



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



26	<b>Nome</b> MARCIO CHAVES SOUZA														3818,3812				
	<b>Patrocinador</b> KEMERON MOTOS / MOTO CLUBE CASCAVEL																		
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 09:22:00		<b>Cidade</b> CASCAVEL-PR																
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>		<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA									
1	TEM	2	1,230	09:24:04	09:24:56	+0	<b>+49</b>	5º	5º
2	TEM	3	3,040	09:28:23	09:29:31	+0	<b>+65</b>	3º	4º
3	TEM	8	1,750	09:34:13	09:34:56	+0	<b>+40</b>	3º	4º
4	TEM	10	2,720	09:36:22	09:37:23	+0	<b>+58</b>	3º	4º
6	TEM	11	5,990	09:42:07	09:43:57	+0	<b>+107</b>	3º	3º
7	TEM	16	0,550	09:53:13	09:53:15	+0	<b>0</b>	3º	3º
8	TEM	17	1,200	09:54:09	09:54:16	+0	<b>+4</b>	5º	3º
9	TEM	25	5,270	10:03:31	10:02:57	+0	<b>-93</b>	7º	4º
10	TEM	26	0,780	10:05:26	10:06:25	+0	<b>+56</b>	7º	4º
11	TEM	28	1,900	10:07:28	10:08:29	+0	<b>+58</b>	7º	4º
12	TEM	29	3,820	10:10:30	10:11:52	+0	<b>+79</b>	7º	4º
13	TEM	35	5,570	10:13:48	10:15:57	+0	<b>+126</b>	7º	4º
14	TEM	44	1,940	10:35:19	10:35:59	+0	<b>+37</b>	4º	4º
15	TEM	44	3,730	10:38:04	10:38:54	+0	<b>+47</b>	3º	4º
16	TEM	48	1,780	10:44:32	10:44:39	+0	<b>+4</b>	6º	4º
17	TEM	50	0,710	10:47:03	10:47:05	+0	<b>0</b>	7º	4º
18	TEM	51	2,730	10:50:14	10:50:18	+0	<b>+1</b>	7º	4º
19	TEM	52	3,550	10:51:36	10:52:12	+0	<b>+33</b>	7º	4º
20	TEM	53	3,750	10:51:56	10:52:32	+0	<b>+33</b>	6º	4º
21	TEM	53	4,040	10:52:21	10:52:56	+0	<b>+32</b>	6º	4º
22	TEM	54	0,210	10:54:26	10:54:50	+0	<b>+21</b>	6º	4º
23	TEM	54	1,460	10:56:13	10:56:28	+0	<b>+12</b>	6º	4º
24	TEM	54	1,630	10:56:27	10:56:42	+0	<b>+12</b>	5º	4º
25	TEM	57	0,860	11:01:18	11:01:27	+0	<b>+6</b>	6º	4º
26	TEM	58	1,510	11:02:23	11:02:29	+0	<b>+3</b>	6º	4º
27	TEM	58	2,150	11:03:18	11:03:20	+0	<b>0</b>	4º	4º
28	TEM	60	2,670	11:04:08	11:04:10	+0	<b>0</b>	5º	4º
29	TEM	60	3,370	11:05:12	11:05:22	+0	<b>+7</b>	5º	4º
30	TEM	61	0,260	11:05:50	11:06:05	+0	<b>+12</b>	4º	4º
31	TEM	64	2,070	11:11:59	11:12:09	+0	<b>+7</b>	7º	4º
32	TEM	67	1,800	11:15:48	11:15:58	+0	<b>+7</b>	7º	4º
33	TEM	68	2,000	11:16:25	11:16:31	+0	<b>+3</b>	4º	4º
34	TEM	69	2,290	11:17:15	11:17:41	+0	<b>+23</b>	4º	4º
35	TEM	69	2,640	11:17:59	11:18:25	+0	<b>+23</b>	3º	4º
36	TEM	69	2,900	11:18:31	11:19:04	+0	<b>+30</b>	3º	4º
37	TEM	70	3,450	11:19:32	11:20:21	+0	<b>+46</b>	3º	4º
38	TEM	70	3,620	11:19:48	11:20:45	+0	<b>+54</b>	3º	4º
39	TEM	70	4,180	11:20:39	11:21:39	+0	<b>+57</b>	3º	4º
40	TEM	70	4,560	11:21:14	11:22:15	+0	<b>+58</b>	3º	4º
41	TEM	73	2,630	11:28:22	11:28:33	+0	<b>+8</b>	6º	4º
42	TEM	79	1,500	11:33:19	11:34:43	+0	<b>+81</b>	6º	4º
43	TEM	79	2,010	11:34:43	11:36:38	+0	<b>+112</b>	5º	4º
44	TEM	79	2,240	11:35:20	11:37:22	+0	<b>+119</b>	5º	4º

<b>1ª ETAPA</b>	<b>PP</b>	1.623	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	1.623	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 4º</b>
-----------------	-----------	-------	-----------	---	-----------------	-------	--------------	--------------------



