

# **COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE 2021**

## **8º ENDURO EKIPERDIDA - REGULAMENTO PARTICULAR**

Este Regulamento é complementar e se rege pelas normas do Regulamento Geral da Copa TCC 2021 de Enduro de Regularidade.

Válido pela 7ª e 8ª Etapas Copa TCC de Enduro Regularidade 2021.

### **INFORMAÇÕES GERAIS:**

- DATA DA PROVA: 07 de novembro de 2021.
- LOCALIDADE: Colombo/PR
- INSCRIÇÕES: [trailclubedecuritiba.com.br](http://trailclubedecuritiba.com.br) e Agenda OFF Road, a partir de 27 de outubro.

### **CONDIÇÃO ESPECIAL PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA:**

- Que o piloto e sua equipe usem máscaras de proteção enquanto estiverem dentro do HCC.

### **CATEGORIAS, ORDEM DE LARGADA E TROFÉUS:**

- Master (3)
  - Sênior (5)
  - Over 40 (3)
  - Júnior (3)
  - Open 40 (3)
  - Duplas (3)
  - Novatos (5)
- A ordem de largada de cada piloto será divulgada no sábado, dia 06 de novembro.
  - A quantidade de troféus foi estipulada levando-se em consideração o regulamento geral da Copa TCC e a média de pilotos participantes nas categorias, das provas anteriores, válidas pela Copa.

### **PLANILHAS:**

- A planilha digital será divulgada aos pilotos na noite do dia 04 de novembro.
- Pilotos que necessitarem de planilha de papel, devem enviar comprovante de inscrição e solicitar ao Diretor de prova, William: (41) 99793-4135.

### **LARGADA:**

- HCC (Hospital Club Car) - Sítio do Caqui, rua Antonio Chemim, 117, Colombo/PR
  - Entrega de Numerais e GPS aos pilotos: a partir das 08:30 h, na Secretaria da Prova.
  - Horário de largada: Piloto 01, largando 09:30:00
  - Intervalo de largada: 1 minuto na categoria Master e 30 segundos para as demais categorias.
- Médias:
- Média A – Master (seco)
  - Média B – Sênior e Over 40 (seco) ou Master (molhado)
  - Média C - Open 40, Junior e Duplas (seco) ou Sênior e Over 40 (molhado)
  - Média D – Novatos (seco ou molhado) ou Open 40, Junior e Duplas (molhado)
- À critério do Diretor de prova e em caso de muita chuva, as médias poderão ser alteradas até 2hs antes da largada oficial da prova.

### **PARQUE FECHADO E VISTORIA:**

- Voltaremos a implantar o Parque Fechado de vistoria. Será aberto às 8h e fechará às 8h45. O piloto que não passar pela vistoria dentro deste horário, perderá o PC de roteiro obrigatório (300 pontos).
- Serão vistoriados os principais equipamentos de segurança (bota, colete, capacete, luvas, óculos).

### **AFERIÇÃO:**

- O trecho de aferição será APENAS durante a prova. É expressamente proibido para as motos inscritas na prova, transitar neste trecho antes da largada (Penalização de 300 pontos).

### **PERCURSO:**

- A prova terá aproximadamente 117 km de trilhas em propriedades particulares, estradas secundárias e principais, da região de Colombo/PR, Almirante Tamandaré/PR e Bocaiúva do Sul/PR.

- As motos deverão ter autonomia mínima de 70 km. O neutro de abastecimento será apenas no neutralizado principal, com 68 km de prova.

#### **NEUTRALIZADO:**

- O Neutralizado Principal será na propriedade do “Cantinho da Costela”: rua Avelino Motin, 285, Cercadinho, Colombo/PR.
- Não há posto de combustível no local. Teremos carro de apoio para os pilotos que necessitarem do transporte de seu combustível. Só serão aceitos galões bem vedados e devidamente identificados. O Cantinho da Costela disponibilizará porções de carnes à venda, como costela, porco e frango, além de pães e bebidas para compor seu lanche.

#### **APURAÇÃO:**

- Será realizada por GPS, podendo haver também PC’s manuais em trechos onde a utilização do sistema via satélite não for 100% segura. Cada piloto levará consigo 02 (dois) aparelhos coletores de dados (GPS), que deverão ser levados junto ao corpo do piloto.
- Devido ao extravio e não devolução dos COLETES/SUSPENSÓRIOS que serviam de suporte para os GPS nos anos anteriores, ESTES NÃO SERÃO MAIS FORNECIDOS pela apuração. Corre por conta e risco do piloto, o cuidado com o transporte dos equipamentos, sob pena de ressarcí-los (600 reais cada gps).

#### **DEVOLUÇÃO dos GPS pelo piloto:**

- Na chegada ou o mais breve possível, caso o piloto tenha desistido de continuar na prova.
- O prazo final de entrega dos GPS, para efeito de resultado da prova, é de até 30 minutos depois do seu tempo ideal de chegada.
- Caso o piloto esteja comprovadamente impossibilitado de devolver os GPS dentro de sua tolerância, ele não entrará no resultado do dia da prova, mas seus pontos das etapas poderão ser resgatados para o ranking da Copa, desde que os aparelhos sejam devolvidos em, no máximo, 48 horas, ao Diretor de Prova.
- Caso o competidor não devolva os 2 gps em condições de funcionamento, ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor dos equipamentos (vide ficha de inscrição) à organização, em até 10 dias.

#### **RESULTADOS:**

- A divulgação dos boletos será na medida em que as categorias forem chegando, sendo realizadas separadamente, por categorias.
- Entregues os boletos de passagem, o piloto terá 15 minutos p/ recurso.
- A taxa para o julgamento do recurso será o valor de uma inscrição para cada PC questionado. O recurso deferido terá seu valor devolvido ao piloto. O valor do recurso indeferido será utilizado para compra de cestas básicas, direcionadas às famílias menos favorecidas da região e que estão próximas ao percurso da prova.
- A premiação se dará após o término do prazo para recurso.

#### **PENALIZAÇÕES:**

- Não é permitida a troca da motocicleta na mesma etapa. Somente entre as etapas, comunicando-se previamente a organização da prova. Ocorrendo a troca na mesma etapa, o piloto será desclassificado.
- O piloto que for pego andando no percurso da prova com a planilha, antes da realização da mesma, será desclassificado.
- Durante todo o dia do evento, o piloto é responsável por sua moto. A moto que estiver sendo pilotada por qualquer pessoa sem capacete ou exercendo exibicionismos desnecessários ou até colocando em risco outras pessoas, terá seu piloto inscrito na prova, desclassificado.

#### **DEMAIS REGRAS:**

- Ficam mantidas todas as demais regras contidas no regulamento da Copa TCC de Regularidade 2021.
- Os casos omissos serão resolvidos pela comissão de enduro de regularidade do TCC.

**ORGANIZAÇÃO:** Equipe Ekiperdida (Licenciada pelo TCC).

**DIRETOR DE PROVA:** William (41) ) 99793-4135

**SUPERVISÃO:** Federação Paranaense de Motociclismo e Trail Clube de Curitiba.