



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|-----------|--|
| 34 | Nome GEDEON RICARDO ZILLI | | | | | | | | | | 3859,3652 | |
| | Patrocinador | | | | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada JUNIOR / 09:27:00 | | | | | Cidade UNIÃO DA VITÓRIA-PR | | | | | | |

| PC | Typo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Typo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|---------------|---------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|---------------------------|--|
| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:29:14 | 09:29:52 | +0 | +35 | 6º | 6º | | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:34:21 | 09:34:41 | +0 | +17 | 3º | 4º | | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:40:37 | 09:41:06 | +0 | +26 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:43:02 | 09:43:27 | +0 | +22 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:49:21 | 09:50:25 | +0 | +61 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:01:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:02:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:12:06 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:14:10 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:16:26 | 10:17:08 | +0 | +39 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:19:44 | 10:20:27 | +0 | +40 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:23:23 | 10:24:55 | +0 | +89 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:45:33 | 10:46:04 | +0 | +28 | 4º | 8º | | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:48:32 | 10:49:18 | +0 | +43 | 4º | 8º | | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:55:13 | 10:55:16 | +0 | 0 | 4º | 8º | | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 10:57:53 | 10:57:55 | +0 | 0 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:01:21 | 11:01:20 | +0 | 0 | 2º | 8º | | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:02:49 | 11:02:52 | +0 | 0 | 1º | 8º | | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:03:11 | 11:03:13 | +0 | 0 | 1º | 8º | | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:03:38 | 11:03:40 | +0 | 0 | 1º | 8º | | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:05:52 | 11:05:58 | +0 | +3 | 4º | 8º | | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:07:48 | 11:07:57 | +0 | +6 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:08:04 | 11:08:14 | +0 | +7 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:13:04 | 11:12:47 | +0 | -42 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:14:15 | 11:14:18 | +0 | 0 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:15:14 | 11:15:15 | +0 | 0 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:16:08 | 11:16:10 | +0 | 0 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:17:18 | 11:17:26 | +0 | +5 | 5º | 8º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:17:59 | 11:18:06 | +0 | +4 | 5º | 8º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:24:25 | 11:24:29 | +0 | +1 | 5º | 8º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:28:22 | 11:28:39 | +0 | +14 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:29:05 | 11:29:13 | +0 | +5 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:30:01 | 11:30:23 | +0 | +19 | 2º | 8º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:30:50 | 11:31:03 | +0 | +10 | 2º | 8º | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:31:26 | 11:31:44 | +0 | +15 | 2º | 8º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:32:33 | 11:32:55 | +0 | +19 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:32:50 | 11:33:12 | +0 | +19 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:33:46 | 11:34:07 | +0 | +18 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:34:24 | 11:34:49 | +0 | +22 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:41:47 | 11:41:57 | +0 | +7 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|--------------|-------|--------------------|
| 1ª ETAPA | PP | 7.816 | PD | 0 | Total PP | 7.816 | PCZ 9 | Posição: 8º |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|--------------|-------|--------------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--------|--|----------------------|--|--|--|-----------|--|
| 35 | Nome | | BRUNO MULLER | | | | | | | | | | | 3799,3541 | |
| | Patrocinador | | ELITE DISTR. BATERIAS | | | | | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada | | JUNIOR / 09:27:30 | | | | | Cidade | | FRANCISCO BELTRÃO-PR | | | | | |

