


Master	
Enduro Regularidade	Master
Enduro Regularidade	Master
Enduro Regularidade	Master
Enduro Regularidade	Master
Enduro Regularidade	Master
Enduro Regularidade	Master
IMPORTANTE	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
IMPORTANTE	
3º ENDURO REGULAR ABAPANZÃO	
☠	ATENÇÃO
☠☠	CUIDADO
☠☠☠	PERIGO
DICA TOTEM	
Quando você recebe os trechos ("chupeta") o Colosso Evo e o Colosso Enduro mostram na tela o Tempo de Prova. Compare com o tempo de SUA CATEGORIA divulgado abaixo e evite erro na programação.	
FACILIDADE TOTEM	
Tempo de Prova	
Master	05:08:16
Master	
TOTEM	
Início de Prova	
	0.00 0.00.00 V36 T1
	0.02 V36 T1
	0.10 V36 T1
	0.22 V36 T1
	0.42 V36 T1
	0.51 V36 T1
	0.58 0.00.58 N30s T2
	0.58 0.01.28 V22 T3
	0.99 0.02.35 V45 T4
	1.34 V45 T4
	1.88 V45 T4
	2.09 V45 T4
	2.17 V45 T4
	2.47 V45 T4
	2.76 0.04.57 V35 T5
	3.03 0.05.24 V25 T6
	3.20 0.05.49 N1' T7
	3.20 0.06.49 V42 T8
	3.86 0.07.46 V36 T9
	4.01 V36 T9
	4.08 0.08.08 V30 T10
	4.31 0.08.35 V40 T11
	4.70 V40 T11
	5.03 V40 T11
	5.13 V40 T11
	5.20 0.09.55 N30s T12
	0.00 0.10.25 V45 T13
	0.10 V45 T13
	0.42 V45 T13
	0.54 0.11.08 V32 T14
	0.81 0.11.39 V42 T15
	1.01 0.11.56 N30s T16
	1.01 0.12.26 V42 T17
	1.04 V42 T17
	1.16 0.12.39 V45 T18
	1.70 V45 T18
	2.48 0.14.24 V36 T19
	2.96 V36 T19
	3.41 V36 T19
	3.42 V36 T19
	3.55 V36 T19
	3.60 0.16.16 V42 T20
	4.63 V42 T20
	5.31 V42 T20
	6.01 V42 T20
	6.50 0.20.25 N1' T21
	0.00 0.21.25 V42 T22
	0.75 V42 T22
	1.00 0.22.51 V40 T23
	1.21 V40 T23
	1.45 V40 T23
	1.64 0.23.48 V30 T24
	2.03 0.24.35 V15 T25
	2.11 0.24.54 V40 T26
	2.20 V40 T26
	2.32 V40 T26
	2.42 V40 T26
	2.93 V40 T26
	3.33 0.26.44 V30 T27
	3.66 V30 T27
	4.46 V30 T27
	4.60 V30 T27
	4.71 0.29.30 V25 T28
	4.90 V25 T28
	4.96 V25 T28
	5.13 0.30.30 N2' T29
	0.00 0.32.30 V25 T30
	0.13 0.32.49 V42 T31
	0.15 V42 T31
	0.52 V42 T31
	1.36 0.34.34 V45 T32
	1.55 V45 T32
	2.20 V45 T32
	2.32 V45 T32

	75	3.33	V45	T32	
	76	3.60	0.37.33	V40	T33
	77	4.00	0.38.09	V30	T34
SOBE LISO EROSÕES					
	78	4.71		V30	T34
	79	4.92	0.40.00	V45	T35
	80	5.81		V45	T35
	81	6.01	0.41.27	V38	T36
	82	6.73	0.42.35	N4'	T37
	83	0.00	0.46.35	V18	T38
SOBE LISO					
	84	0.29		V18	T38
NA FITA PRECÍPIO					
	85	0.36	0.47.47	V17	T39
	86	1.08	0.50.20	V32	T40
	87	2.44	0.52.53	N3'	T41
	88	2.44	0.55.53	V45	T42
	89	3.61		V45	T42
