

<b>INIÇIO</b>	
<b>Master</b>	
<b>Seniør</b>	
<b>Over 40 Junior</b>	
<b>Over 50 Novatos</b>	
Enduro Regular	Idade 4médias
Genérico Regular	Idade 4médias
Enduro Regular	Idade 4médias
Genérico Regular	Idade 4médias
Enduro Regular	Idade 4médias
Genérico Regular	Idade 4médias
<b>IMPORTANTE</b>	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
<b>NÃO</b> use caneta marca	
text <sup>2</sup>	
<b>USE</b> caneta	
esferográfica ou	
hidrográfica	
(Pilot Color 850)	
<b>IMPORTANTE</b>	
<b>3º ENDURO REGULAR</b>	
<b>ABAPANZÃO</b>	
<b>ATENÇÃO</b>	
<b>CUIDADO</b>	
<b>PERIGO</b>	
<b>DICA TOTEM</b>	
Quando você recebe os trechos ("chupeta") o Colosso Evo e o Colosso Enduro mostram na tela o Tempo de Prova.	
Compare com o tempo de SUA CARTEIRA e evite erro na programação.	
<b>FACILIDADE TOTEM</b>	
Tempo de Prova	
Master	05:08:16
Over 40 Junior	05:21:25
Over 50 Novatos	05:36:42
Master	05:54:45
<b>Master</b>	
<b>Seniør</b>	
<b>Over 40 Junior</b>	
<b>Over 50 Novatos</b>	
<b>TOTEM</b>	
<b>Início de Prova</b>	
	<b>0.00</b>
	V36 0.00.00
	V34 0.00.00
	V32 0.00.00
1	T1 V30 0.00.00
	<b>0.02</b>
	V36
	V34
	V32
2	T1 V30
	<b>0.10</b>
	V36
	V34
	V32
3	T1 V30
	<b>0.22</b>
	V36
	V34
	V32
4	T1 V30
	<b>0.42</b>
	V36
	V34
	V32
5	T1 V30
	<b>0.51</b>
	V36
	V34
	V32
6	T1 V30
	<b>0.58</b>
	N30s 0.00.58
	N30s 0.01.01
	N30s 0.01.05
7	T2 N30s 0.01.10
<b>CUIDADO CRIANÇAS</b>	
	<b>0.58</b>
	V22 0.01.28
	V20 0.01.31
	V18 0.01.35
8	T3 V16 0.01.40
	<b>0.99</b>
	V45 0.02.35
	V43 0.02.45
	V41 0.02.57
9	T4 V39 0.03.12
	<b>1.34</b>
	V45 0.04.35
	V43 0.04.45
	V41 0.04.57
10	T4 V39 0.05.12
	<b>1.88</b>
	V45 0.06.35
	V43 0.06.45
	V41 0.06.57
11	T4 V39 0.07.12
	<b>2.09</b>
	V45 0.08.35
	V43 0.08.45
	V41 0.08.57
12	T4 V39 0.09.12
	<b>2.17</b>
	V45 0.10.35
	V43 0.10.45
	V41 0.10.57
13	T4 V39 0.11.12
	<b>2.47</b>
	V45 0.12.35
	V43 0.12.45
	V41 0.12.57
14	T4 V39 0.13.12
<b>LISO</b>	
	<b>2.76</b>
	V35 0.04.57
	V31 0.05.13
	V31 0.05.33
15	T5 V29 0.05.55
	<b>3.03</b>
	V25 0.05.24
	V23 0.05.43
	V21 0.06.04
16	T6 V19 0.06.29
	<b>3.20</b>
	N1' 0.05.49
	N1' 0.06.09
	N1' 0.06.33
	N1' 0.07.01
17	T7 CUIDADO AO SAIR NA ESTRADA N30s 0.07.33
	<b>3.20</b>
	V42 0.06.49
	V40 0.07.09
	V38 0.07.33
18	T8 V36 0.08.01
	<b>3.86</b>
	V36 0.07.46
	V34 0.08.09
	V32 0.08.36
19	T9 V30 0.09.07
	<b>4.01</b>
	V36 0.10.57
	V34 0.11.13
	V32 0.11.33
20	T9 V30 0.12.12
<b>SOBELISO</b>	
	<b>4.08</b>
	V30 0.08.08
	V26 0.08.32
	V24 0.09.00
21	T10 V24 0.09.33
	<b>4.31</b>
	V40 0.08.35
	V38 0.09.02
	V36 0.09.32
22	T11 V34 0.10.08
	<b>4.70</b>
	V40 0.10.35
	V38 0.11.02
	V36 0.11.32
23	T11 V34 0.12.12
	<b>5.03</b>
	V40 0.12.35
	V38 0.13.02
	V36 0.13.32
24	T11 V34 0.15.12
	<b>5.13</b>
	V40 0.15.35
	V38 0.16.02
	V36 0.16.32
25	T11 V34 0.18.12
	<b>5.20</b>
	N30s 0.09.55
	N30s 0.10.26
	N30s 0.11.01
	N30s 0.11.42
26	T12 N30s 0.12.12
	<b>0.00</b>
	V45 0.10.56
	V43 0.11.25
	V41 0.11.51
27	T13 V39 0.12.12
	<b>0.10</b>
	V45 0.13.35
	V43 0.14.02
	V41 0.14.28
28	T13 V39 0.15.12
	<b>0.42</b>
	V45 0.16.35
	V43 0.17.02
	V41 0.17.28
29	T13 V39 0.18.12
	<b>0.54</b>
	V32 0.11.08
	V30 0.11.41
	V28 0.12.19
30	T14 V26 0.13.02
	<b>0.81</b>
	V42 0.11.39
	V40 0.12.14
	V38 0.12.53
	V36 0.13.39
31	T15 V36 0.14.39
	<b>1.01</b>
	N30s 0.11.56
	N30s 0.12.32
	N30s 0.13.12
32	T16 N30s 0.13.59
	<b>1.01</b>
	V42 0.12.26
	V40 0.13.02