| PC | Typo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Typo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|------------|---------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|---------------------------|--|
| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:29:44 | 09:30:03 | +0 | +16 | 2º | 2º | | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:34:51 | 09:34:53 | +0 | 0 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:41:07 | 09:41:12 | +0 | +2 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:43:32 | 09:43:36 | +0 | +1 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:49:51 | 09:49:56 | +0 | +2 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:01:32 | 10:01:37 | +0 | +2 | 6º | 1º | | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:02:32 | 10:02:33 | +0 | 0 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:12:36 | 10:12:45 | +0 | +6 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:14:40 | 10:14:41 | +0 | 0 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:16:56 | 10:16:57 | +0 | 0 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:20:14 | 10:20:15 | +0 | 0 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:23:53 | 10:24:45 | +0 | +49 | 5º | 1º | | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:46:03 | 10:46:19 | +0 | +13 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:49:02 | 10:49:18 | +0 | +13 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:55:43 | 10:55:43 | +0 | 0 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 10:58:23 | 10:58:23 | +0 | 0 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:01:51 | 11:01:54 | +0 | 0 | 5º | 1º | | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:03:19 | 11:03:27 | +0 | +5 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:03:41 | 11:03:48 | +0 | +4 | 4º | 1º | | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:04:08 | 11:04:15 | +0 | +4 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:06:22 | 11:06:25 | +0 | 0 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:08:18 | 11:08:21 | +0 | 0 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:08:34 | 11:08:37 | +0 | 0 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:13:34 | 11:13:35 | +0 | 0 | 4º | 1º | | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:14:45 | 11:14:48 | +0 | 0 | 4º | 1º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:15:44 | 11:15:47 | +0 | 0 | 5º | 1º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:16:38 | 11:16:50 | +0 | +9 | 7º | 1º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:17:48 | 11:17:53 | +0 | +2 | 2º | 1º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:18:29 | 11:18:33 | +0 | +1 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:24:55 | 11:24:59 | +0 | +1 | 6º | 1º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:28:52 | 11:28:58 | +0 | +3 | 6º | 1º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:29:35 | 11:29:44 | +0 | +6 | 7º | 1º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:30:31 | 11:31:03 | +0 | +29 | 4º | 1º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:31:20 | 11:31:42 | +0 | +19 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:31:56 | 11:32:17 | +0 | +18 | 3º | 1º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:33:03 | 11:33:17 | +0 | +11 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:33:20 | 11:33:34 | +0 | +11 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:34:16 | 11:34:25 | +0 | +6 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:34:54 | 11:34:59 | +0 | +2 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:42:17 | 11:42:25 | +0 | +5 | 4º | 1º | | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|------------|--------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 240 | PD | 0 | Total PP | 240 | PCZ 14 | Posição: 1º |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|------------|--------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|--|------------------------------|--|--|--------|--|----------------------|--|-----------|--|
| 36 | Nome | | FREDERICO LOZASSO | | | | | | | 3805,3698 | |
| | Patrocinador | | KAF - DIAGNÓSTICO POR IMAGEM | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada | | JUNIOR / 09:28:00 | | | Cidade | | SÃO MATEUS DO SUL-PR | | | |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|---|------|-----|-------|----------|----------|-------|-------------|---------------------------|-----|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|---------------------------|
| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:30:14 | 09:30:56 | +0 | +39 | 9º | 9º | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:35:21 | 09:36:52 | +0 | +88 | 10º | 10º | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:41:37 | 09:43:38 | +0 | +118 | 10º | 10º | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:44:02 | 09:46:17 | +0 | +132 | 8º | 9º | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:50:21 | 09:53:43 | +0 | +199 | 9º | 8º | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:02:02 | 10:02:03 | +0 | 0 | 2º | 7º | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:03:02 | 10:03:04 | +0 | 0 | 4º | 7º | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:13:06 | 10:13:54 | +0 | +45 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:15:10 | 10:15:49 | +0 | +36 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:17:26 | 10:18:03 | +0 | +34 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:20:44 | 10:21:55 | +0 | +68 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:24:23 | 10:26:29 | +0 | +123 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:46:33 | 10:47:57 | +0 | +81 | 9º | 7º | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:49:32 | 10:51:19 | +0 | +104 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:56:13 | 10:56:21 | +0 | +5 | 9º | 7º | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 10:58:53 | 10:58:52 | +0 | 0 | 4º | 7º | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:02:21 | 11:02:18 | +0 | 0 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:03:49 | 11:04:22 | +0 | +30 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:04:11 | 11:04:45 | +0 | +31 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:04:38 | 11:05:12 | +0 | +31 | 6º | 7º | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:06:52 | 11:07:13 | +0 | +18 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:08:48 | 11:08:58 | +0 | +7 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:09:04 | 11:09:15 | +0 | +8 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:14:04 | 11:12:58 | +0 | -189 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:15:15 | 11:14:20 | +0 | -156 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:16:14 | 11:15:20 | +0 | -153 | 8º | 7º | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:17:08 | 11:17:05 | +0 | 0 | 6º | 7º | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:18:18 | 11:18:30 | +0 | +9 | 7º | 7º | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:18:59 | 11:19:16 | +0 | +14 | 7º | 6º | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:25:25 | 11:25:34 | +0 | +6 | 9º | 6º | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:29:22 | 11:29:25 | +0 | 0 | 3º | 6º | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:30:05 | 11:30:12 | +0 | +4 | 5º | 6º | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:31:01 | 11:31:32 | +0 | +28 | 3º | 6º | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:31:50 | 11:32:28 | +0 | +35 | 6º | 6º | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:32:26 | 11:33:10 | +0 | +41 | 6º | 6º | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:33:33 | 11:34:37 | +0 | +61 | 6º | 6º | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:33:50 | 11:34:55 | +0 | +62 | 6º | 6º | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:34:46 | 11:35:57 | +0 | +68 | 6º | 6º | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:35:24 | 11:36:38 | +0 | +71 | 6º | 6º | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:42:47 | 11:42:58 | +0 | +8 | 8º | 6º | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 2.102 | PD | 0 | Total PP | 2.102 | PCZ 6 | Posição: 6º |
|----------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