	90	5.84		V45	T42
	91	5.90	1.00.30	V40	T43
	92	6.55		V40	T43
	93	6.60		V40	T43
	94	6.69		V40	T43
	95	7.31		V40	T43
	96	7.50	1.02.54	V22	T44
	97	7.80		V22	T44
	98	8.05	1.04.24	N2'	T45
	99	0.00	1.06.24	V45	T46
	100	1.47	1.08.21	V30	T47
NA FITA NÃO ERRE DESCE LISO					
	101	1.53	1.08.28	V17	T48
	102	1.68	1.09.00	V21	T49
	103	2.43		V21	T49
	104	2.62	1.11.41	V29	T50
	105	3.23		V29	T50
	106	3.37		V29	T50
	107	3.61	1.13.44	N4'	T51
ATRAVESE O RIO					
	108	0.00	1.17.44	V20	T52
SOBE PEDRAS EROSÕES					
	109	0.08		V20	T52
	110	0.18	1.18.17	V30	T53
	111	1.59		V30	T53
	112	1.87	1.21.39	V28	T54
	113	2.22		V28	T54
	114	2.24	1.22.27	V36	T55
	115	2.88	1.23.31	N2'	T56
	116	0.00	1.25.31	V30	T57
	117	0.68		V30	T57
	118	1.24	1.28.00	V40	T58
	119	1.51		V40	T58
DESCE LISO					
	120	2.52	1.29.55	V19	T59
	121	3.11	1.31.47	V15	T60
	122	3.15	1.31.56	N3'	T61
SOBE EROSÕES					
	123	3.15	1.34.56	V28	T62
	124	3.93	1.36.37	V37	T63
	125	4.03		V37	T63
	126	4.52	1.37.34	V40	T64
	127	5.31		V40	T64
	128	5.38		V40	T64
	129	5.62		V40	T64
CASAS DEVAGAR					
	130	6.44	1.40.27	V25	T65
NEUTRO ABASTECIMENTO					
	131	6.75	1.41.11	N10'	T66
 v7.54					
ZERE NO POSTO AO LADO DO ORELHÃO SENTIDO EST DE CHÃO					
	132	0.00	1.51.11	V48	T67
	133	2.44		V48	T67
	134	3.46		V48	T67
	135	6.78	0.00	V1.59.40	T68
	136	0.54		V45	T68
	137	1.11		V45	T68
	138	1.38		V45	T68
	139	1.96	2.02.17	V25	T69
DESCE LISO EROSÕES					
	140	2.50	2.03.34	V18	T70
	141	2.64	2.04.02	N30s	T71
	142	2.64	2.04.32	V45	T72
	143	3.21		V45	T72
	144	3.30		V45	T72
	145	4.15		V45	T72
	146	4.55	2.07.05	V28	T73
	147	5.34	2.08.47	N1'	T74
	148	5.34	2.09.47	V40	T75
DESCE LISO					
	149	6.24	2.11.08	V22	T76
	150	6.53	2.11.55	V30	T77
	151	7.14	2.13.08	V45	T78
	152	7.56		V45	T78
	153	8.15		V45	T78
	154	8.81	2.15.22	N30s	T79

		0.00
		2.15.52
	V45	T80
155		
		0.74
		V45
		T80
156		
		0.97
		2.17.10
	V37	T81
157		
		1.82
		2.18.32
	V33	T82
158		
		2.19
		2.19.13
	V25	T83
159		
		2.22
		V25
		T83
160		
		2.35
		V25
		T83
161		
		2.52
		2.20.00
	V20	T84
162		
		2.58
		V20
		T84
163		
		2.77
		2.20.45
	V28	T85
164		
		2.93
		2.21.06
	V35	T86
165		
		3.74
		V35
		T86
166		
		4.07
		2.23.03
	V40	T87
167		
		4.32
		V40
		T87
168		
		5.49
		V40
		T87
169		
		6.24
		V40
		T87
170		
		6.73
		V40
		T87
171		
		7.08
		2.27.34
	V40	T88
172		
		0.34