	V38 0.13.42
	V36 0.14.29
33	T17 V36 0.15.29
	<b>1.04</b>
	V42 0.15.39
	V40 0.16.15
	V38 0.16.57
34	T17 V36 0.17.44
	<b>1.16</b>
	V45 0.12.39
	V43 0.13.15
	V41 0.13.57
35	T18 V39 0.14.44
	<b>1.70</b>
	V45 0.17.39
	V43 0.18.15
	V41 0.18.57
36	T18 V39 0.19.44
	<b>2.48</b>
	V36 0.14.24
	V34 0.15.06
	V32 0.15.52
37	T19 V30 0.16.46
<b>CURVA FECHADA</b>	
	<b>2.96</b>
	V36 0.17.46
	V34 0.18.32
	V32 0.19.18
38	T19 V30 0.20.18
	<b>3.41</b>
	V36 0.20.46
	V34 0.21.32
	V32 0.22.18
39	T19 V30 0.23.18
	<b>3.42</b>
	V36 0.23.46
	V34 0.24.32
	V32 0.25.18
40	T19 V30 0.26.18
<b>EM DIREÇÃO A ESTRADA</b>	
	<b>3.55</b>
	V36 0.27.46
	V34 0.28.32
	V32 0.29.18
41	T19 V30 0.30.18
	<b>3.60</b>
	V42 0.16.16
	V40 0.17.04
	V38 0.17.58
	V36 0.19.01
42	T20 V36 0.20.01
<b>CURVA FECHADA</b>	
	<b>4.63</b>
	V42 0.21.39
	V40 0.22.14
	V38 0.22.53
	V36 0.23.39
43	T20 V36 0.24.39
	<b>5.31</b>
	V42 0.25.39
	V40 0.26.14
	V38 0.26.53
	V36 0.27.39
44	T20 V36 0.28.39
	<b>6.01</b>
	V42 0.29.39
	V40 0.30.14
	V38 0.30.53
	V36 0.31.39
45	T20 V36 0.32.39
	<b>6.50</b>
	N1' 0.20.25
	N1' 0.21.25
	N1' 0.22.33
	N1' 0.23.51
46	T21 N30s 0.24.51
	<b>0.00</b>
	V42 0.21.25
	V40 0.22.25
	V38 0.23.33
	V36 0.24.51
47	T22 V36 0.26.51
	<b>0.75</b>
	V42 0.27.39
	V40 0.28.14
	V38 0.28.53
	V36 0.29.39
48	T22 V36 0.30.39
<b>NA FITA BEIRO PINUS</b>	
	<b>1.00</b>
	V40 0.22.51
	V38 0.23.55
	V36 0.25.08
49	T23 V34 0.26.31
	<b>1.21</b>
	V40 0.27.39
	V38 0.28.14
	V36 0.28.53
50	T23 V34 0.29.53
	<b>1.45</b>
	V40 0.30.39
	V38 0.31.14
	V36 0.31.53
51	T23 V34 0.32.53
<b>ENTRE NO PINUS NA FITA</b>	
	<b>1.64</b>
	V30 0.23.48
	V28 0.24.56
	V26 0.26.12
52	T24 V24 0.27.38
<b>DESCER OS CERROS</b>	
	<b>2.03</b>
	V15 0.24.35
	V13 0.25.46
	V11 0.27.06
	V9 0.28.37
53	T25 V9 0.29.37
	<b>2.11</b>
	V40 0.24.54
	V38 0.26.08
	V36 0.27.32
	V34 0.29.09
54	T26 V34 0.30.09
	<b>2.20</b>
	V40 0.31.39
	V38 0.32.14
	V36 0.32.53
	V34 0.33.39
55	T26 V34 0.34.39
	<b>2.32</b>
	V40 0.34.39
	V38 0.35.14
	V36 0.35.53
	V34 0.36.39
56	T26 V34 0.37.39
	<b>2.42</b>
	V40 0.38.39
	V38 0.39.14
	V36 0.39.53
	V34 0.40.39
57	T26 V34 0.41.39
	<b>2.93</b>
	V40 0.42.39
	V38 0.43.14
	V36 0.43.53
	V34 0.44.39
58	T26 V34 0.45.39
<b>LISO</b>	
	<b>3.33</b>
	V30 0.26.44
	V28 0.28.04
	V26 0.29.34
	V24 0.31.18
59	T27 V24 0.32.18
	<b>3.66</b>
	V30 0.33.46
	V28 0.34.32
	V26 0.35.18
	V24 0.36.04
60	T27 V24 0.37.04
	<b>4.46</b>
	V30 0.38.04
	V28 0.38.40
	V26 0.39.26
	V24 0.40.12
61	T27 V24 0.41.12
	<b>4.60</b>
	V30 0.42.04
	V28 0.42.40
	V26 0.43.26
	V24 0.44.12
62	T27 V24 0.45.12
<b>LISO CERROS</b>	
	<b>4.71</b>
	V25 0.29.30
	V23 0.31.01
	V21 0.32.45
	V19 0.34.45
63	T28 V19 0.36.45
	<b>4.90</b>
	V25 0.37.30
	V23 0.39.01
	V21 0.40.45
	V19 0.42.45
64	T28 V19 0.44.45
	<b>4.96</b>
	V25 0.38.30
	V23 0.40.01
	V21 0.41.45
	V19 0.43.45
65	T28 V19 0.45.45
	<b>5.13</b>
	N2' 0.30.30
	N2' 0.32.07
	N2' 0.33.57
	N2' 0.36.05
66	T29 N2' 0.38.05
	<b>0.00</b>



		<b>0.00</b>	V18	0.46.35
			V16	0.48.15
			V14	0.51.42
			V12	0.54.01
83	T38			
	SOBE			
	L			
		<b>0.29</b>	V18	
			V16	
			V14	
			V12	
84	T38			
	NA FITA			
	NÃO EFRE			
	DESCE LISO			
		<b>0.36</b>	V17	0.47.47
			V15	0.50.06
			V13	0.52.45
85	T39		V11	0.55.49
		<b>1.08</b>	V32	0.50.20
			V30	0.52.59
			V28	0.56.04
86	T40		V26	0.59.45
	<b>Neutro</b>	<b>2.44</b>	N3'	0.52.53
			N3'	0.55.42
			N3'	0.58.59