37 Nome **MARCIO REY FERNANDES** 3877,3215

Patrocinador

Categoria / Largada **JUNIOR / 09:28:30** Cidade **CURITIBA-PR**

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

| | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:30:44 | 09:31:15 | +0 | +28 | 4º | 4º |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:35:51 | 09:36:54 | +0 | +60 | 7º | 7º |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:42:07 | 09:42:38 | +0 | +28 | 5º | 6º |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:44:32 | 09:45:17 | +0 | +42 | 3º | 5º |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:50:51 | 09:52:44 | +0 | +110 | 4º | 5º |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:02:32 | 10:02:40 | +0 | +5 | 8º | 4º |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:03:32 | 10:03:43 | +0 | +8 | 7º | 4º |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:13:36 | 10:13:59 | +0 | +20 | 6º | 4º |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:15:40 | 10:15:45 | +0 | +2 | 5º | 4º |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:17:56 | 10:17:57 | +0 | 0 | 1º | 4º |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:21:14 | 10:21:22 | +0 | +5 | 3º | 4º |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:24:53 | 10:25:25 | +0 | +29 | 4º | 4º |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:47:03 | 10:48:00 | +0 | +54 | 7º | 4º |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:50:02 | 10:51:00 | +0 | +55 | 7º | 4º |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:56:43 | 10:56:47 | +0 | +1 | 7º | 4º |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 10:59:23 | 10:59:23 | +0 | 0 | 2º | 4º |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:02:51 | 11:02:47 | +0 | -3 | 9º | 4º |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:04:19 | 11:04:29 | +0 | +7 | 4º | 4º |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:04:41 | 11:04:53 | +0 | +9 | 5º | 4º |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:05:08 | 11:05:19 | +0 | +8 | 4º | 4º |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:07:22 | 11:07:28 | +0 | +3 | 3º | 4º |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:09:18 | 11:09:23 | +0 | +2 | 5º | 4º |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:09:34 | 11:09:37 | +0 | 0 | 5º | 4º |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:14:34 | 11:12:58 | +0 | -279 | 9º | 6º |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:15:45 | 11:14:19 | +0 | -249 | 9º | 6º |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:16:44 | 11:15:19 | +0 | -246 | 9º | 6º |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:17:38 | 11:16:14 | +0 | -243 | 9º | 6º |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:18:48 | 11:17:40 | +0 | -195 | 9º | 6º |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:19:29 | 11:18:31 | +0 | -165 | 9º | 7º |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:25:55 | 11:25:57 | +0 | 0 | 3º | 7º |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:29:52 | 11:31:07 | +0 | +72 | 9º | 7º |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:30:35 | 11:31:43 | +0 | +65 | 9º | 7º |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:31:31 | 11:33:32 | +0 | +118 | 9º | 7º |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:32:20 | 11:34:38 | +0 | +135 | 9º | 7º |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:32:56 | 11:35:18 | +0 | +139 | 9º | 7º |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:34:03 | 11:36:31 | +0 | +145 | 9º | 7º |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:34:20 | 11:37:01 | +0 | +158 | 9º | 7º |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:35:16 | 11:37:49 | +0 | +150 | 9º | 7º |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:35:54 | 11:38:30 | +0 | +153 | 9º | 7º |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:43:17 | 11:43:28 | +0 | +8 | 9º | 7º |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|--------------|-------|--------------------|
| 1ª ETAPA | PP | 2.999 | PD | 0 | Total PP | 2.999 | PCZ 4 | Posição: 7º |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|--------------|-------|--------------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|--|-----------------------|--|--|--------|--|---------------------|--|-----------|--|
| 38 | Nome | | DENIS ROBERTO MERIZIO | | | | | | | 3641,3734 | |
| | Patrocinador | | ELETRONICA DENIS | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada | | JUNIOR / 09:29:00 | | | Cidade | | SÃO BENTO DO SUL-SC | | | |

