

ver 50 _ Novatos _ Duplas	
Enduro Regularidade	
Over 50 Novatos Duplas	
Enduro Regularidade	
Over 50 Novatos Duplas	
Enduro Regularidade	
Over 50 Novatos Duplas	
Enduro Regularidade	
Over 50 Novatos Duplas	
Enduro Regularidade	
Over 50 Novatos Duplas	
IMPORTANTE	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
IMPORTANTE	
3º ENDURO REGULAR ABAPANÇÃO	
	ATENÇÃO
	CUIDADO
	PERIGO
DICA TOTEM	
Quando você recebe os trechos ("chupeta") o Colosso Evo e o Colosso Enduro de Tempo. Compare com o tempo de SUA CATEGORIA divulgado abaixo e evite erro na programação.	
FACILIDADE TOTEM	
Tempo de Prova	
Over 50 Novatos Duplas	05:54:45
Over 50 Novatos	
Início de Prova	
	0.00 0.00.00 V30 T1
	0.02 V30 T1
	0.10 V30 T1
	0.22 V30 T1
	0.42 V30 T1
	0.51 V30 T1
Neutro	0.58 0.01.10 N30s T2
CUIDADO CRIANÇAS	0.58 0.01.40 V16 T3
	0.99 0.03.12 V39 T4
	1.34 V39 T4
	1.88 V39 T4
	2.09 V39 T4
	2.17 V39 T4
	2.47 V39 T4
LISO	2.76 0.05.55 V29 T5
	3.03 0.06.29 V19 T6
Neutro	3.20 0.07.01 N1' T7
CUIDADO AO SAIR NA ESTRADA	3.20 0.08.01 V36 T8
	3.86 0.09.07 V30 T9
	4.01 V30 T9
SOBE LISO	4.08 0.09.33 V24 T10
	4.31 0.10.08 V34 T11
	4.70 V34 T11
	5.03 V34 T11
	5.13 V34 T11
Neutro	5.20 0.11.42 N30s T12
	0.00 0.12.12 V39 T13
	0.10 V39 T13
	0.42 V39 T13
	0.54 0.13.02 V26 T14
	0.81 0.13.39 V36 T15
Neutro	1.01 0.13.59 N30s T16
	1.01 0.14.29 V36 T17
	1.04 V36 T17
	1.16 0.14.44 V39 T18
	1.70 V39 T18
	2.48 0.16.46 V30 T19
CURVA FECHADA	2.96 V30 T19
	3.41 V30 T19
	3.42 V30 T19
EM DIREÇÃO A ESTRADA	3.55 V30 T19
	3.60 0.19.01 V36 T20
CURVA FECHADA	4.63 V36 T20
	5.31 V36 T20
	6.01 V36 T20
Neutro	6.50 0.23.51 N1' T21
	0.00 0.24.51 V36 T22
	0.75 V36 T22
NA FITA BEIRA O PINUS	1.00 0.26.31 V34 T23
	1.21 V34 T23
	1.45 V34 T23
ENTRE NO PINUS NA FITA	1.64 0.27.38 V24 T24
	2.03 0.28.37 V9 T25
	2.11 0.29.09 V34 T26
	2.20 V34 T26
	2.32 V34 T26
	2.42 V34 T26
	2.93 V34 T26
LISO	3.33 0.31.18 V24 T27
	3.66 V24 T27
	4.46 V24 T27
	4.60 V24 T27
LISO EROSÕES	4.71 0.34.45 V19 T28
	4.90 V19 T28
	4.96 V19 T28
Neutro	5.13 0.36.05 N2' T29
	0.00 0.38.05 V19 T30
	0.13 0.38.29 V36 T31
	0.15 V36 T31
	0.52 V36 T31
	1.36 0.40.32 V39 T32
	1.55 V39 T32
	2.20 V39 T32
	2.32 V39 T32

	75	3.33	V39	T32	
	76	3.60	0.43.59	V34	T33
	77	4.00	0.44.41	V24	T34
SOBE LISO EROSÕES					
	78	4.71		V24	T34
	79	4.92	0.46.59	V39	T35
	80	5.81		V39	T35
	81	6.01	0.48.40	V32	T36
	82	6.73	0.50.01	N4'	T37
	83	0.00	0.54.01	V12	T38
SOBE LISO					
	84	0.29		V12	T38
NA FITA PRECÍPIO					
	85	0.36	0.55.49	V11	T39
	86	1.08	0.59.45	V26	T40
	87	2.44	1.02.53	N3'	T41