87	T41		N3'	1.02.53
		<b>2.44</b>	V45	0.55.53
			V43	0.58.42
			V41	1.01.59
88	T42		V39	1.05.53
		<b>3.61</b>	V45	
			V43	
			V41	
89	T42		V39	
		<b>5.84</b>	V45	
			V43	
			V41	
90	T42		V39	
		<b>5.90</b>	V40	1.00.30
			V38	1.03.32
			V36	1.07.03
91	T43		V34	1.11.12
		<b>6.55</b>	V40	
			V38	
			V36	
92	T43		V34	
		<b>6.60</b>	V40	
			V38	
			V36	
93	T43		V34	
		<b>6.69</b>	V40	
			V38	
			V36	
94	T43		V34	
		<b>7.31</b>	V40	
			V38	
			V36	
95	T43		V34	
		<b>7.50</b>	V22	1.02.54
			V20	1.06.03
			V18	1.09.43
96	T44		V16	1.14.02
		<b>7.80</b>	V22	
			V20	
			V18	
97	T44		V16	
	<b>Neutro</b>	<b>8.05</b>	N2'	1.04.24
			N2'	1.07.42
			N2'	1.11.33
98	T45		N2'	1.16.05
		<b>0.00</b>	V45	1.06.24
			V43	1.09.42
			V41	1.13.33
99	T46		V39	1.18.05
		<b>1.47</b>	V30	1.08.21
			V28	1.11.45
			V26	1.15.42
100	T47		V24	1.20.21
	NA FITA			
	NÃO EFRE			
	DESCE LISO			
		<b>1.53</b>	V17	1.08.28
			V15	1.11.53
			V13	1.15.50
101	T48		V11	1.20.30
		<b>1.68</b>	V21	1.09.00
			V19	1.12.29
			V17	1.16.31
102	T49		V15	1.21.19
		<b>2.43</b>	V21	
			V19	
			V17	
103	T49		V15	
		<b>2.62</b>	V29	1.11.41
			V27	1.15.27
			V25	1.19.50
104	T50		V23	1.25.05
		<b>3.23</b>	V29	
			V27	
			V25	
105	T50		V23	
	<b>Neutro</b>	<b>3.61</b>	N4'	1.13.44
			N4'	1.17.39
			N4'	1.22.13
107	T51		N4'	1.27.40
	ATRAVERSE O			
	RIO			
		<b>0.00</b>	V20	1.17.44
			V18	1.21.39
			V16	1.26.13
108	T52		V14	1.31.40
	SOBE PE			
	EROSÕES			
		<b>0.08</b>	V20	
			V18	
			V16	
109	T52		V14	
		<b>0.18</b>	V30	1.18.17
			V28	1.22.15
			V26	1.26.54
110	T53		V24	1.32.26
		<b>1.59</b>	V30	
			V28	
			V26	
111	T53		V24	
		<b>1.87</b>	V28	1.21.39
			V26	1.25.52
			V24	1.30.48
112	T54		V22	1.36.39
		<b>2.22</b>	V28	
			V26	
			V24	
113	T54		V22	
		<b>2.24</b>	V36	1.22.27
			V34	1.26.43
			V32	1.31.43
114	T55		V30	1.37.40
	<b>Neutro</b>	<b>2.88</b>	N2'	1.23.31
			N2'	1.27.51
			N2'	1.32.55
115	T56		N2'	1.38.57
		<b>0.00</b>	V30	1.25.31
			V28	1.29.51
			V26	1.34.55
116	T57		V24	1.40.57
		<b>0.68</b>	V30	
			V28	
			V26	
117	T57		V24	
		<b>1.24</b>	V40	1.28.00
			V38	1.32.31
			V36	1.37.47
118	T58		V34	1.44.03
		<b>1.51</b>	V40	
			V38	
			V36	
119	T58		V34	
	DESCE LISO			
		<b>2.52</b>	V19	1.29.55
			V17	1.34.32
			V15	1.39.55
120	T59		V13	1.46.18
		<b>3.11</b>	V15	1.31.47
			V13	1.36.37
			V11	1.42.16
121	T60		V9	1.49.02
	<b>Neutro</b>	<b>3.15</b>	N3'	1.31.56
			N3'	1.36.48
			N3'	1.42.29
122	T61		N3'	1.49.18
	SOBE			
	EROSÕES			
		<b>3.15</b>	V28	1.34.56
			V26	1.39.48
			V24	1.45.29
123	T62		V22	1.52.18
		<b>3.93</b>	V37	1.36.37
			V35	1.41.36
			V33	1.47.26
124	T63		V31	1.54.25
		<b>4.03</b>	V37	
			V35	
			V33	
125	T63		V31	
		<b>4.52</b>	V40	1.37.34
			V38	1.42.37
			V36	1.48.31
126	T64		V34	1.55.34
		<b>5.31</b>	V40	
			V38	
			V36	
127	T64		V34	
		<b>5.38</b>	V40	
			V38	
			V36	
128	T64		V34	
		<b>5.62</b>	V40	
			V38	
			V36	
129	T64		V34	
	CASAS			
	DEVAGAR			
		<b>6.44</b>	V25	1.40.27
			V23	1.45.38
			V21	1.51.43
130	T65		V19	1.58.57
	NEUTRO			
	ABASTECIMENTO			
	<b>Neutro</b>	<b>6.75</b>	N10'	1.41.11
			N10'	1.46.27
			N10'	1.52.36
131	T66		N10'	1.59.56
	<b>TOTEM</b>			v7.54
	ZERE NO POSTO			
	AO LADO DO ORELHÃO			
	SENTIDO EST DE CHÃO			
		<b>0.00</b>	V48	1.51.11
			V46	1.56.27
			V44	2.02.36
132	T67		V42	2.09.56
		<b>2.44</b>	V48	
			V46	
			V44	
