realizar cortes no trajeto, caso a situação meteorológica esteja desfavorável ou por algum motivo de força maior que impossibilite o cumprimento do roteiro originalmente programado.

CATEGORIAS, ORDEM DE LARGADA e PREMIAÇÃO:

ENDURO 1 (E1): motos 2T até 125cc e 4T até 250cc (5 troféus);

ENDURO 2 (E2): motos 2T acima de 175cc e 4T de 251cc à 650cc (5 troféus);

ENDURO E4: força livre nacional e MXF 250 4T (5 troféus);

ENDURO E40: Pilotos com 40 anos ou mais (5 troféus);

ENDURO E50: Pilotos com 50 anos ou mais (5 troféus);

E4 LIGHT: Nacional 2T e 4T até 225cc (TT125 até XT225), CRF230F e TTR230 ORIGINAIS (5 troféus);

INICIANTEs: pilotos c/ pouca experiência no Enduro FIM c/ qualquer moto (10 troféus);

TRILHEIROS: Trilheiros experimentando a modalidade enduro FIM (10 troféus);

FEMININA: pilotos femininas com qualquer moto (5 troféus).

Nas categorias com número de inscritos reduzido, fica a critério da equipe organizadora a decisão de diminuir o número de troféus e premiar apenas os pilotos da categoria que concluíram a prova.

INSCRIÇÕES:

Pelo site www.trailclubedecuritiba.com.br ou www.agendaoffroad.com.br

Valor: R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais) + taxa (7,00), para todas as categorias, exceto INICIANTES, TRILHEIROS e FEMININA.

Como um incentivo às categoria de base, os valores da inscrições para as categorias INICIANTES, TRILHEIROS e FEMININA serão reduzidos como segue:

INICIANTES: Valor de R\$ 70,00 (Setenta reais) + taxa (7,00);

TRILHEIROS e FEMININA: Valor de R\$ 100,00 (Cem reais) + taxa (7,00);

Estes valores são válidos até dia 15/10 às 17h. Após este horário, as inscrições estarão encerradas.

BRIEFING:

Não haverá briefing da prova.

ENTREGA DOS NUMERAIS:

Domingo, dia 17 de Outubro. Deverá ser retirado na Secretaria da prova até às 8:30 h.

***PARQUE FECHADO:** em decorrência da necessidade de um maior distanciamento entre as pessoas, não será realizado o Parque Fechado. Porém, será proibido o trânsito das motos pelo local do evento, a não ser para se dirigir à sua largada. Os pilotos se deslocarão de seu parque de trabalho (Apoio) direto para a largada poucos minutos antes do seu horário ideal.

Vale ressaltar que os equipamentos de segurança continuam obrigatórios, bem como a cilindrada da moto de acordo com a sua categoria, que poderão ser vistoriados a qualquer momento da prova, inclusive no apoio.

LARGADA E CHEGADA:

LOCAL: PESQUE PAGUE VIANA (RECANTO VIANA) em BOCAIUVA DO SUL

[https://www.google.com.br/maps/place/Recanto+Viana+\(Pesque+Pague+Viana\)/@-25.1972272,-48.9879671,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x94dcbef5e0257f99:0x936c58bc92841378!8m2!3d-25.1972321!4d-48.9857784?hl=pt-BR](https://www.google.com.br/maps/place/Recanto+Viana+(Pesque+Pague+Viana)/@-25.1972272,-48.9879671,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x94dcbef5e0257f99:0x936c58bc92841378!8m2!3d-25.1972321!4d-48.9857784?hl=pt-BR)

O Cartão com horários dos CH's (Controles de Horário) será entregue antes da largada.
1º Piloto - 09:01 h.

*Ambulância: Haverá uma UTI móvel com médico e socorrista no local do evento.

CONTROLES HORÁRIOS (CH's)

Os controles horários visam registrar o horário de passagem do piloto. Estes controles serão colocados:

- Na saída da área de largada;
- No meio da prova, entre a especial 4 e 5
- O relógio oficial será colocado em ambos os locais de CH.

CONTROLES DE PASSAGENS E PENALIZAÇÕES

- Para evitar "cortes" no roteiro, em alguns pontos do percurso foram marcados Way Points de passagem obrigatória (Pontos de Controle = PC). O piloto que por algum motivo não for registrado nestes PCs, seja dentro de uma especial ou no deslocamento, automaticamente será penalizado com 1min por PC e desclassificado, caso perca 03 PCs consecutivos.

- LIMITE DE ATRASO: O piloto que passar nos Controles de Horário (CH) mais de 30 (trinta) minutos após sua hora ideal de largada prevista para a volta, estará automaticamente desclassificado.

TESTES ESPECIAIS (trecho cronometrado)

- Durante a prova haverá 6 Especiais.
- A apuração dos tempos de cada piloto será feita por GPS. Na primeira volta, as ESPECIAIS não serão cronometradas, servindo apenas para reconhecimento do percurso. Porém, os tempos de passagem nos CHs devem obedecer ao horário contido no cartão.
- No início e no final dos testes haverá um banner/placa indicando INICIO e FIM dos testes especiais. (vide regulamento da Copa TCC de Enduro FIM)

DÚVIDA COMUM: Caso o piloto se atrase ou se adiante nos CHs, em relação ao seu tempo contido na cartela, à partir deste momento, ele sempre deverá passar nos próximos CHs com a mesma diferença. Por isso é importante saber quantos minutos se adiantou ou se atrasou, pois terá que somar estes minutos ao horário contido na sua cartela e sempre largar com esta diferença.

Exemplo: o piloto se atrasou 5 minutos no CH4. À partir deste CH4, todos os demais CHs (ch5 até o final da prova) ele terá que passar com os mesmos 5 minutos de atraso. Se o piloto buscar o tempo e voltar a largar nos horários contidos na cartela, ele tomará mais 5 minutos de pontuação. Ou seja, atrasou, tem que continuar passando atrasado nos CHs até o final, ou vai dobrar a sua penalização.

ABANDONO:

Todo piloto que abandonar a prova deverá entregar seu GPS à organização o mais rápido possível no local da largada/chegada. Ele não poderá continuar a prova em companhia ou próximo de outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação de todos os pilotos envolvidos.

PROTESTOS:

- Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor de Prova até 15 min. após a divulgação dos boletos de passagem.
- Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS POR ÍTEM e conforme regulamento, deverá ser anexada uma taxa no valor de R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais) por item questionado, que será devolvido em caso de deferimento do pedido.

Diretor de Prova: Devanir Braguim

Apuração: T15 Competições

Supervisão: FPRM e Trail Clube de Curitiba

Organização: Equipe Treme Terra