		2.28.05
	V37	T89
173		
		2.04
		V37
		T89
174		
		2.09
		V37
		T89
175		
		2.25
		V37
		T89
176		
		2.28
		2.31.13
	V40	T90
177		
		2.50
		V40
		T90
178		
		4.50
		V40
		T90
179		
		4.59
		V40
		T90
180		
		4.65
		V40
		T90
181		
		4.68
		V40
		T90
182		
		4.83
		V40
		T90
183		
		4.98
		V40
		T90
184		
		5.52
		V40
		T90
185		
		5.69
		2.36.20
	N30s	T91
186		
		0.00
		2.36.50
	V45	T92
187		
		0.86
		V45
		T92
188		
		1.95
		V45
		T92
189		
		2.45
		V45
		T92
190		
		2.48
		2.40.09
	N40'	T93
191		
		TOTEM
		v7.54
		ZERE
		NO BALÃO
		0.00
		3.20.09
	V36	T94
192		
		0.02
		V36
		T94
193		
		0.10
		V36
		T94
194		
		0.23
		V36
		T94
195		
		0.44
		V36
		T94
196		
		0.52
		V36
		T94
197		
		0.60
		3.21.09
	N30s	T95
198		
		0.60
		3.21.39
	V22	T96
199		
		1.02
		3.22.47
	V40	T97
200		
		1.36
		V40
		T97
201		
		1.58
		3.23.38
	V30	T98
202		
		1.69
		3.23.51
	V28	T99
203		
		1.79
		V28
		T99
204		
		1.88
		3.24.15
	V23	T100
205		
		2.16
		V23
		T100
206		
		2.39
		V23
		T100
207		
		2.66
		V23
		T100
208		
		2.70
		V23
		T100
209		
		2.73
		3.26.28
	N4'	T101
210		
		2.73
		3.30.28
	V16	T102
211		
		2.78
		V16
		T102
212		
		2.90
		3.31.07
	V30	T103
213		
		3.18
		V30
		T103
214		
		3.59
		V30
		T103
215		
		3.62
		3.32.33
	N90s	T104
216		
		3.62
		3.34.03
	V30	T105
217		
		3.65
		V30
		T105
218		
		3.81
		V30
		T105
219		
		3.86
		V30
		T105
220		
		4.05
		3.34.55
	N1'	T106
221		
		4.05
		3.35.55
	V30	T107
222		
		4.47
		V30
		T107
223		
		4.49
		V30
		T107
224		
		4.65
		3.37.07
	V18	T108
225		
		4.79
		3.37.35
	N30s	T109
226		
		0.00
		3.38.05
	V42	T110
227		
		0.07
		V42
		T110
228		
		0.33
		V42
		T110
229		
		0.72
		V42
		T110
230		
		0.81
		3.39.14
	V30	T111
231		
		0.88
		V30
		T111
232		
		0.91
		3.39.26
	V20	T112
233		
		1.08
		3.39.57
	V30	T113
234		
		1.08
		3.39.57
	V30	T113
234		

	1.33
235	V30 T113
	1.74
236	V30 T113
Neutro	1.77
237	3.41.19 N90s T114
	1.77
238	3.42.49 V30 T115
	1.80
239	V30 T115
DE VAGAR CASAS	
	1.95
240	V30 T115
	2.08
241	3.43.27 V42 T116
	2.35
242	V42 T116
siga sentido ao balão de largada	
	2.40
243	3.43.54 V18 T117
	2.49
244	V18 T117
	2.66
245	3.44.46 V36 T118
	2.74
246	V36 T118
	2.87
247	V36 T118
	3.07
248	V36 T118
	3.15
249	V36 T118
cuidado crianças	
	3.24
250	3.45.44 V20 T119
	3.34
251	3.46.02 V40 T120
	3.60