133	T67		V42	
		<b>3.46</b>	V48	
			V46	
			V44	
134	T67		V42	
		<b>6.78</b>	V45	1.59.40
			V43	2.05.18
			V41	2.11.51
135	T68		V39	2.19.37
		<b>0.54</b>	V45	
			V43	
			V41	
136	T68		V39	
		<b>1.11</b>	V45	
			V43	
			V41	
137	T68		V39	
		<b>1.38</b>	V45	
			V43	
			V41	
138	T68		V39	
		<b>1.96</b>	V25	2.02.17
			V23	2.08.02
			V21	2.14.43
139	T69		V19	2.22.38
	DESCE LISO			
	EROSÕES			
		<b>2.50</b>	V18	2.03.34
			V16	2.09.26
			V14	2.16.15
140	T70		V12	2.24.20
	<b>Neutro</b>	<b>2.64</b>	N30s	2.04.02
			N30s	2.09.58
			N30s	2.16.51
141	T71		N30s	2.25.02
		<b>2.64</b>	V45	2.04.32
			V43	2.10.28
			V41	2.17.21
142	T72		V39	2.25.32
		<b>3.21</b>	V45	
			V43	
			V41	
143	T72		V39	
		<b>3.30</b>	V45	
			V43	
			V41	
144	T72		V39	
		<b>4.15</b>	V45	
			V43	
			V41	
145	T72		V39	
		<b>4.55</b>	V28	2.07.05
			V26	2.13.08
			V24	2.20.09
146	T73		V22	2.28.29
	<b>Neutro</b>	<b>5.34</b>	N1'	2.08.47
			N1'	2.14.57
			N1'	2.22.08
147	T74		N1'	2.30.38
		<b>5.34</b>	V40	2.09.47
			V38	2.15.57
			V36	2.23.08
148	T75		V34	2.31.38
	DESCE LISO			
		<b>6.24</b>	V22	2.11.08
			V20	2.17.22
			V18	2.24.38
149	T76		V16	2.33.13
		<b>6.53</b>	V30	2.11.55
			V28	2.18.14
			V26	2.25.36
150	T77		V24	2.34.18
		<b>7.14</b>	V45	2.13.08
			V43	2.19.33
			V41	2.27.00
151	T78		V39	2.35.50
		<b>7.56</b>	V45	
			V43	
			V41	
152	T78		V39	
		<b>8.15</b>	V45	
			V43	
			V41	
153	T78		V39	
	<b>Neutro</b>	<b>8.81</b>	N30s	2.15.22
			N30s	2.21.57
			N30s	2.29.27
154	T79		N30s	2.38.24
		<b>0.00</b>	V45	2.15.52
			V43	2.22.23
			V41	2.29.57
155	T80		V39	2.38.54
		<b>0.74</b>	V45	
			V43	
			V41	
156	T80		V39	
		<b>0.97</b>	V37	2.17.10
			V35	2.23.44
			V33	2.31.22
157	T81		V31	2.40.24
		<b>1.82</b>	V33	2.18.32
			V31	2.25.11
			V29	2.32.54
158	T82		V27	2.42.02
		<b>2.19</b>	V25	2.19.13
			V23	2.25.54
			V21	2.33.40
159	T83		V19	2.42.52
		<b>2.22</b>	V25	
			V23	
			V21	



173	T89		<b>0.34</b> V37 2.28.05 V35 2.35.20 V31 2.43.45
174	T89		<b>2.04</b> V37 V35 V33 V31
175	T89		<b>2.09</b> V37 V35 V33 V31
176	T89		<b>2.25</b> V37 V35 V33 V31
177	T90		<b>2.28</b> V40 2.31.13 V38 2.38.39 V36 2.47.16 V34 2.57.26
178	T90		<b>2.50</b> V40 V38 V36 V34
179	T90		<b>4.50</b> V40 V38 V36 V34
180	T90		<b>4.59</b> V40 V38 V36 V34
181	T90		<b>4.65</b> V40 V38 V36 V34
182	T90		<b>4.68</b> V40 V38 V36 V34
183	T90		<b>4.83</b> V40 V38 V36 V34
184	T90		<b>4.98</b> V40 V38 V36 V34
185	T90		<b>5.52</b> V40 V38 V36 V34
186	T91	<b>Neutro</b>	N30s 2.36.20 N30s 2.44.02 N30s 2.52.57 N30s 3.03.27
187	T92		<b>0.00</b> V45 2.36.50 V43 2.44.32 V41 2.53.27 V39 3.03.57
188	T92		<b>0.86</b> V45 V43 V41 V39
189	T92		<b>1.95</b> V45 V43 V41 V39
190	T92		<b>2.45</b> V45 V43 V41 V39
191	T93	<b>Neutro</b>	N40' 2.40.09 N40' 2.48.00 N40' 2.57.05 N40' 3.07.46
192	T94		<b>0.00</b> V36 3.28.09 V32 3.37.05 V30 3.47.46
193	T94		<b>0.02</b> V36 V32 V30
194	T94		<b>0.10</b> V36 V34 V32 V30
195	T94		<b>0.23</b> V36 V34 V32 V30
196	T94		<b>0.44</b> V36 V34 V32 V30
197	T94		<b>0.52</b> V36 V34 V32 V30
198	T95	<b>Neutro</b>	N30s 3.21.09 N30s 3.29.04 N30s 3.38.12 N30s 3.48.58
199	T96		<b>0.60</b> V22 3.21.39 V20 3.29.34 V18 3.38.42 V16 3.49.28
200	T97		<b>1.02</b> V40 3.22.47 V38 3.30.49 V36 3.40.06 V34 3.51.03
201	T97		<b>1.36</b> V40 V38 V36 V34
202	T98		<b>1.58</b> V30 3.23.38 V28 3.31.42 V26 3.41.02 V24 3.52.02