| PC | Typo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Typo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|-------------|---------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|---------------------------|--|
| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:31:14 | 09:31:54 | +0 | +37 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:36:21 | 09:36:43 | +0 | +19 | 4º | 6º | | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:42:37 | 09:43:08 | +0 | +28 | 4º | 4º | | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:45:02 | 09:46:46 | +0 | +101 | 7º | 6º | | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:51:21 | 09:54:14 | +0 | +170 | 7º | 7º | | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:03:02 | 10:03:03 | +0 | 0 | 1º | 6º | | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:04:02 | 10:04:00 | +0 | 0 | 5º | 6º | | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:14:06 | 10:14:28 | +0 | +19 | 4º | 6º | | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:16:10 | 10:16:10 | +0 | 0 | 1º | 6º | | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:18:26 | 10:18:24 | +0 | 0 | 5º | 6º | | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:21:44 | 10:21:55 | +0 | +8 | 5º | 5º | | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:25:23 | 10:26:26 | +0 | +60 | 6º | 6º | | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:47:33 | 10:48:10 | +0 | +34 | 6º | 6º | | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:50:32 | 10:51:21 | +0 | +46 | 6º | 6º | | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:57:13 | 10:57:16 | +0 | 0 | 6º | 6º | | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 10:59:53 | 10:59:52 | +0 | 0 | 5º | 6º | | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:03:21 | 11:03:19 | +0 | 0 | 4º | 6º | | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:04:49 | 11:06:06 | +0 | +74 | 9º | 6º | | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:05:11 | 11:05:08 | +0 | 0 | 2º | 6º | | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:05:38 | 11:06:50 | +0 | +69 | 9º | 6º | | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:07:52 | 11:08:41 | +0 | +46 | 8º | 6º | | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:09:48 | 11:10:14 | +0 | +23 | 8º | 6º | | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:10:04 | 11:10:27 | +0 | +20 | 8º | 6º | | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:15:04 | 11:15:04 | +0 | 0 | 2º | 5º | | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:16:15 | 11:16:14 | +0 | 0 | 2º | 5º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:17:14 | 11:17:14 | +0 | 0 | 1º | 5º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:18:08 | 11:18:10 | +0 | 0 | 5º | 5º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:19:18 | 11:19:23 | +0 | +2 | 4º | 5º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:19:59 | 11:20:02 | +0 | 0 | 2º | 5º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:26:25 | 11:26:26 | +0 | 0 | 2º | 5º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:30:22 | 11:30:23 | +0 | 0 | 2º | 5º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:31:05 | 11:31:02 | +0 | 0 | 3º | 5º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:32:01 | 11:32:40 | +0 | +36 | 6º | 5º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:32:50 | 11:33:24 | +0 | +31 | 4º | 5º | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:33:26 | 11:34:01 | +0 | +32 | 5º | 5º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:34:33 | 11:35:24 | +0 | +48 | 5º | 5º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:34:50 | 11:35:45 | +0 | +52 | 5º | 4º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:35:46 | 11:36:41 | +0 | +52 | 5º | 4º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:36:24 | 11:37:22 | +0 | +55 | 5º | 4º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:43:47 | 11:43:53 | +0 | +3 | 3º | 4º | | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|-------|--------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 1.065 | PD | 0 | Total PP | 1.065 | PCZ 16 | Posição: 4º |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|-------|--------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 39 | Nome VITOR DELFRATE NETO | | | | | | | | | | | | | | 3648,3243 |
| | Patrocinador AVENIDA VEICULOS/ COMPASS/ R2/MICHELIN | | | | | | | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada JUNIOR / 09:29:30 | | Cidade PALMEIRA-PR | | | | | | | | | | | | |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|---------------|---------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|---------------------------|--|
| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:31:44 | 09:31:59 | +0 | +12 | 1º | 1º | | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:36:51 | 09:37:32 | +0 | +38 | 6º | 3º | | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:43:07 | 09:44:16 | +0 | +66 | 8º | 7º | | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:45:32 | 09:48:04 | +0 | +149 | 9º | 8º | | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:51:51 | 10:10:42 | +0 | 900 | 10º | 9º | | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:03:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:04:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:14:36 | 10:25:46 | +0 | +667 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:16:40 | 10:29:41 | +0 | +778 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:18:56 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:22:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:25:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:48:03 | 10:49:01 | +0 | +55 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:51:02 | 10:52:58 | +0 | +113 | 9º | 9º | | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:57:43 | 10:57:46 | +0 | 0 | 5º | 9º | | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:00:23 | 11:00:21 | +0 | 0 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:03:51 | 11:03:50 | +0 | 0 | 3º | 9º | | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:05:19 | 11:06:07 | +0 | +45 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:05:41 | 11:06:35 | +0 | +51 | 9º | 9º | | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:06:08 | 11:07:08 | +0 | +57 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:08:22 | 11:09:33 | +0 | +68 | 9º | 9º | | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:10:18 | 11:11:35 | +0 | +74 | 9º | 9º | | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:10:34 | 11:11:51 | +0 | +74 | 9º | 9º | | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:15:34 | 11:16:20 | +0 | +43 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:16:45 | 11:17:27 | +0 | +39 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:17:44 | 11:18:25 | +0 | +38 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:18:38 | 11:19:19 | +0 | +38 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:19:48 | 11:20:42 | +0 | +51 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:20:29 | 11:21:30 | +0 | +58 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:26:55 | 11:27:03 | +0 | +5 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:30:52 | 11:31:03 | +0 | +8 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:31:35 | 11:31:49 | +0 | +11 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:32:31 | 11:33:30 | +0 | +56 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:33:20 | 11:34:40 | +0 | +77 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:33:56 | 11:35:26 | +0 | +87 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:35:03 | 11:37:02 | +0 | +116 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:35:20 | 11:37:24 | +0 | +121 | 7º | 9º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:36:16 | 11:38:30 | +0 | +131 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:36:54 | 11:39:16 | +0 | +139 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:44:17 | 11:44:26 | +0 | +6 | 5º | 9º | | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|--------|-------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 13.171 | PD | 0 | Total PP | 13.171 | PCZ 3 | Posição: 9º |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|--------|-------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