	88	2.44	1.05.53	V39	T42
	89	3.61		V39	T42
	90	5.84		V39	T42
	91	5.90	1.11.12	V34	T43
	92	6.55		V34	T43
	93	6.60		V34	T43
	94	6.69		V34	T43
	95	7.31		V34	T43
	96	7.50	1.14.02	V16	T44
	97	7.80		V16	T44
	98	8.05	1.16.05	N2'	T45
	99	0.00	1.18.05	V39	T46
	100	1.47	1.20.21	V24	T47
NA FITA NÃO ERRE DESCE LISO					
	101	1.53	1.20.30	V11	T48
	102	1.68	1.21.19	V15	T49
	103	2.43		V15	T49
	104	2.62	1.25.05	V23	T50
	105	3.23		V23	T50
	106	3.37		V23	T50
	107	3.61	1.27.40	N4'	T51
ATRAVESE O RIO					
	108	0.00	1.31.40	V14	T52
SOBE PEDRAS EROSÕES					
	109	0.08		V14	T52
	110	0.18	1.32.26	V24	T53
	111	1.59		V24	T53
	112	1.87	1.36.39	V22	T54
	113	2.22		V22	T54
	114	2.24	1.37.40	V30	T55
	115	2.88	1.38.57	N2'	T56
	116	0.00	1.40.57	V24	T57
	117	0.68		V24	T57
	118	1.24	1.44.03	V34	T58
	119	1.51		V34	T58
DESCE LISO					
	120	2.52	1.46.18	V13	T59
	121	3.11	1.49.02	V9	T60
	122	3.15	1.49.18	N3'	T61
SOBE EROSÕES					
	123	3.15	1.52.18	V22	T62
	124	3.93	1.54.25	V31	T63
	125	4.03		V31	T63
	126	4.52	1.55.34	V34	T64
	127	5.31		V34	T64
	128	5.38		V34	T64
	129	5.62		V34	T64
CASAS DEVAGAR					
	130	6.44	1.58.57	V19	T65
NEUTRO ABASTECIMENTO					
	131	6.75	1.59.56	N10'	T66
TOTEM v7.54					
ZERE NO POSTO AO LADO DO ORELHÃO SENTIDO EST DE CHÃO					
	132	0.00	2.09.56	V42	T67
	133	2.44		V42	T67
	134	3.46		V42	T67
	135	6.78	2.19.37	V39	T68
	136	0.54		V39	T68
	137	1.11		V39	T68
	138	1.38		V39	T68
	139	1.96	2.22.38	V19	T69
DESCE LISO EROSÕES					
	140	2.50	2.24.20	V12	T70
	141	2.64	2.25.02	N30s	T71
	142	2.64	2.25.32	V39	T72
	143	3.21		V39	T72
	144	3.30		V39	T72
	145	4.15		V39	T72
	146	4.55	2.28.29	V22	T73
	147	5.34	2.30.38	N1'	T74
	148	5.34	2.31.38	V34	T75
DESCE LISO					
	149	6.24	2.33.13	V16	T76
	150	6.53	2.34.18	V24	T77
	151	7.14	2.35.50	V39	T78
	152	7.56		V39	T78
	153	8.15		V39	T78
	154	8.81	2.38.24	N30s	T79

		0.00
		2.38.54
	V39	T80
155		
		0.74
		V39
		T80
156		
		0.97
		2.40.24
	V31	T81
157		
		1.82
		2.42.02
	V27	T82
158		
		2.19
		2.42.52
	V19	T83
159		
		2.22
		V19
		T83
160		
		2.35
		V19
		T83
161		
		2.52
		2.43.54
	V14	T84
162		
		2.58
		V14
		T84
163		
		2.77
		2.44.58
	V22	T85
164		
		2.93
		2.45.25
	V29	T86
165		
		3.74
		V29
		T86
166		
		4.07
		2.47.46
	V34	T87
167		
		4.32
		V34
		T87
168		
		5.49
		V34
		T87
169		
		6.24
		V34
		T87
170		
		6.73
		V34
		T87
171		
		7.08
		2.53.05
	V34	T88
172		
		0.34
		2.53.41
	V31	T89
173		
		2.04
		V31
		T89
174		
		2.09
		V31
		T89
175		
		2.25
		V31
		T89
176		
		2.28
		2.57.26
	V34	T90
177		
		2.50
		V34
		T90
178		
		4.50
		V34