203	T99		<b>1.69</b> V28 3.23.51 V26 3.31.56 V24 3.41.18 V22 3.52.18
204	T99		<b>1.79</b> V28 V26 V24 V22
205	T100		<b>1.88</b> V23 3.24.15 V21 3.32.23 V19 3.41.49 V17 3.52.49
206	T100		<b>2.16</b> V23 V21 V19 V17
207	T100		<b>2.39</b> V23 V21 V19 V17
208	T100		<b>2.66</b> V23 V21 V19 V17
209	T100		<b>2.70</b> V23 V21 V19 V17
210	T101	<b>Neutro</b>	N4' 3.26.28 N4' 3.34.48 N4' 3.44.27 N4' 3.55.49
211	T102		<b>2.73</b> V16 3.30.28 V14 3.38.48 V12 3.48.27 V10 3.59.49
212	T102		<b>2.78</b> V16 V14 V12 V10
213	T103		<b>2.90</b> V30 3.31.07 V28 3.39.32 V26 3.49.18 V24 4.00.51
214	T103		<b>3.18</b> V30 V28 V26 V24
215	T103		<b>3.59</b> V30 V28 V26 V24
216	T104	<b>Neutro</b>	N90s 3.32.33 N90s 3.41.05 N90s 3.50.58 N90s 4.02.39
217	T105		<b>3.62</b> V30 3.34.03 V28 3.42.35 V26 3.52.28 V24 4.04.09
218	T105		<b>3.65</b> V30 V28 V26 V24
219	T105		<b>3.81</b> V30 V28 V26 V24
220	T105		<b>3.86</b> V30 V28 V26 V24
221	T106	<b>Neutro</b>	N1' 3.34.55 N1' 3.43.37 N1' 3.53.20 N1' 4.05.13
222	T107		<b>4.05</b> V30 3.35.55 V28 3.44.30 V26 3.54.27 V24 4.06.13
223	T107		<b>4.47</b> V30 V28 V26 V24
224	T107		<b>4.49</b> V30 V28 V26 V24
225	T108		<b>4.65</b> V18 3.37.07 V16 3.45.47 V14 3.55.51 V12 4.07.43
226	T109	<b>Neutro</b>	N30s 3.37.35 N30s 3.46.19 N30s 3.56.27 N30s 4.08.25
227	T110		<b>0.00</b> V42 3.38.05 V40 3.46.49 V38 3.56.57 V36 4.08.55
228	T110		<b>0.07</b> V42 V40 V38 V36
229	T110		<b>0.33</b> V42 V40 V38 V36
230	T110		<b>0.72</b> V42 V40 V38 V36
231	T111		<b>0.81</b> V30 3.39.14 V28 3.48.01 V26 3.58.13 V24 4.10.16
232	T111		<b>0.88</b> V30 V28 V26 V24
233	T112		<b>0.91</b> V20 3.39.26 V18 3.48.14 V16 3.58.27 V14 4.10.31
234	T113		<b>1.08</b> V30 3.39.57 V28 3.48.48 V26 3.59.05 V24 4.11.15
235	T113		<b>1.33</b> V30 V28 V26 V24
236	T113		<b>1.74</b> V30 V28 V26 V24
237	T114	<b>Neutro</b>	N90s 3.41.19 N90s 3.50.17 N90s 4.00.41 N90s 4.12.58
238	T115		<b>1.77</b> V30 3.42.49 V28 3.51.47 V26 4.02.11 V24 4.14.28
239	T115		<b>1.80</b> V30 V28 V26 V24
240	T115		<b>1.95</b> V30 V28 V26 V24
241	T116		<b>2.08</b> V42 3.43.27 V40 3.52.27 V38 4.02.54 V36 4.15.15
242	T116		<b>2.35</b> V42 V40 V38 V36
243	T117		<b>2.40</b> V18 3.43.54 V16 3.53.56 V14 4.02.54 V12 4.15.47
244	T117		<b>2.49</b> V18 V16 V14 V12
245	T118		<b>2.66</b> V36 3.44.46 V34 3.53.54 V32 4.04.31 V30 4.17.05
246	T118		<b>2.74</b> V36 V34 V32 V30
247	T118		<b>2.87</b> V36 V34 V32 V30
248	T118		<b>3.07</b> V36 V34 V32 V30
249	T118		<b>3.15</b> V36 V34 V32 V30
250	T119		<b>3.24</b> V20 3.45.44 V18 3.54.56 V16 4.05.36 V14 4.18.14
251	T120		<b>3.34</b> V40 3.46.02 V38 3.55.16 V36 4.05.59 V34 4.18.40
252	T120		<b>3.60</b> V40 V38 V36 V34
253	T120		<b>3.68</b> V40 V38 V36 V34
254	T120		<b>4.08</b> V40 V38 V36 V34
255	T120		<b>4.40</b> V40 V38 V36 V34
256	T120		<b>4.51</b> V40 V38 V36 V34
257	T120		<b>4.58</b> V40 V38 V36 V34
258	T121		<b>4.66</b> V25 3.48.01 V23 3.57.21 V21 4.08.11 V19 4.21.00
259	T121		<b>4.78</b> V25 V23 V21 V19
260	T121		<b>4.86</b> V25 V23 V21 V19
261	T121		<b>4.90</b> V25 V23 V21 V19
262	T121		<b>4.95</b> V25 V23 V21 V19



263	T121		5.14	V25	
				V23	
				V21	
				V19	
264	T121		5.27	V25	
				V23	
				V21	
				V19	
265	T121		5.29	V25	
				V23	
				V21	
				V19	
BURACO					
PELA ESCURDA					
266	T121		5.39	V25	
				V23	
				V21	
				V19	