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



27	<b>Nome</b> CLAUDIO TELMAR HIERT									3637,3606
	<b>Patrocinador</b> R2,MANO SUSPENÇÃO									
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 09:22:30		<b>Cidade</b> TOLEDO-PR							

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--

### PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

1	TEM	2	1,230	09:24:34	09:24:57	+0	<b>+20</b>	1º	1º
2	TEM	3	3,040	09:28:53	09:29:03	+0	<b>+7</b>	1º	1º
3	TEM	8	1,750	09:34:43	09:35:00	+0	<b>+14</b>	1º	1º
4	TEM	10	2,720	09:36:52	09:37:10	+0	<b>+15</b>	1º	1º
6	TEM	11	5,990	09:42:37	09:43:10	+0	<b>+30</b>	1º	1º
7	TEM	16	0,550	09:53:43	09:53:48	+0	<b>+2</b>	4º	1º
8	TEM	17	1,200	09:54:39	09:54:42	+0	<b>0</b>	2º	1º
9	TEM	25	5,270	10:04:01	10:04:09	+0	<b>+5</b>	1º	1º
10	TEM	26	0,780	10:05:56	10:05:57	+0	<b>0</b>	1º	1º
11	TEM	28	1,900	10:07:58	10:08:00	+0	<b>0</b>	1º	1º
12	TEM	29	3,820	10:11:00	10:11:17	+0	<b>+14</b>	1º	1º
13	TEM	35	5,570	10:14:18	10:14:39	+0	<b>+18</b>	1º	1º
14	TEM	44	1,940	10:35:49	10:36:07	+0	<b>+15</b>	1º	1º
15	TEM	44	3,730	10:38:34	10:38:51	+0	<b>+14</b>	1º	1º
16	TEM	48	1,780	10:45:02	10:45:06	+0	<b>+1</b>	2º	1º
17	TEM	50	0,710	10:47:33	10:47:35	+0	<b>0</b>	6º	1º
18	TEM	51	2,730	10:50:44	10:50:42	+0	<b>0</b>	4º	1º
19	TEM	52	3,550	10:52:06	10:52:11	+0	<b>+2</b>	2º	1º
20	TEM	53	3,750	10:52:26	10:52:31	+0	<b>+2</b>	1º	1º
21	TEM	53	4,040	10:52:51	10:52:54	+0	<b>0</b>	1º	1º
22	TEM	54	0,210	10:54:56	10:54:59	+0	<b>0</b>	1º	1º
23	TEM	54	1,460	10:56:43	10:56:47	+0	<b>+1</b>	2º	1º
24	TEM	54	1,630	10:56:57	10:57:02	+0	<b>+2</b>	2º	1º
25	TEM	57	0,860	11:01:48	11:01:49	+0	<b>0</b>	1º	1º
26	TEM	58	1,510	11:02:53	11:02:54	+0	<b>0</b>	1º	1º
27	TEM	58	2,150	11:03:48	11:03:51	+0	<b>0</b>	6º	1º
28	TEM	60	2,670	11:04:38	11:04:38	+0	<b>0</b>	1º	1º
29	TEM	60	3,370	11:05:42	11:05:47	+0	<b>+2</b>	1º	1º
30	TEM	61	0,260	11:06:20	11:06:25	+0	<b>+2</b>	1º	1º
31	TEM	64	2,070	11:12:29	11:12:34	+0	<b>+2</b>	1º	1º
32	TEM	67	1,800	11:16:18	11:16:27	+0	<b>+6</b>	5º	1º
33	TEM	68	2,000	11:16:55	11:17:02	+0	<b>+4</b>	6º	1º
34	TEM	69	2,290	11:17:45	11:18:02	+0	<b>+14</b>	1º	1º
35	TEM	69	2,640	11:18:29	11:18:43	+0	<b>+11</b>	1º	1º
36	TEM	69	2,900	11:19:01	11:19:13	+0	<b>+9</b>	1º	1º
37	TEM	70	3,450	11:20:02	11:20:26	+0	<b>+21</b>	1º	1º
38	TEM	70	3,620	11:20:18	11:20:43	+0	<b>+22</b>	1º	1º
39	TEM	70	4,180	11:21:09	11:21:34	+0	<b>+22</b>	1º	1º
40	TEM	70	4,560	11:21:44	11:22:09	+0	<b>+22</b>	1º	1º
41	TEM	73	2,630	11:28:52	11:29:04	+0	<b>+9</b>	7º	1º
42	TEM	79	1,500	11:33:49	11:34:17	+0	<b>+25</b>	1º	1º
43	TEM	79	2,010	11:35:13	11:35:58	+0	<b>+42</b>	1º	1º
44	TEM	79	2,240	11:35:50	11:36:32	+0	<b>+39</b>	1º	1º

<b>1ª ETAPA</b>	PP	414	PD	0	Total PP	414	PCZ 11	Posição: 1º
-----------------	----	-----	----	---	----------	-----	--------	-------------