		T90
179		
		4.59
		V34
		T90
180		
		4.65
		V34
		T90
181		
		4.68
		V34
		T90
182		
		4.83
		V34
		T90
183		
		4.98
		V34
		T90
184		
		5.52
		V34
		T90
185		
		5.69
		3.03.27
	N30s	T91
186		
		0.00
		3.03.57
	V39	T92
187		
		0.86
		V39
		T92
188		
		1.95
		V39
		T92
189		
		2.45
		V39
		T92
190		
		2.48
		3.07.46
	N40'	T93
191		
		TOTEM
		v7.54
		ZERE
		NO BALÃO
		0.00
		3.47.46
	V30	T94
192		
		0.02
		V30
		T94
193		
		0.10
		V30
		T94
194		
		0.23
		V30
		T94
195		
		0.44
		V30
		T94
196		
		0.52
		V30
		T94
197		
		0.60
		3.48.58
	N30s	T95
198		
		0.60
		3.49.28
	V16	T96
199		
		1.02
		3.51.03
	V34	T97
200		
		1.36
		V34
		T97
201		
		1.58
		3.52.02
	V24	T98
202		
		1.69
		3.52.18
	V22	T99
203		
		1.79
		V22
		T99
204		
		1.88
		3.52.49
	V17	T100
205		
		2.16
		V17
		T100
206		
		2.39
		V17
		T100
207		
		2.66
		V17
		T100
208		
		2.70
		V17
		T100
209		
		2.73
		3.55.49
	N4'	T101
210		
		2.73
		3.59.49
	V10	T102
211		
		2.78
		V10
		T102
212		
		2.90
		4.00.51
	V24	T103
213		
		3.18
		V24
		T103
214		
		3.59
		V24
		T103
215		
		3.62
		4.02.39
	N90s	T104
216		
		3.62
		4.04.09
	V24	T105
217		
		3.65
		V24
		T105
218		
		3.81
		V24
		T105
219		
		3.86
		V24
		T105
220		
		4.05
		4.05.13
	N1'	T106
221		
		4.05
		4.06.13
	V24	T107
222		
		4.47
		V24
		T107
223		
		4.49
		V24
		T107
224		
		4.65
		4.07.43
	V12	T108
225		
		4.79
		4.08.25
	N30s	T109
226		
		0.00
		4.08.55
	V36	T110
227		
		0.07
		V36
		T110
228		
		0.33
		V36
		T110
229		
		0.72
		V36
		T110
230		
		0.81
		4.10.16
	V24	T111
231		
		0.88
		V24
		T111
232		
		0.91
		4.10.31
	V14	T112
233		
		1.08
		4.11.15
	V24	T113
234		
		0.00
		4.08.55
	V36	T110
227		
		0.07
		V36
		T110
228		
		0.33
		V36
		T110
229		
		0.72
		V36
		T110
230		
		0.81
		4.10.16
	V24	T111
231		
		0.88
		V24
		T111
232		
		0.91
		4.10.31
	V14	T112
233		
		1.08
		4.11.15
	V24	T113
234		

	1.33
235	V24 T113
	1.74
236	V24 T113
Neutro	1.77
237	4.12.58 N90s T114
	1.77
238	4.14.28 V24 T115
	1.80
239	V24 T115
DE VAGAR CASAS	
	1.95
240	V24 T115
	2.08
241	4.15.15 V36 T116
	2.35
242	V36 T116
siga sentido ao balão de largada	
	2.40
243	4.15.47 V12 T117
	2.49
244	V12 T117
	2.66
245	4.17.05 V30 T118
	2.74
246	V30 T118
	2.87
247	V30 T118
	3.07
248	V30 T118
	3.15
249	V30 T118
cuidado crianças	
	3.24
250	4.18.14 V14 T119
	3.34
251	4.18.40 V34 T120
	3.60
252	V34 T120
	3.68
253	V34 T120
	4.08
254	V34 T120
	4.40
255	V34 T120
	4.51
256	V34 T120
	4.58
257	V34 T120
	4.66
258	4.21.00 V19 T121
	4.78
259	V19 T121
	4.86
260	V19 T121
	4.90