267	T122	<b>Neutro</b>		N2'	3.50.19
				N2'	3.59.51
				N2'	4.10.55
				N2'	4.24.02
NA					
268	T123		0.00	V30	3.52.19
				V28	4.01.51
				V26	4.12.55
				V24	4.26.02
269	T123		0.28	V30	
				V28	
				V26	
				V24	
270	T123		0.40	V30	
				V28	
				V26	
				V24	
271	T124	<b>Neutro</b>		N30s	3.53.12
				N30s	4.02.47
				N30s	4.13.56
				N30s	4.27.08
272	T125		0.44	V20	3.53.42
				V18	4.03.17
				V16	4.14.26
				V14	4.27.38
273	T126		0.56	V40	3.54.04
				V38	4.03.41
				V36	4.14.53
				V34	4.28.09
274	T127		0.83	V45	3.54.28
				V43	4.04.07
				V41	4.15.20
				V39	4.28.37
275	T127		0.90	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
276	T127		1.29	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
277	T127		1.62	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
278	T127		1.76	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
279	T127		1.87	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
280	T127		1.95	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
281	T127		2.35	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
282	T128	<b>Neutro</b>		N30s	3.56.50
				N30s	4.06.36
				N30s	4.17.57
				N30s	4.31.21
283	T129		0.00	V40	3.57.20
				V38	4.07.06
				V36	4.18.27
				V34	4.31.51
NA					
FITA					
284	T130		0.92	V23	3.58.43
				V21	4.08.33
				V19	4.19.59
				V17	4.33.29
285	T130		1.42	V23	
				V21	
				V19	
				V17	
GAZZ					
286	T130		1.51	V23	
				V21	
				V19	
				V17	
BEIROSPINUS					
NAS FITAS					
287	T130		1.55	V23	
				V21	
				V19	
				V17	
288	T130		1.57	V23	
				V21	
				V19	
				V17	
289	T131		1.60	V35	4.00.29
				V33	4.10.30
				V31	4.22.07
				V29	4.35.53
290	T131		1.72	V35	
				V33	
				V31	
				V29	
291	T132	<b>Neutro</b>		N1'	4.00.45
				N1'	4.10.46
				N1'	4.22.25
				N1'	4.36.12
GAZZ					
292	T133		1.75	V18	4.01.45
				V16	4.11.46
				V14	4.23.25
				V12	4.37.12
293	T133		1.83	V18	
				V16	
				V14	
				V12	
SUBA O BARRANCO					
NAS FITAS					
294	T133		1.86	V18	
				V16	
				V14	
				V12	
CUIDADO					
ABISMO					
295	T133		1.89	V18	
				V16	
				V14	
				V12	
296	T134		1.97	V25	4.02.29
				V23	4.12.36
				V21	4.24.21
				V19	4.38.18
297	T135	<b>Neutro</b>		N1'	4.03.11
				N1'	4.13.21
				N1'	4.25.11
				N1'	4.39.12
298	T136		2.26	V28	4.04.11
				V26	4.14.21
				V24	4.26.11
				V22	4.40.12
299	T136		2.31	V28	
				V26	
				V24	
				V22	
PELA ESTRADA					
300	T137		2.37	V42	4.04.25
				V40	4.14.36
				V38	4.26.28
				V36	4.40.30
301	T137		2.41	V42	
				V40	
				V38	
				V36	
ATOLAIROS					
302	T137		2.44	V42	
				V40	
				V38	
				V36	
303	T137		2.51	V42	
				V40	
				V38	
				V36	
304	T137		2.63	V42	
				V40	
				V38	
				V36	
305	T138	<b>Neutro</b>		N1'	4.05.26
				N1'	4.15.40
				N1'	4.27.35
				N1'	4.41.41
306	T139		0.00	V45	4.06.26
				V43	4.16.40
				V41	4.28.35
				V39	4.42.41
307	T139		0.06	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
308	T139		0.45	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
309	T139		0.78	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
310	T139		0.89	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
311	T139		0.96	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
312	T139		1.07	V45	
				V43	
				V41	
				V39	
313	T140	<b>Neutro</b>		N30s	4.08.06
				N30s	4.18.26
				N30s	4.30.25
				N30s	4.44.38
314	T141		1.26	V35	4.08.36