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



# 28

<b>Nome</b>	DAGOMAR SLONGO							3719,3885
<b>Patrocinador</b>	AUTO CENTER SLONGO / AUTO VALLE / TECNOMED CURITIB							
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 09:23:00				<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	---------------------------	--	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	---------------------------	--

### PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

1	TEM	2	1,230	09:25:04	09:25:37	+0	<b>+30</b>	2º	2º
2	TEM	3	3,040	09:29:23	09:30:33	+0	<b>+67</b>	4º	3º
3	TEM	8	1,750	09:35:13	09:36:09	+0	<b>+53</b>	4º	3º
4	TEM	10	2,720	09:37:22	09:38:26	+0	<b>+61</b>	4º	3º
6	TEM	11	5,990	09:43:07	09:45:06	+0	<b>+116</b>	4º	4º
7	TEM	16	0,550	09:54:13	09:54:19	+0	<b>+3</b>	5º	4º
8	TEM	17	1,200	09:55:09	09:55:15	+0	<b>+3</b>	4º	4º
9	TEM	25	5,270	10:04:31	10:04:54	+0	<b>+20</b>	4º	3º
10	TEM	26	0,780	10:06:26	10:06:36	+0	<b>+7</b>	3º	3º
11	TEM	28	1,900	10:08:28	10:08:41	+0	<b>+10</b>	3º	3º
12	TEM	29	3,820	10:11:30	10:11:56	+0	<b>+23</b>	3º	3º
13	TEM	35	5,570	10:14:48	10:15:37	+0	<b>+46</b>	3º	3º
14	TEM	44	1,940	10:36:19	10:36:54	+0	<b>+32</b>	2º	3º
15	TEM	44	3,730	10:39:04	10:40:09	+0	<b>+62</b>	4º	3º
16	TEM	48	1,780	10:45:32	10:45:38	+0	<b>+3</b>	3º	3º
17	TEM	50	0,710	10:48:03	10:48:02	+0	<b>0</b>	4º	3º
18	TEM	51	2,730	10:51:14	10:51:12	+0	<b>0</b>	3º	3º
19	TEM	52	3,550	10:52:36	10:52:48	+0	<b>+9</b>	5º	3º
20	TEM	53	3,750	10:52:56	10:53:09	+0	<b>+10</b>	4º	3º
21	TEM	53	4,040	10:53:21	10:53:35	+0	<b>+11</b>	5º	3º
22	TEM	54	0,210	10:55:26	10:55:38	+0	<b>+9</b>	4º	3º
23	TEM	54	1,460	10:57:13	10:57:19	+0	<b>+3</b>	3º	3º
24	TEM	54	1,630	10:57:27	10:57:33	+0	<b>+3</b>	3º	3º
25	TEM	57	0,860	11:02:18	11:02:24	+0	<b>+3</b>	5º	3º
26	TEM	58	1,510	11:03:23	11:03:25	+0	<b>0</b>	4º	3º
27	TEM	58	2,150	11:04:18	11:04:18	+0	<b>0</b>	2º	3º
28	TEM	60	2,670	11:05:08	11:05:07	+0	<b>0</b>	3º	3º
29	TEM	60	3,370	11:06:12	11:06:21	+0	<b>+6</b>	3º	3º
30	TEM	61	0,260	11:06:50	11:07:01	+0	<b>+8</b>	3º	3º
31	TEM	64	2,070	11:12:59	11:13:06	+0	<b>+4</b>	3º	3º
32	TEM	67	1,800	11:16:48	11:16:50	+0	<b>0</b>	2º	3º
33	TEM	68	2,000	11:17:25	11:17:28	+0	<b>0</b>	2º	3º
34	TEM	69	2,290	11:18:15	11:18:34	+0	<b>+16</b>	2º	3º
35	TEM	69	2,640	11:18:59	11:19:16	+0	<b>+14</b>	2º	3º
36	TEM	69	2,900	11:19:31	11:19:48	+0	<b>+14</b>	2º	3º
37	TEM	70	3,450	11:20:32	11:21:06	+0	<b>+31</b>	2º	3º
38	TEM	70	3,620	11:20:48	11:21:23	+0	<b>+32</b>	2º	3º
39	TEM	70	4,180	11:21:39	11:22:17	+0	<b>+35</b>	2º	3º
40	TEM	70	4,560	11:22:14	11:22:54	+0	<b>+37</b>	2º	3º
41	TEM	73	2,630	11:29:22	11:29:27	+0	<b>+2</b>	1º	3º
42	TEM	79	1,500	11:34:19	11:34:52	+0	<b>+30</b>	2º	2º
43	TEM	79	2,010	11:35:43	11:36:48	+0	<b>+62</b>	2º	2º
44	TEM	79	2,240	11:36:20	11:37:25	+0	<b>+62</b>	2º	2º

<b>1ª ETAPA</b>	PP	937	PD	0	Total PP	937	PCZ 7	Posição: 2º
-----------------	----	-----	----	---	----------	-----	-------	-------------