261	V19 T121
	4.95
262	V19 T121
	5.14
263	V19 T121
	5.27
264	V19 T121
	5.29
265	V19 T121
BURACO PELA ESQUERDA	
	5.39
266	V19 T121
Neutro	5.62
267	4.24.02 N2' T122
NA FITA	
	0.00
268	4.26.02 V24 T123
	0.28
269	V24 T123
	0.40
270	V24 T123
Neutro	0.44
271	4.27.08 N30s T124
	0.44
272	4.27.38 V14 T125
	0.56
273	4.28.09 V34 T126
	0.83
274	4.28.37 V39 T127
	0.90
275	V39 T127
	1.29
276	V39 T127
	1.62
277	V39 T127
	1.76
278	V39 T127
	1.87
279	V39 T127
	1.95
280	V39 T127
	2.35
281	V39 T127
Neutro	2.61
282	4.31.21 N30s T128
	0.00
283	4.31.51 V34 T129
NA FITA	
	0.92
284	4.33.29 V17 T130
	1.42
285	V17 T130
GAZZ	
	1.51
286	V17 T130
BEIRE OS PINUS NAS FITAS	
	1.55
287	V17 T130
	1.57
288	V17 T130
	1.60
289	4.35.53 V29 T131
	1.72
290	V29 T131
Neutro	1.75
291	4.36.12 N1' T132
GAZZ	
	1.75
292	4.37.12 V12 T133
	1.83
293	V12 T133
SUBA O BARRANCO NAS FITAS	
	1.86
294	V12 T133
CUIDADO ABISMO	
	1.89
295	V12 T133
	1.97
296	4.38.18 V19 T134
Neutro	2.26
297	4.39.12 N1' T135
	2.26
298	4.40.12 V22 T136
	2.31
299	V22 T136
PELA ESTRADA	
	2.37
300	4.40.30 V36 T137
	2.41
301	V36 T137
ATOL FIROS	
	2.44
302	V36 T137
	2.51
303	V36 T137
	2.63
304	V36 T137
Neutro	3.08
305	4.41.41 N1' T138
	0.00
306	4.42.41 V39 T139
	0.06
307	V39 T139
	0.45
308	V39 T139
	0.78
309	V39 T139
	0.89
310	V39 T139
	0.96
311	V39 T139
	1.07
312	V39 T139
Neutro	1.26
313	4.44.38 N30s T140
	1.26
314	4.45.08 V29 T141
	1.41
315	V29 T141

	1.63
316	V29 T141
	1.95
317	V29 T141
	2.18
318	V29 T141
Neutro	2.45
319	4.47.35 N30s T142
	2.45
320	4.48.05 V34 T143
	2.55
321	V34 T143
	2.60
322	V34 T143
	2.78
323	V34 T143
	2.93
324	V34 T143
	3.46
325	V34 T143
Neutro	3.61
326	4.50.08 N1' T144
	0.00
327	4.51.08 V39 T145
	0.86
328	V39 T145
	1.73
329	V39 T145
	1.80
330	V39 T145
	2.10
331	V39 T145 LISO
	2.39
332	4.54.49 V22 T146
	2.66
333	V22 T146
Neutro	2.84
334	4.56.03 N1' T147
DESCA NA ESTRADA	
	2.84
335	4.57.03 V39 T148
	3.72
336	V39 T148
	3.78
337	4.58.29 V20 T149
	3.97
338	V20 T149
DESCA LISO	
	4.03
339	V20 T149
CUIDADO AO SAIR NA ESTRADA	
Neutro	4.14
340	4.59.34 N30s T150
	0.00
341	5.00.04 V24 T151
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	
	0.03
342	V24 T151
	0.09
343	V24 T151
	0.24
344	V24 T151
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	
	0.53
345	V24 T151
	0.58
346	V24 T151
	0.78
347	V24 T151
GAZZ	
	0.88
348	V24 T151
	1.02
349	V24 T151
	1.11
350	V24 T151
Neutro	1.27
351	5.03.15 N1' T152
	1.27
352	5.04.15 V24 T153
	1.40
353	V24 T153
	1.43
354	V24 T153
	1.61
355	V24 T153
	1.79
356	V24 T153
	1.84
357	V24 T153