252	V40 T120
	3.68
253	V40 T120
	4.08
254	V40 T120
	4.40
255	V40 T120
	4.51
256	V40 T120
	4.58
257	V40 T120
	4.66
258	3.48.01 V25 T121
	4.78
259	V25 T121
	4.86
260	V25 T121
	4.90
261	V25 T121
	4.95
262	V25 T121
	5.14
263	V25 T121
	5.27
264	V25 T121
	5.29
265	V25 T121
BURACO PELA ESQUERDA	
	5.39
266	V25 T121
Neutro	5.62
267	3.50.19 N2' T122
NA FITA	
	0.00
268	3.52.19 V30 T123
	0.28
269	V30 T123
	0.40
270	V30 T123
Neutro	0.44
271	3.53.12 N30s T124
	0.44
272	3.53.42 V20 T125
	0.56
273	3.54.04 V40 T126
	0.83
274	3.54.28 V45 T127
	0.90
275	V45 T127
	1.29
276	V45 T127
	1.62
277	V45 T127
	1.76
278	V45 T127
	1.87
279	V45 T127
	1.95
280	V45 T127
	2.35
281	V45 T127
Neutro	2.61
282	3.56.50 N30s T128
	0.00
283	3.57.20 V40 T129
NA FITA	
	0.92
284	3.58.43 V23 T130
	1.42
285	V23 T130
GAZZ	
	1.51
286	V23 T130
BEIRE OS PINUS NAS FITAS	
	1.55
287	V23 T130
	1.57
288	V23 T130
	1.60
289	4.00.29 V35 T131
	1.72
290	V35 T131
Neutro	1.75
291	4.00.45 N1' T132
GAZZ	
	1.75
292	4.01.45 V18 T133
	1.83
293	V18 T133
SUBA O BARRANCO NAS FITAS	
	1.86
294	V18 T133
CUIDADO ABISMO	
	1.89
295	V18 T133
	1.97
296	4.02.29 V25 T134
Neutro	2.26
297	4.03.11 N1' T135
	2.26
298	4.04.11 V28 T136
	2.31
299	V28 T136
PELA ESTRADA	
	2.37
300	4.04.25 V42 T137
	2.41
301	V42 T137
ATOL FIROS	
	2.44
302	V42 T137
	2.51
303	V42 T137
	2.63
304	V42 T137
Neutro	3.08
305	4.05.26 N1' T138
	0.00
306	4.06.26 V45 T139
	0.06
307	V45 T139
	0.45
308	V45 T139
	0.78
309	V45 T139
	0.89
310	V45 T139
	0.96
311	V45 T139
	1.07
312	V45 T139
Neutro	1.26
313	4.08.06 N30s T140
	1.26
314	4.08.36 V35 T141
	1.41
315	V35 T141

	1.63	V35	T141
	1.95	V35	T141
	2.18	V35	T141
Neutro 	2.45	4.10.39	N30s T142
	2.45	4.11.09	V40 T143
	2.55		V40 T143
	2.60		V40 T143
	2.78		V40 T143
	2.93		V40 T143
	3.46		V40 T143
Neutro 	3.61	4.12.53	N1' T144
	0.00	4.13.53	V45 T145
	0.86		V45 T145
	1.73		V45 T145
	1.80		V45 T145
	2.10		V45 T145
	2.39	4.17.04	V28 T146
	2.66		V28 T146
Neutro 	2.84	4.18.02	N1' T147
	2.84	4.19.02	V45 T148
	3.72		V45 T148
	3.78	4.20.18	V26 T149
	3.97		V26 T149
	4.03		V26 T149
Neutro 	4.14	4.21.07	N30s T150
	0.00	4.21.37	V30 T151
	0.03		V30 T151
	0.09		V30 T151
	0.24		V30 T151
	0.53		V30 T151
	0.58		V30 T151
	0.78		V30 T151
	0.88		V30 T151
	1.02		V30 T151
	1.11		V30 T151
Neutro 	1.27	4.24.10	N1' T152
	1.27	4.25.10	V30 T153