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



29	Nome		RODRIGO LA MAISON BUSCHMANN DA LUZ										3827,3247						
	Patrocinador		DIGIBYTE SISTEMAS																
	Categoria / Largada		OVER 40 / 09:23:30						Cidade		CURITIBA-PR								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	

### PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

1	TEM	2	1,230	09:25:34	09:27:47	+0	<b>+130</b>	8º	8º
2	TEM	3	3,040	09:29:53	09:32:39	+0	<b>+163</b>	6º	6º
3	TEM	8	1,750	09:35:43	09:37:33	+0	<b>+107</b>	5º	6º
4	TEM	10	2,720	09:37:52	09:40:06	+0	<b>+131</b>	5º	6º
6	TEM	11	5,990	09:43:37	09:47:21	+0	<b>+221</b>	5º	6º
7	TEM	16	0,550	09:54:43	09:54:44	+0	<b>0</b>	2º	5º
8	TEM	17	1,200	09:55:39	09:55:44	+0	<b>+2</b>	3º	5º
9	TEM	25	5,270	10:05:01	10:05:36	+0	<b>+32</b>	5º	5º
10	TEM	26	0,780	10:06:56	10:07:28	+0	<b>+29</b>	6º	5º
11	TEM	28	1,900	10:08:58	10:09:35	+0	<b>+34</b>	6º	5º
12	TEM	29	3,820	10:12:00	10:13:06	+0	<b>+63</b>	6º	5º
13	TEM	35	5,570	10:15:18	10:17:04	+0	<b>+103</b>	5º	5º
14	TEM	44	1,940	10:36:49	10:37:49	+0	<b>+57</b>	6º	5º
15	TEM	44	3,730	10:39:34	10:41:11	+0	<b>+94</b>	6º	5º
16	TEM	48	1,780	10:46:02	10:46:08	+0	<b>+3</b>	4º	5º
17	TEM	50	0,710	10:48:33	10:48:33	+0	<b>0</b>	1º	5º
18	TEM	51	2,730	10:51:44	10:51:41	+0	<b>0</b>	6º	5º
19	TEM	52	3,550	10:53:06	10:53:35	+0	<b>+26</b>	6º	5º
20	TEM	53	3,750	10:53:26	10:54:05	+0	<b>+36</b>	7º	5º
21	TEM	53	4,040	10:53:51	10:54:33	+0	<b>+39</b>	7º	5º
22	TEM	54	0,210	10:55:56	10:56:35	+0	<b>+36</b>	7º	5º
23	TEM	54	1,460	10:57:43	10:58:15	+0	<b>+29</b>	7º	5º
24	TEM	54	1,630	10:57:57	10:58:29	+0	<b>+29</b>	7º	5º
25	TEM	57	0,860	11:02:48	11:02:52	+0	<b>+1</b>	4º	5º
26	TEM	58	1,510	11:03:53	11:03:54	+0	<b>0</b>	3º	5º
27	TEM	58	2,150	11:04:48	11:04:49	+0	<b>0</b>	3º	5º
28	TEM	60	2,670	11:05:38	11:05:42	+0	<b>+1</b>	6º	5º
29	TEM	60	3,370	11:06:42	11:06:56	+0	<b>+11</b>	6º	5º
30	TEM	61	0,260	11:07:20	11:07:40	+0	<b>+17</b>	6º	5º
31	TEM	64	2,070	11:13:29	11:13:38	+0	<b>+6</b>	6º	5º
32	TEM	67	1,800	11:17:18	11:17:18	+0	<b>0</b>	1º	5º
33	TEM	68	2,000	11:17:55	11:17:55	+0	<b>0</b>	1º	5º
34	TEM	69	2,290	11:18:45	11:19:18	+0	<b>+30</b>	5º	5º
35	TEM	69	2,640	11:19:29	11:20:05	+0	<b>+33</b>	5º	5º
36	TEM	69	2,900	11:20:01	11:20:42	+0	<b>+38</b>	5º	5º
37	TEM	70	3,450	11:21:02	11:22:06	+0	<b>+61</b>	7º	5º
38	TEM	70	3,620	11:21:18	11:22:26	+0	<b>+65</b>	7º	5º
39	TEM	70	4,180	11:22:09	11:23:23	+0	<b>+71</b>	7º	5º
40	TEM	70	4,560	11:22:44	11:24:03	+0	<b>+76</b>	7º	5º
41	TEM	73	2,630	11:29:52	11:30:01	+0	<b>+6</b>	2º	5º
42	TEM	79	1,500	11:34:49	11:35:46	+0	<b>+54</b>	4º	5º
43	TEM	79	2,010	11:36:13	11:38:49	+0	<b>+153</b>	6º	5º
44	TEM	79	2,240	11:36:50	11:39:36	+0	<b>+163</b>	6º	5º

1ª ETAPA	PP	2.150	PD	0	Total PP	2.150	PCZ 7	Posição: 5º
----------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