40 Nome WILLIAN DONÁ 3748,3190

Patrocinador FEMMIL METALÚRGICA

Categoria / Largada JUNIOR / 09:30:00 Cidade CURITIBA-PR

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

| | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:32:14 | 09:32:52 | +0 | +35 | 7º | 7º |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:37:21 | 09:38:49 | +0 | +85 | 9º | 9º |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:43:37 | 09:44:20 | +0 | +40 | 7º | 8º |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:46:02 | 09:46:52 | +0 | +47 | 4º | 7º |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:52:21 | 09:54:36 | +0 | +132 | 6º | 6º |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:04:02 | 10:04:08 | +0 | +3 | 7º | 5º |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:05:02 | 10:05:14 | +0 | +9 | 8º | 5º |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:15:06 | 10:15:28 | +0 | +19 | 5º | 5º |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:17:10 | 10:17:16 | +0 | +3 | 6º | 5º |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:19:26 | 10:19:28 | +0 | 0 | 4º | 5º |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:22:44 | 10:23:06 | +0 | +19 | 6º | 6º |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:26:23 | 10:26:53 | +0 | +27 | 3º | 5º |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:48:33 | 10:49:05 | +0 | +29 | 5º | 5º |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:51:32 | 10:52:19 | +0 | +44 | 5º | 5º |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:58:13 | 10:58:18 | +0 | +2 | 8º | 5º |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:00:53 | 11:00:52 | +0 | 0 | 3º | 5º |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:04:21 | 11:04:18 | +0 | 0 | 7º | 5º |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:05:49 | 11:06:04 | +0 | +12 | 5º | 5º |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:06:11 | 11:06:28 | +0 | +14 | 6º | 5º |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:06:38 | 11:06:53 | +0 | +12 | 5º | 5º |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:08:52 | 11:09:00 | +0 | +5 | 5º | 5º |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:10:48 | 11:10:51 | +0 | 0 | 2º | 5º |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:11:04 | 11:11:06 | +0 | 0 | 2º | 5º |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:16:04 | 11:16:04 | +0 | 0 | 1º | 4º |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:17:15 | 11:17:12 | +0 | 0 | 5º | 4º |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:18:14 | 11:18:17 | +0 | 0 | 6º | 4º |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:19:08 | 11:19:09 | +0 | 0 | 2º | 4º |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:20:18 | 11:20:28 | +0 | +7 | 6º | 4º |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:20:59 | 11:21:12 | +0 | +10 | 6º | 4º |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:27:25 | 11:27:30 | +0 | +2 | 7º | 4º |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:31:22 | 11:31:25 | +0 | 0 | 4º | 4º |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:32:05 | 11:32:04 | +0 | 0 | 2º | 4º |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:33:01 | 11:33:37 | +0 | +33 | 5º | 4º |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:33:50 | 11:34:26 | +0 | +33 | 5º | 4º |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:34:26 | 11:35:00 | +0 | +31 | 4º | 3º |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:35:33 | 11:36:18 | +0 | +42 | 4º | 3º |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:35:50 | 11:36:38 | +0 | +45 | 4º | 3º |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:36:46 | 11:37:33 | +0 | +44 | 4º | 3º |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:37:24 | 11:38:12 | +0 | +45 | 4º | 3º |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:44:47 | 11:44:53 | +0 | +3 | 2º | 3º |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 832 | PD | 0 | Total PP | 832 | PCZ 11 | Posição: 3º |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