GAZZ	
	1.95
358	V24 T153
	2.00
359	V24 T153
Neutro	2.19
360	5.06.33 N1' T154
	2.19
361	5.07.33 V29 T155
	2.72
362	V29 T155
	2.82
363	5.08.51 V39 T156
	2.95
364	V39 T156
	3.11
365	V39 T156
	3.48
366	V39 T156
	3.72
367	V39 T156
NA FITA	
	4.19
368	5.10.57 V24 T157
	4.37
369	V24 T157
Neutro	4.61
370	5.12.00 N1' T158
	4.61
371	5.13.00 V39 T159
	4.98
372	V39 T159
NA FITA	
	5.23
373	5.13.57 V24 T160
NA FITA	
	5.36
374	V24 T160
	5.42
375	V24 T160
	5.65
376	5.15.00 V34 T161
DESVIE O SENTIDO A ESTRADA	
	5.77
377	V34 T161
Neutro	5.87
378	5.15.24 N1' T162
PELA PRINCIPAL	
	0.00
379	5.16.24 V39 T163
	1.73
380	V39 T163
	1.80
381	V39 T163
	2.38
382	V39 T163
	2.57
383	5.20.21 V22 T164
	2.87
384	V22 T164
	2.93
385	V22 T164
	3.09
386	V22 T164
	3.23
387	5.22.09 V29 T165
DESCA LISO	
	4.05
388	V29 T165
	4.21
389	V29 T165
	4.36
390	V29 T165
Neutro	4.43
391	5.24.38 N2' T166
	0.00
392	5.26.38 V36 T167
	0.26
393	V36 T167
	0.50
394	5.27.28 V22 T168
	0.75
395	V22 T168
	0.85
396	V22 T168

	1.28
397	V22 T168
DESCE FORTE EROSÃO	
	1.47
398	5.30.07 V12 T169
DESCE FORTE EROSÕES	
	1.53
399	V12 T169
Neutro	1.87
400	5.32.07 N2' T170
	1.87
401	5.34.07 V22 T171
	2.11
402	V22 T171
	2.37
403	V22 T171
	2.89
404	5.36.54 V29 T172
DESCE FORTE	
	3.09
405	V29 T172
	3.18
406	V29 T172
Neutro	3.28
407	5.37.42 N90s T173
SOBE NO PINUS FITAS	
	3.28
408	5.39.12 V24 T174
GAZZ	
	3.37
409	V24 T174
	3.45
410	V24 T174
	3.77
411	V24 T174
TOBOGAAA.... DESCE LISO	
	4.15
412	5.41.23 V9 T175
Neutro	4.39
413	5.42.59 N1' T176
	4.39
414	5.43.59 V39 T177
	4.64
415	V39 T177
	4.66
416	V39 T177
	4.85
417	5.44.41 V24 T178
	5.02
418	V24 T178
	5.08
419	V24 T178
NA FITA	
	5.10
420	V24 T178
	5.17
421	V24 T178
	5.29
422	V24 T178
Neutro	5.45
423	5.46.11 N1' T179
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	
	0.00
424	5.47.11 V42 T180
	0.87
425	V42 T180
	4.81
426	V42 T180
	5.29
427	V42 T180
FIM DE PROVA	
Neutro	5.30
428	5.54.45 N0' T181
FIM DA PROVA !!	
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem.	
Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.	
www.totemonline.com.br	
ENDURO ABAPANZAO 2019_R07.pla / Chk=102E33B64F1F6A9E0AD5 v7.54	
IMPORTANTE	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
IMPORTANTE	
Enduro Regularidade Over 50_Novatos_Duplas	
Enduro Regularidade Over 50_Novatos_Duplas	
Enduro Regularidade Over 50_Novatos_Duplas	
Enduro Regularidade Over 50_Novatos_Duplas	
Enduro Regularidade Over 50_Novatos_Duplas	
Enduro Regularidade Over 50_Novatos_Duplas	
Over 50_Novatos_Duplas	
FIM	