31	<b>Nome</b> BENNUR CRUMMENAUER														3847,3230
	<b>Patrocinador</b> REFRICIA AR CONDICIONADO														
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 09:24:00		<b>Cidade</b> CURITIBA-PR												

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA																			
1	TEM	2	1,230	09:26:04	09:26:57	+0	<b>+50</b>	6º	6º										
2	TEM	3	3,040	09:30:23	09:34:52	+0	<b>+266</b>	7º	7º										
3	TEM	8	1,750	09:36:13	09:39:54	+0	<b>+218</b>	7º	7º										
4	TEM	10	2,720	09:38:22	09:42:28	+0	<b>+243</b>	7º	7º										
6	TEM	11	5,990	09:44:07	09:49:45	+0	<b>+335</b>	7º	7º										
7	TEM	16	0,550	09:55:13	09:56:21	+0	<b>+65</b>	6º	7º										
8	TEM	17	1,200	09:56:09	09:57:18	+0	<b>+66</b>	6º	7º										
9	TEM	25	5,270	10:05:31	10:06:06	+0	<b>+32</b>	6º	7º										
10	TEM	26	0,780	10:07:26	10:07:49	+0	<b>+20</b>	5º	6º										
11	TEM	28	1,900	10:09:28	10:09:52	+0	<b>+21</b>	4º	6º										
12	TEM	29	3,820	10:12:30	10:13:22	+0	<b>+49</b>	4º	6º										
13	TEM	35	5,570	10:15:48	10:17:23	+0	<b>+92</b>	4º	6º										
14	TEM	44	1,940	10:37:19	10:38:04	+0	<b>+42</b>	5º	6º										
15	TEM	44	3,730	10:40:04	10:41:09	+0	<b>+62</b>	5º	6º										
16	TEM	48	1,780	10:46:32	10:46:39	+0	<b>+4</b>	5º	6º										
17	TEM	50	0,710	10:49:03	10:49:04	+0	<b>0</b>	3º	6º										
18	TEM	51	2,730	10:52:14	10:52:12	+0	<b>0</b>	5º	6º										
19	TEM	52	3,550	10:53:36	10:53:40	+0	<b>+1</b>	1º	6º										
20	TEM	53	3,750	10:53:56	10:54:05	+0	<b>+6</b>	2º	6º										
21	TEM	53	4,040	10:54:21	10:54:32	+0	<b>+8</b>	3º	6º										
22	TEM	54	0,210	10:56:26	10:56:34	+0	<b>+5</b>	3º	6º										
23	TEM	54	1,460	10:58:13	10:58:17	+0	<b>+1</b>	1º	6º										
24	TEM	54	1,630	10:58:27	10:58:35	+0	<b>+5</b>	4º	6º										
25	TEM	57	0,860	11:03:18	11:03:19	+0	<b>0</b>	2º	6º										
26	TEM	58	1,510	11:04:23	11:04:26	+0	<b>0</b>	5º	6º										
27	TEM	58	2,150	11:05:18	11:05:18	+0	<b>0</b>	1º	6º										
28	TEM	60	2,670	11:06:08	11:06:08	+0	<b>0</b>	2º	6º										
29	TEM	60	3,370	11:07:12	11:07:21	+0	<b>+6</b>	4º	6º										
30	TEM	61	0,260	11:07:50	11:08:07	+0	<b>+14</b>	5º	6º										
31	TEM	64	2,070	11:13:59	11:14:05	+0	<b>+3</b>	2º	6º										
32	TEM	67	1,800	11:17:48	11:17:57	+0	<b>+6</b>	6º	6º										
33	TEM	68	2,000	11:18:25	11:18:30	+0	<b>+2</b>	3º	6º										
34	TEM	69	2,290	11:19:15	11:19:57	+0	<b>+39</b>	6º	6º										
35	TEM	69	2,640	11:19:59	11:20:44	+0	<b>+42</b>	7º	6º										
36	TEM	69	2,900	11:20:31	11:21:15	+0	<b>+41</b>	6º	6º										
37	TEM	70	3,450	11:21:32	11:22:30	+0	<b>+55</b>	4º	6º										
38	TEM	70	3,620	11:21:48	11:22:50	+0	<b>+59</b>	5º	6º										
39	TEM	70	4,180	11:22:39	11:23:43	+0	<b>+61</b>	4º	6º										
40	TEM	70	4,560	11:23:14	11:24:23	+0	<b>+66</b>	5º	6º										
41	TEM	73	2,630	11:30:22	11:30:31	+0	<b>+6</b>	3º	6º										
42	TEM	79	1,500	11:35:19	11:36:07	+0	<b>+45</b>	3º	6º										
43	TEM	79	2,010	11:36:43	11:37:58	+0	<b>+72</b>	3º	6º										
44	TEM	79	2,240	11:37:20	11:38:37	+0	<b>+74</b>	3º	6º										

<b>1ª ETAPA</b>	PP	2.182	PD	0	Total PP	2.182	PCZ 6	Posição: 6º
-----------------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