41 Nome ALEX TEIXEIRA 3856,3185

Patrocinador

Categoria / Largada JUNIOR / 09:30:30 Cidade NOVA ESPERANÇA-PR

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|----------|----------|----|------------|-------|
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:32:44 | 09:33:11 | +0 | +24 | 3º 3º |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:37:51 | 09:37:47 | +0 | -3 | 2º 2º |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:44:07 | 09:44:31 | +0 | +21 | 2º 2º |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:46:32 | 09:47:32 | +0 | +57 | 5º 3º |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:52:51 | 09:54:02 | +0 | +68 | 3º 3º |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:04:32 | 10:04:35 | +0 | 0 | 5º 2º |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:05:32 | 10:05:35 | +0 | 0 | 6º 2º |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:15:36 | 10:15:48 | +0 | +9 | 2º 2º |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:17:40 | 10:17:41 | +0 | 0 | 4º 2º |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:19:56 | 10:19:55 | +0 | 0 | 2º 2º |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:23:14 | 10:23:20 | +0 | +3 | 2º 2º |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:26:53 | 10:26:55 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:49:03 | 10:49:23 | +0 | +17 | 2º 2º |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:52:02 | 10:52:28 | +0 | +23 | 2º 2º |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:58:43 | 10:58:43 | +0 | 0 | 2º 2º |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:01:23 | 11:01:27 | +0 | +1 | 9º 2º |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:04:51 | 11:04:48 | +0 | 0 | 6º 2º |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:06:19 | 11:06:51 | +0 | +29 | 6º 2º |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:06:41 | 11:07:15 | +0 | +31 | 7º 2º |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:07:08 | 11:07:42 | +0 | +31 | 7º 2º |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:09:22 | 11:09:42 | +0 | +17 | 6º 2º |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:11:18 | 11:11:22 | +0 | +1 | 4º 2º |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:11:34 | 11:11:37 | +0 | 0 | 4º 2º |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:16:34 | 11:16:37 | +0 | 0 | 5º 2º |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:17:45 | 11:17:46 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:18:44 | 11:18:45 | +0 | 0 | 2º 2º |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:19:38 | 11:19:39 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:20:48 | 11:20:53 | +0 | +2 | 1º 2º |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:21:29 | 11:21:33 | +0 | +1 | 4º 2º |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:27:55 | 11:27:56 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:31:52 | 11:31:52 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:32:35 | 11:32:36 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:33:31 | 11:33:47 | +0 | +13 | 1º 2º |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:34:20 | 11:34:32 | +0 | +9 | 1º 2º |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:34:56 | 11:35:07 | +0 | +8 | 1º 2º |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:36:03 | 11:36:21 | +0 | +15 | 2º 2º |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:36:20 | 11:36:40 | +0 | +17 | 2º 2º |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:37:16 | 11:37:34 | +0 | +15 | 2º 2º |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:37:54 | 11:38:12 | +0 | +15 | 2º 2º |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:45:17 | 11:45:22 | +0 | +2 | 1º 2º |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 432 | PD | 0 | Total PP | 432 | PCZ 15 | Posição: 2º |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------------------|
| 42 | Nome LAIDSON ANDRIANI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Patrocinador CATARINA CAMINHOES E LB GUINDASTES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada JUNIOR / 09:31:00 | | | | | | Cidade PATO BRANCO-PR | | | | | | | | | | |
| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |

| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | |
|---|-----|----|-------|----------|----------|----|--------|-------|
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:33:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:38:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:44:37 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:47:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:53:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:05:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:06:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:16:06 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:18:10 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:20:26 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:23:44 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:27:23 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:49:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:52:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:59:13 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:01:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:05:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:06:49 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:07:11 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:07:38 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:09:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:11:48 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:12:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:17:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:18:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:19:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:20:08 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:21:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:21:59 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:28:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:32:22 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:33:05 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:34:01 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:34:50 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:35:26 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:36:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:36:50 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:37:46 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:38:24 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:45:47 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | |

(NL) NÃO LARGOU | Pon +0

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------------|---------------|--------------|--------------------|
| 1ª ETAPA | PP | 72.000 | PD | 0 | Total PP | 72.000 | PCZ 0 | Posição: NL |
|-----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------------|---------------|--------------|--------------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| 43 | Nome | | WILLIAN DE PADUA | | | | | | | | | | | 3571,3172 | | | | |
|----|---------------------|-----|-------------------|-------|----------|-------|--------|---------------------------|--|-------------|------|-----|-------|-----------|----------|-------|--------|---------------------------|
| | Patrocinador | | BLIND AUTO VIDROS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada | | JUNIOR / 09:31:30 | | | | | Cidade | | CURITIBA-PR | | | | | | | | |
| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |

| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:33:44 | 09:34:15 | +0 | +28 | 5º | 5º | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:38:51 | 09:39:20 | +0 | +26 | 5º | 5º | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:45:07 | 09:45:40 | +0 | +30 | 6º | 5º | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:47:32 | 09:48:41 | +0 | +66 | 6º | 4º | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:53:51 | 09:55:50 | +0 | +116 | 5º | 4º | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:05:32 | 10:05:34 | +0 | 0 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:06:32 | 10:06:32 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:16:36 | 10:16:54 | +0 | +15 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:18:40 | 10:18:41 | +0 | 0 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:20:56 | 10:20:59 | +0 | 0 | 6º | 3º | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:24:14 | 10:24:23 | +0 | +6 | 4º | 3º | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:27:53 | 10:28:13 | +0 | +17 | 2º | 3º | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:50:03 | 10:50:32 | +0 | +26 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:53:02 | 10:53:38 | +0 | +33 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 10:59:43 | 10:59:45 | +0 | 0 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:02:23 | 11:02:25 | +0 | 0 | 7º | 3º | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:05:51 | 11:05:51 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:07:19 | 11:07:26 | +0 | +4 | 2º | 3º | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:07:41 | 11:07:48 | +0 | +4 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:08:08 | 11:08:12 | +0 | +1 | 2º | 3º | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:10:22 | 11:10:24 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:12:18 | 11:12:19 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:12:34 | 11:12:35 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:17:34 | 11:17:33 | +0 | 0 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:18:45 | 11:18:47 | +0 | 0 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:19:44 | 11:19:45 | +0 | 0 | 4º | 3º | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:20:38 | 11:20:40 | +0 | 0 | 4º | 3º | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:21:48 | 11:21:53 | +0 | +2 | 3º | 3º | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:22:29 | 11:22:32 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:28:55 | 11:28:59 | +0 | +1 | 4º | 3º | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:32:52 | 11:32:58 | +0 | +3 | 5º | 3º | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:33:35 | 11:33:42 | +0 | +4 | 4º | 3º | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:34:31 | 11:36:23 | +0 | +109 | 8º | 3º | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:35:20 | 11:37:08 | +0 | +105 | 8º | 3º | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:35:56 | 11:37:55 | +0 | +116 | 8º | 4º | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:37:03 | 11:39:09 | +0 | +123 | 8º | 4º | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:37:20 | 11:39:30 | +0 | +127 | 8º | 5º | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:38:16 | 11:40:27 | +0 | +128 | 7º | 5º | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:38:54 | 11:41:05 | +0 | +128 | 7º | 5º | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:46:17 | 11:46:27 | +0 | +7 | 6º | 5º | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------|----|---|----------|-------|--------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 1.225 | PD | 0 | Total PP | 1.225 | PCZ 15 | Posição: 5º |
|----------|----|-------|----|---|----------|-------|--------|-------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