				V33	4.18.56
				V31	4.30.55
				V29	4.45.08
315	T141		1.41	V35	
				V33	
				V31	
				V29	
316	T141		1.63	V35	
				V33	
				V31	
				V29	
317	T141		1.95	V35	
				V33	
				V31	
				V29	
318	T141		2.18	V35	
				V33	
				V31	
				V29	
319	T142	<b>Neutro</b>		N30s	4.10.39
				N30s	4.21.05
				N30s	4.33.14
				N30s	4.47.35
320	T143		2.45	V40	4.11.09
				V38	4.21.35
				V36	4.33.44
				V34	4.48.05
321	T143		2.55	V40	
				V38	
				V36	
				V34	
322	T143		2.60	V40	
				V38	
				V36	
				V34	
323	T143		2.78	V40	
				V38	
				V36	
				V34	
324	T143		2.93	V40	
				V38	
				V36	

	<b>1.43</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
354	T153		
	<b>1.61</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
355	T153		
	<b>1.79</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
356	T153		
	<b>1.84</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
357	T153		
GAZZ			
	<b>1.95</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
358	T153		
	<b>2.00</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
359	T153		
<b>Neutro</b>	<b>2.19</b>	N1'	4.27.00
		N1'	4.38.12
		N1'	4.51.12
		N1'	5.06.33
360	T154		
	<b>2.19</b>	V35	4.28.00
		V33	4.39.12
		V31	4.52.12
		V29	5.07.33
361	T155		
	<b>2.72</b>	V35	
		V33	
		V31	
		V29	
362	T155		
	<b>2.82</b>	V45	4.29.05
		V43	4.40.21
		V41	4.53.25
		V39	5.08.51
363	T156		
	<b>2.95</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
364	T156		
	<b>3.11</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
365	T156		
	<b>3.48</b>	V45	
		V43	
		V39	
366	T156		
	<b>3.72</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
367	T156		
NA FITA			
	<b>4.19</b>	V30	4.30.55
		V28	4.42.15
		V26	4.55.25
		V24	5.10.57
368	T157		
	<b>4.37</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
369	T157		
<b>Neutro</b>	<b>4.61</b>	N1'	4.31.45
		N1'	4.43.09
		N1'	4.56.23
		N1'	5.12.00
370	T158		
	<b>4.61</b>	V45	4.32.45
		V43	4.44.09
		V41	4.57.23
		V39	5.13.00
371	T159		
	<b>4.98</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
372	T159		
NA FITA			
	<b>5.23</b>	V30	4.33.35
		V28	4.45.01
		V26	4.58.18
		V24	5.13.57
373	T160		
NA FITA			
	<b>5.36</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
374	T160		
	<b>5.42</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
375	T160		
	<b>5.65</b>	V40	4.34.25
		V38	4.45.55
		V36	4.59.16
		V34	5.15.00
376	T161		
DESVIO ATOL EIRO SENTIDO A ESTRADA			
	<b>5.77</b>	V40	
		V38	
		V34	
377	T161		
<b>Neutro</b>	<b>5.87</b>	N1'	4.34.45
		N1'	4.46.16
		N1'	4.59.38
		N1'	5.15.24
378	T162		
PELA PRINCIPAL			
	<b>0.00</b>	V45	4.35.45
		V43	4.47.16
		V41	5.00.38
		V39	5.16.24
379	T163		
	<b>1.73</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
380	T163		
	<b>1.80</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
381	T163		
	<b>2.38</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
382	T163		
	<b>2.57</b>	V28	4.39.10
		V26	4.50.51
		V24	5.04.23
		V22	5.20.21
383	T164		
	<b>2.87</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
384	T164		
	<b>2.93</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
385	T164		
	<b>3.09</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
386	T164		
	<b>3.23</b>	V35	4.40.35
		V33	4.52.23
		V31	5.06.02
		V29	5.22.09
387	T165		
DESCE LISO			
	<b>4.05</b>	V35	
		V33	