32	Nome		JULIO GUMY							3858,3822	
	Patrocinador		LIVRARIA DA VINCI								
	Categoria / Largada		OVER 40 / 09:24:30					Cidade		PALMEIRA-PR	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA</b>																			
1	TEM	2	1,230	09:26:34	09:28:12	+0	<b>+95</b>	7º	7º										
2	TEM	3	3,040	09:30:53	09:35:24	+0	<b>+268</b>	8º	8º										
3	TEM	8	1,750	09:36:43	09:40:34	+0	<b>+228</b>	8º	8º										
4	TEM	10	2,720	09:38:52	09:43:34	+0	<b>+279</b>	8º	8º										
6	TEM	11	5,990	09:44:37	09:51:16	+0	<b>+396</b>	8º	8º										
7	TEM	16	0,550	09:55:43	09:57:57	+0	<b>+131</b>	7º	8º										
8	TEM	17	1,200	09:56:39	09:58:59	+0	<b>+137</b>	7º	8º										
9	TEM	25	5,270	10:06:01	10:06:18	+0	<b>+14</b>	3º	8º										
10	TEM	26	0,780	10:07:56	10:08:16	+0	<b>+17</b>	4º	8º										
11	TEM	28	1,900	10:09:58	10:10:28	+0	<b>+27</b>	5º	7º										
12	TEM	29	3,820	10:13:00	10:14:03	+0	<b>+60</b>	5º	7º										
13	TEM	35	5,570	10:16:18	10:18:14	+0	<b>+113</b>	6º	7º										
14	TEM	44	1,940	10:37:49	10:39:09	+0	<b>+77</b>	7º	7º										
15	TEM	44	3,730	10:40:34	10:44:59	+0	<b>+262</b>	7º	7º										
16	TEM	48	1,780	10:47:02	10:48:02	+0	<b>+57</b>	7º	7º										
17	TEM	50	0,710	10:49:33	10:49:34	+0	<b>0</b>	5º	7º										
18	TEM	51	2,730	10:52:44	10:52:42	+0	<b>0</b>	2º	7º										
19	TEM	52	3,550	10:54:06	10:54:14	+0	<b>+5</b>	4º	7º										
20	TEM	53	3,750	10:54:26	10:54:35	+0	<b>+6</b>	3º	7º										
21	TEM	53	4,040	10:54:51	10:55:05	+0	<b>+11</b>	4º	7º										
22	TEM	54	0,210	10:56:56	10:57:15	+0	<b>+16</b>	5º	7º										
23	TEM	54	1,460	10:58:43	10:58:57	+0	<b>+11</b>	5º	7º										
24	TEM	54	1,630	10:58:57	10:59:13	+0	<b>+13</b>	6º	7º										
25	TEM	57	0,860	11:03:48	11:04:02	+0	<b>+11</b>	7º	7º										
26	TEM	58	1,510	11:04:53	11:05:07	+0	<b>+11</b>	7º	7º										
27	TEM	58	2,150	11:05:48	11:05:56	+0	<b>+5</b>	7º	7º										
28	TEM	60	2,670	11:06:38	11:06:47	+0	<b>+6</b>	7º	7º										
29	TEM	60	3,370	11:07:42	11:08:02	+0	<b>+17</b>	7º	7º										
30	TEM	61	0,260	11:08:20	11:08:43	+0	<b>+20</b>	7º	7º										
31	TEM	64	2,070	11:14:29	11:14:38	+0	<b>+6</b>	5º	7º										
32	TEM	67	1,800	11:18:18	11:18:26	+0	<b>+5</b>	4º	7º										
33	TEM	68	2,000	11:18:55	11:19:01	+0	<b>+3</b>	5º	7º										
34	TEM	69	2,290	11:19:45	11:20:09	+0	<b>+21</b>	3º	7º										
35	TEM	69	2,640	11:20:29	11:20:58	+0	<b>+26</b>	4º	7º										
36	TEM	69	2,900	11:21:01	11:21:36	+0	<b>+32</b>	4º	7º										
37	TEM	70	3,450	11:22:02	11:23:00	+0	<b>+55</b>	5º	7º										
38	TEM	70	3,620	11:22:18	11:23:19	+0	<b>+58</b>	4º	7º										
39	TEM	70	4,180	11:23:09	11:24:16	+0	<b>+64</b>	6º	7º										
40	TEM	70	4,560	11:23:44	11:24:54	+0	<b>+67</b>	6º	7º										
41	TEM	73	2,630	11:30:52	11:31:01	+0	<b>+6</b>	4º	7º										
42	TEM	79	1,500	11:35:49	11:38:38	+0	<b>+166</b>	7º	7º										
43	TEM	79	2,010	11:37:13	11:41:50	+0	<b>+274</b>	7º	7º										
44	TEM	79	2,240	11:37:50	11:42:40	+0	<b>+287</b>	7º	7º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	3.363	PD	0	Total PP	3.363	PCZ 2	Posição: 7º										



# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



33	Nome		GILSO MORAES											3657,3702				
	Patrocinador		FUNILARIA TOLEDO, R2															
	Categoria / Largada		OVER 40 / 09:25:00					Cidade		TOLEDO-PR								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA																		
1	TEM	2	1,230	09:27:04	09:27:48	+0	<b>+41</b>	3º	3º									
2	TEM	3	3,040	09:31:23	09:32:12	+0	<b>+46</b>	2º	2º									
3	TEM	8	1,750	09:37:13	09:37:49	+0	<b>+33</b>	2º	2º									
4	TEM	10	2,720	09:39:22	09:40:01	+0	<b>+36</b>	2º	2º									
6	TEM	11	5,990	09:45:07	09:46:16	+0	<b>+66</b>	2º	2º									
7	TEM	16	0,550	09:56:13	09:56:14	+0	<b>0</b>	1º	2º									
8	TEM	17	1,200	09:57:09	09:57:11	+0	<b>0</b>	1º	2º									
9	TEM	25	5,270	10:06:31	10:06:42	+0	<b>+8</b>	2º	2º									
10	TEM	26	0,780	10:08:26	10:08:29	+0	<b>0</b>	2º	2º									
11	TEM	28	1,900	10:10:28	10:10:30	+0	<b>0</b>	2º	2º									
12	TEM	29	3,820	10:13:30	10:13:47	+0	<b>+14</b>	2º	2º									
13	TEM	35	5,570	10:16:48	10:17:19	+0	<b>+28</b>	2º	2º									
14	TEM	44	1,940	10:38:19	10:38:59	+0	<b>+37</b>	3º	2º									
15	TEM	44	3,730	10:41:04	10:41:39	+0	<b>+32</b>	2º	2º									
16	TEM	48	1,780	10:47:32	10:47:36	+0	<b>+1</b>	1º	2º									
17	TEM	50	0,710	10:50:03	10:50:03	+0	<b>0</b>	2º	2º									
18	TEM	51	2,730	10:53:14	10:53:14	+0	<b>0</b>	1º	2º									
19	TEM	52	3,550	10:54:36	10:54:42	+0	<b>+3</b>	3º	2º									
20	TEM	53	3,750	10:54:56	10:55:10	+0	<b>+11</b>	5º	2º									
21	TEM	53	4,040	10:55:21	10:55:32	+0	<b>+8</b>	2º	2º									
22	TEM	54	0,210	10:57:26	10:57:31	+0	<b>+2</b>	2º	2º									
23	TEM	54	1,460	10:59:13	10:59:19	+0	<b>+3</b>	4º	2º									
24	TEM	54	1,630	10:59:27	10:59:31	+0	<b>+1</b>	1º	2º									
25	TEM	57	0,860	11:04:18	11:04:21	+0	<b>0</b>	3º	2º									
26	TEM	58	1,510	11:05:23	11:05:24	+0	<b>0</b>	2º	2º									
27	TEM	58	2,150	11:06:18	11:06:20	+0	<b>0</b>	5º	2º									
28	TEM	60	2,670	11:07:08	11:07:09	+0	<b>0</b>	4º	2º									
29	TEM	60	3,370	11:08:12	11:08:19	+0	<b>+4</b>	2º	2º									
30	TEM	61	0,260	11:08:50	11:08:56	+0	<b>+3</b>	2º	2º									
31	TEM	64	2,070	11:14:59	11:15:06	+0	<b>+4</b>	4º	2º									
32	TEM	67	1,800	11:18:48	11:18:51	+0	<b>0</b>	3º	2º									
33	TEM	68	2,000	11:19:25	11:19:41	+0	<b>+13</b>	7º	2º									
34	TEM	69	2,290	11:20:15	11:21:01	+0	<b>+43</b>	7º	2º									
35	TEM	69	2,640	11:20:59	11:21:43	+0	<b>+41</b>	6º	2º									
36	TEM	69	2,900	11:21:31	11:22:16	+0	<b>+42</b>	7º	2º									
37	TEM	70	3,450	11:22:32	11:23:34	+0	<b>+59</b>	6º	2º									
38	TEM	70	3,620	11:22:48	11:23:51	+0	<b>+60</b>	6º	2º									
39	TEM	70	4,180	11:23:39	11:24:45	+0	<b>+63</b>	5º	2º									
40	TEM	70	4,560	11:24:14	11:25:19	+0	<b>+62</b>	4º	2º									
41	TEM	73	2,630	11:31:22	11:31:32	+0	<b>+7</b>	5º	2º									
42	TEM	79	1,500	11:36:19	11:37:23	+0	<b>+61</b>	5º	3º									
43	TEM	79	2,010	11:37:43	11:39:15	+0	<b>+89</b>	4º	3º									
44	TEM	79	2,240	11:38:20	11:39:49	+0	<b>+86</b>	4º	3º									

1ª ETAPA	PP	1.007	PD	0	Total PP	1.007	PCZ 11	Posição: 3º
----------	----	-------	----	---	----------	-------	--------	-------------