| | | |
|-----------------------------|--|--|
| 44 | Nome IGOR MATHEUS FERRO | |
| | Patrocinador EQUIPE BRAAAAP | |
| | Categoria / Largada JUNIOR / 09:32:00 | |
| Cidade CURITIBA-PR | | |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
| PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:34:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:39:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:45:37 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:48:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:54:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:06:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:07:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:17:06 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:19:10 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:21:26 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:24:44 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:28:23 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:50:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:53:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 11:00:13 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:02:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:06:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:07:49 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:08:11 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:08:38 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:10:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:12:48 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:13:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:18:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:19:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:20:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:21:08 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:22:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:22:59 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:29:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:33:22 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:34:05 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:35:01 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:35:50 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:36:26 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:37:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:37:50 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:38:46 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:39:24 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:46:47 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º 0º | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | |

(NL) NÃO LARGOU | Pon +0

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------------|---------------|--------------|--------------------|
| 1ª ETAPA | PP | 72.000 | PD | 0 | Total PP | 72.000 | PCZ 0 | Posição: NL |
|-----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------------|---------------|--------------|--------------------|



ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

Performance Individual



45 Nome LUIZ ANDRÉ MORO 3723,3067

Patrocinador QUIMICA FOR ALL / CEDRO BAR

Categoria / Largada JUNIOR / 09:32:30 Cidade CURITIBA-PR

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|----------|----------|----|---------------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | TEM | 2 | 1,230 | 09:34:44 | 09:35:29 | +0 | +42 | 10º | 10º | | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 3,040 | 09:39:51 | 09:41:03 | +0 | +69 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 8 | 1,750 | 09:46:07 | 09:47:29 | +0 | +79 | 9º | 9º | | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 10 | 2,720 | 09:48:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 11 | 5,990 | 09:54:51 | 09:57:59 | +0 | +185 | 8º | 10º | | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 16 | 0,550 | 10:06:32 | 10:06:29 | +0 | 0 | 4º | 8º | | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 17 | 1,200 | 10:07:32 | 10:07:31 | +0 | 0 | 2º | 8º | | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 25 | 5,270 | 10:17:36 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 26 | 0,780 | 10:19:40 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 28 | 1,900 | 10:21:56 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 29 | 3,820 | 10:25:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 35 | 5,570 | 10:28:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 44 | 1,940 | 10:51:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 44 | 3,730 | 10:54:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 48 | 1,780 | 11:00:43 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 50 | 0,710 | 11:03:23 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 51 | 2,730 | 11:06:51 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 52 | 3,550 | 11:08:19 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 53 | 3,750 | 11:08:41 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 53 | 4,040 | 11:09:08 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 54 | 0,210 | 11:11:22 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 54 | 1,460 | 11:13:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 54 | 1,630 | 11:13:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 57 | 0,860 | 11:18:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 58 | 1,510 | 11:19:45 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 58 | 2,150 | 11:20:44 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 60 | 2,670 | 11:21:38 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 60 | 3,370 | 11:22:48 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 61 | 0,260 | 11:23:29 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 64 | 2,070 | 11:29:55 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 67 | 1,800 | 11:33:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 68 | 2,000 | 11:34:35 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 69 | 2,290 | 11:35:31 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 69 | 2,640 | 11:36:20 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 69 | 2,900 | 11:36:56 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 70 | 3,450 | 11:38:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 70 | 3,620 | 11:38:20 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 70 | 4,180 | 11:39:16 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 70 | 4,560 | 11:39:54 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 73 | 2,630 | 11:47:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 42 | CAN | 79 | 1,500 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | CAN | 79 | 2,010 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | CAN | 79 | 2,240 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|---------------|-------|---------------------|
| 1ª ETAPA | PP | 61.575 | PD | 0 | Total PP | 61.575 | PCZ 2 | Posição: 10º |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|---------------|-------|---------------------|