	1.40		V30 T153
	1.43		V30 T153
	1.61		V30 T153
	1.79		V30 T153
	1.84		V30 T153
	1.95		V30 T153
	2.00		V30 T153
Neutro 	2.19	4.27.00	N1' T154
	2.19	4.28.00	V35 T155
	2.72		V35 T155
	2.82	4.29.05	V45 T156
	2.95		V45 T156
	3.11		V45 T156
	3.48		V45 T156
	3.72		V45 T156
	4.19	4.30.55	V30 T157
	4.37		V30 T157
Neutro 	4.61	4.31.45	N1' T158
	4.61	4.32.45	V45 T159
	4.98		V45 T159
	5.23	4.33.35	V30 T160
	5.36		V30 T160
	5.42		V30 T160
	5.65	4.34.25	V40 T161
	5.77		V40 T161
Neutro 	5.87	4.34.45	N1' T162
	0.00	4.35.45	V45 T163
	1.73		V45 T163
	1.80		V45 T163
	2.38		V45 T163
	2.57	4.39.10	V28 T164
	2.87		V28 T164
	2.93		V28 T164
	3.09		V28 T164
	3.23	4.40.35	V35 T165
	4.05		V35 T165
	4.21		V35 T165
	4.36		V35 T165
Neutro 	4.43	4.42.39	N2' T166
	0.00	4.44.39	V42 T167
	0.26		V42 T167
	0.50	4.45.21	V28 T168
	0.75		V28 T168
	0.85		V28 T168

	1.28
397	V28 T168
DESCER FORTE EROSÃO	
	1.47
398	4.47.26 V18 T169
DESCER FORTE EROSÕES	
	1.53
399	V18 T169
Neutro	
	1.87
400	4.48.46 N2' T170
	1.87
401	4.50.46 V28 T171
	2.11
402	V28 T171
	2.37
403	V28 T171
	2.89
404	4.52.57 V35 T172
DESCER FORTE	
	3.09
405	V35 T172
	3.18
406	V35 T172
Neutro	
	3.28
407	4.53.37 N90s T173
SOBER NO PINUS FITAS	
	3.28
408	4.55.07 V30 T174
CASCALHEIRA	
GAZZ	
	3.37
409	V30 T174
	3.45
410	V30 T174
	3.77
411	V30 T174
TOBOGAAA.... DESCER LISO	
	4.15
412	4.56.52 V15 T175
Neutro	
	4.39
413	4.57.49 N1' T176
	4.39
414	4.58.49 V45 T177
	4.64
415	V45 T177
	4.66
416	V45 T177
	4.85
417	4.59.26 V30 T178
	5.02
418	V30 T178
	5.08
419	V30 T178
NA FITA	
	5.10
420	V30 T178
	5.17
421	V30 T178
	5.29
422	V30 T178
Neutro	
	5.45
423	5.00.38 N1' T179
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	
	0.00
424	5.01.38 V48 T180
	0.87
425	V48 T180
	4.81
426	V48 T180
	5.29
427	V48 T180
FIM DE PROVA	
Neutro	
	5.30
428	5.08.16 N0' T181
FIM DA PROVA !!	
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem.	
Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.	
www.totemonline.com.br	
ENDURO ABAPANZAO 2019_R07.pla / Chk=102E33B64F1F6A9E0AD5 v7.54	
IMPORTANTE	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
IMPORTANTE	
Enduro Regularidade Master	
Enduro Regularidade Master	
Enduro Regularidade Master	
Enduro Regularidade Master	
Enduro Regularidade Master	
Enduro Regularidade Master	
Master	
FIM	