# ENDURO EQUIPE MARCIO MOTOS

## Performance Individual



49	Nome		CASSIUS VINICIUS FERNANDES											3631,3825				
	Patrocinador		EQUIPE CACHORRO LOUCO / TCC															
	Categoria / Largada		OVER 40 / 09:35:30					Cidade		CURITIBA-PR								
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

### PARANAENSE E TCC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA

1	TEM	2	1,230	09:37:34	09:38:20	+0	<b>+43</b>	4º	4º
2	TEM	3	3,040	09:41:53	09:43:12	+0	<b>+76</b>	5º	5º
3	TEM	8	1,750	09:47:43	09:49:48	+0	<b>+122</b>	6º	5º
4	TEM	10	2,720	09:49:52	09:52:37	+0	<b>+162</b>	6º	5º
6	TEM	11	5,990	09:55:37	09:59:31	+0	<b>+231</b>	6º	5º
7	TEM	16	0,550	10:06:43	10:09:32	+0	<b>+166</b>	8º	6º
8	TEM	17	1,200	10:07:39	10:10:32	+0	<b>+170</b>	8º	6º
9	TEM	25	5,270	10:17:01	10:20:52	+0	<b>+228</b>	8º	6º
10	TEM	26	0,780	10:18:56	10:22:42	+0	<b>+223</b>	8º	7º
11	TEM	28	1,900	10:20:58	10:24:54	+0	<b>+233</b>	8º	8º
12	TEM	29	3,820	10:24:00	10:28:29	+0	<b>+266</b>	8º	8º
13	TEM	35	5,570	10:27:18	10:32:04	+0	<b>+283</b>	8º	8º
14	TEM	44	1,940	10:48:49	10:54:41	+0	<b>+349</b>	8º	8º
15	TEM	44	3,730	10:51:34	10:57:49	+0	<b>+372</b>	8º	8º
16	TEM	48	1,780	10:58:02	11:03:45	+0	<b>+340</b>	8º	8º
17	TEM	50	0,710	11:00:33	11:06:28	+0	<b>+352</b>	8º	8º
18	TEM	51	2,730	11:03:44	11:09:48	+0	<b>+361</b>	8º	8º
19	TEM	52	3,550	11:05:06	11:11:28	+0	<b>+379</b>	8º	8º
20	TEM	53	3,750	11:05:26	11:11:49	+0	<b>+380</b>	8º	8º
21	TEM	53	4,040	11:05:51	11:12:14	+0	<b>+380</b>	8º	8º
22	TEM	54	0,210	11:07:56	11:14:21	+0	<b>+382</b>	8º	8º
23	TEM	54	1,460	11:09:43	11:16:19	+0	<b>+393</b>	8º	8º
24	TEM	54	1,630	11:09:57	11:16:35	+0	<b>+395</b>	8º	8º
25	TEM	57	0,860	11:14:48	11:21:34	+0	<b>+403</b>	8º	8º
26	TEM	58	1,510	11:15:53	11:22:45	+0	<b>+409</b>	8º	8º
27	TEM	58	2,150	11:16:48	11:23:43	+0	<b>+412</b>	8º	8º
28	TEM	60	2,670	11:17:38	11:24:38	+0	<b>+417</b>	8º	8º
29	TEM	60	3,370	11:18:42	11:25:54	+0	<b>+429</b>	8º	8º
30	TEM	61	0,260	11:19:20	11:26:32	+0	<b>+429</b>	8º	8º
31	TEM	64	2,070	11:25:29	11:32:57	+0	<b>+445</b>	8º	8º
32	TEM	67	1,800	11:29:18	11:36:49	+0	<b>+448</b>	8º	8º
33	TEM	68	2,000	11:29:55	11:37:28	+0	<b>+450</b>	8º	8º
34	TEM	69	2,290	11:30:45	11:38:52	+0	<b>+484</b>	8º	8º
35	TEM	69	2,640	11:31:29	11:39:33	+0	<b>+481</b>	8º	8º
36	TEM	69	2,900	11:32:01	11:40:13	+0	<b>+489</b>	8º	8º
37	TEM	70	3,450	11:33:02	11:41:30	+0	<b>+505</b>	8º	8º
38	TEM	70	3,620	11:33:18	11:41:46	+0	<b>+505</b>	8º	8º
39	TEM	70	4,180	11:34:09	11:42:39	+0	<b>+507</b>	8º	8º
40	TEM	70	4,560	11:34:44	11:43:15	+0	<b>+508</b>	8º	8º
41	TEM	73	2,630	11:41:52	11:50:25	+0	<b>+510</b>	8º	8º
42	TEM	79	1,500	11:46:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	79	2,010	11:48:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
44	TEM	79	2,240	11:48:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

(NL) NÃO LARGOU | Pon +0

<b>1ª ETAPA</b>	PP	19.517	PD	0	Total PP	19.517	PCZ 0	Posição: NL
-----------------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------