		V31	
		V29	
388	T165		
	<b>4.21</b>	V35	
		V33	
		V31	
		V29	
389	T165		
	<b>4.36</b>	V35	
		V33	
		V31	
		V29	
390	T165		
<b>Neutro</b>	<b>4.43</b>	N2'	4.42.39
		N2'	4.54.34
		N2'	5.08.22
		N2'	5.24.38
391	T166		
	<b>0.00</b>	V42	4.44.39
		V40	4.56.34
		V38	5.10.22
		V36	5.26.38
392	T167		
	<b>0.26</b>	V40	
		V38	
		V36	
393	T167		
	<b>0.50</b>	V28	4.45.21
		V26	4.57.19
		V24	5.11.09
		V22	5.27.28
394	T168		
	<b>0.75</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
395	T168		
	<b>0.85</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
396	T168		
	<b>1.28</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
397	T168		
DESCE FORTE EROSÃO			
	<b>1.47</b>	V18	4.47.26
		V16	4.59.33
		V14	5.13.35
		V12	5.30.07
398	T169		
DESCE FORTE EROSÕES			
	<b>1.53</b>	V18	
		V14	
		V12	
399	T169		
<b>Neutro</b>	<b>1.87</b>	N2'	4.48.46
		N2'	5.01.03
		N2'	5.15.18
		N2'	5.32.07
400	T170		
	<b>1.87</b>	V28	4.50.46
		V26	5.03.03
		V24	5.17.18
		V22	5.34.07
401	T171		
	<b>2.11</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
402	T171		
	<b>2.37</b>	V28	
		V26	
		V24	
		V22	
403	T171		
	<b>2.89</b>	V35	4.52.57
		V33	5.05.24
		V31	5.19.51
		V29	5.36.54
404	T172		
DESCE FORTE			
	<b>3.09</b>	V35	
		V33	
		V31	
		V29	
405	T172		
	<b>3.18</b>	V35	
		V33	
		V31	
		V29	
406	T172		
<b>Neutro</b>	<b>3.28</b>	N90s	4.53.37
		N90s	5.06.07
		N90s	5.20.36
		N90s	5.37.42
407	T173		
SOBRE NO PINUS FITAS			
	<b>3.28</b>	V30	4.55.07
		V28	5.07.37
		V26	5.22.06
		V24	5.39.12
408	T174		
GAZZ			
	<b>3.37</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
409	T174		
	<b>3.45</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
410	T174		
	<b>3.77</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
411	T174		
TOBOGA... DESCE LISO			
	<b>4.15</b>	V15	4.56.52
		V13	5.09.28
		V11	5.24.06
		V9	5.41.23
412	T175		
<b>Neutro</b>	<b>4.39</b>	N1'	4.57.49
		N1'	5.10.35
		N1'	5.25.25
		N1'	5.42.59
413	T176		
	<b>4.39</b>	V45	4.58.49
		V43	5.11.35
		V41	5.26.25
		V39	5.43.59
414	T177		
	<b>4.64</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
415	T177		
	<b>4.66</b>	V45	
		V43	
		V41	
		V39	
416	T177		
	<b>4.85</b>	V30	4.59.26
		V28	5.12.13
		V26	5.27.05
		V24	5.44.41
417	T178		
	<b>5.02</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
418	T178		
	<b>5.08</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
419	T178		
NA FITA			
	<b>5.10</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
420	T178		
	<b>5.17</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
421	T178		
	<b>5.29</b>	V30	
		V28	
		V26	
		V24	
422	T178		
<b>Neutro</b>	<b>5.45</b>	N1'	5.00.38
		N1'	5.13.31
		N1'	5.28.28
		N1'	5.46.11
423	T179		
GUIDADO AO CRUZAR ESTRADA			
	<b>0.00</b>	V48	5.01.38
		V46	5.14.31
		V44	5.29.28
		V42	5.47.11
424	T180		
	<b>0.87</b>	V48	
		V46	
		V44	
		V42	
425	T180		
	<b>4.81</b>	V48	
		V46	
		V44	
		V42	
426	T180		
	<b>5.29</b>	V48	
		V46	
		V44	
		V42	
427	T180		
FIM DE PROVA			
<b>Neutro</b>	<b>5.30</b>	N0'	5.08.16
		N0'	5.21.25
		N0'	5.36.45
		N0'	5.54.45
428	T181		
FIM DA PROVA !!			
Planilha gerada pelo programa TofemPlanilha que foi criado pela Tofem. Esta é uma das opções da evolução do Of Road. WWW.tofemline.com.br			
ENDURO ABAPANAO 2019 R07.pla/v.54			
<b>IMPORTANTE</b>			
Fita adesiva (durex) do lado de trás			