

	75	3.33	V41	T32	
	76	3.60	0.41.33	V36	T33
	77	4.00	0.42.13	V26	T34
SOBE LISO EROSÕES					
	78	4.71	V26	T34	
	79	4.92	0.44.20	V41	T35
	80	5.81	V41	T35	
	81	6.01	0.45.56	V34	T36
	82	6.73	0.47.12	N4'	T37
Neutro		0.00	0.51.12	V14	T38
SOBE LISO					
	84	0.29	V14	T38	
NA FITA PRECÍPIO					
	85	0.36	0.52.45	V13	T39
	86	1.08	0.56.04	V28	T40
	87	2.44	0.58.59	N3'	T41
Neutro		2.44	1.01.59	V41	T42
	88	3.61	V41	T42	
	89	5.84	V41	T42	
	90	5.90	1.07.03	V36	T43
	91	6.55	V36	T43	
	92	6.60	V36	T43	
	93	6.69	V36	T43	
	94	6.69	V36	T43	
	95	7.31	V36	T43	
	96	7.50	1.09.43	V18	T44
	97	7.80	V18	T44	
	98	8.05	1.11.33	N2'	T45
Neutro		0.00	1.13.33	V41	T46
	99	1.47	1.15.42	V26	T47
NA FITA NÃO ERRE DESCE LISO					
	101	1.53	1.15.50	V13	T48
	102	1.68	1.16.31	V17	T49
	103	2.43	V17	T49	
	104	2.62	1.19.50	V25	T50
	105	3.23	V25	T50	
	106	3.37	V25	T50	
	107	3.61	1.22.13	N4'	T51
Neutro		0.00	1.26.13	V16	T52
ATRAVESE O RIO					
	108	0.00	1.26.13	V16	T52
SOBE PEDRAS EROSÕES					
	109	0.08	V16	T52	
	110	0.18	1.26.54	V26	T53
	111	1.59	V26	T53	
	112	1.87	1.30.48	V24	T54
	113	2.22	V24	T54	
	114	2.24	1.31.43	V32	T55
	115	2.88	1.32.55	N2'	T56
Neutro		0.00	1.34.55	V26	T57
	116	0.68	V26	T57	
	117	1.24	1.37.47	V36	T58
	118	1.51	V36	T58	
DESCE LISO					
	120	2.52	1.39.55	V15	T59
	121	3.11	1.42.16	V11	T60
	122	3.15	1.42.29	N3'	T61
Neutro		3.15	1.45.29	V24	T62
SOBE EROSÕES					
	123	3.93	1.47.26	V33	T63
	124	4.03	V33	T63	
	125	4.52	1.48.31	V36	T64
	126	5.31	V36	T64	
	127	5.38	V36	T64	
	128	5.62	V36	T64	
CASAS DEVAGAR					
	130	6.44	1.51.43	V21	T65
NEUTRO ABASTECIMENTO					
	131	6.75	1.52.36	N10'	T66
	132	0.00	2.02.36	V44	T67
ZERE NO POSTO AO LADO DO ORELHÃO SENTIDO EST DE CHÃO					
	133	2.44	V44	T67	
	134	3.46	V44	T67	
	135	6.78	2.11.51	V41	T68
	136	0.54	V41	T68	
	137	1.11	V41	T68	
	138	1.38	V41	T68	
	139	1.96	2.14.43	V21	T69
DESCE LISO EROSÕES					
	140	2.50	2.16.15	V14	T70
	141	2.64	2.16.51	N30s	T71
Neutro		2.64	2.17.21	V41	T72
	142	3.21	V41	T72	
	143	3.21	V41	T72	
	144	3.30	V41	T72	
	145	4.15	V41	T72	
	146	4.55	2.20.09	V24	T73
	147	5.34	2.22.08	N1'	T74
Neutro		5.34	2.23.08	V36	T75
DESCE LISO					
	149	6.24	2.24.38	V18	T76
	150	6.53	2.25.36	V26	T77
	151	7.14	2.27.00	V41	T78
	152	7.56	V41	T78	
	153	8.15	V41	T78	
	154	8.81	2.29.27	N30s	T79
Neutro		8.81			

		0.00
		2.29.57
	V41	T80
155		
		0.74
		V41
		T80
156		
		0.97
		2.31.22
	V33	T81
157		
		1.82
		2.32.54
	V29	T82
158		
		2.19
		2.33.40
	V21	T83
159		
		2.22
		V21
		T83
160		
		2.35
		V21
		T83
161		
		2.52
		2.34.37
	V16	T84
162		
		2.58
		V16
		T84
163		
		2.77
		2.35.33
	V24	T85
164		
		2.93
		2.35.57
	V31	T86
165		
		3.74
		V31
		T86
166		
		4.07
		2.38.10
	V36	T87
167		
		4.32
		V36
		T87
168		
		5.49
		V36
		T87
169		
		6.24
		V36
		T87
170		
		6.73
		V36
		T87
171		
		7.08
		2.43.11
	V36	T88
172		
		0.34
		2.43.45
	V33	T89
173		
		2.04
		V33
		T89
174		
		2.09
		V33
		T89
175		
		2.25
		V33
		T89
176		
		2.28
		2.47.16
	V36	T90
177		
		2.50
		V36
		T90
178		
		4.50
		V36
		T90
179		
		4.59
		V36
		T90
180		
		4.65
		V36
		T90
181		
		4.68
		V36
		T90
182		
		4.83
		V36
		T90
183		
		4.98
		V36
		T90
184		
		5.52
		V36
		T90
185		
		5.69
		2.52.57
	N30s	T91
186		
		0.00
		2.53.27
	V41	T92
187		
		0.86
		V41
		T92
188		
		1.95
		V41
		T92
189		
		2.45
		V41
		T92
190		
		2.48
		2.57.05
	N40'	T93
191		
		TOTEM
		v7.54
		ZERE
		NO BALÃO
		0.00
		3.37.05
	V32	T94
192		
		0.02
		V32
		T94
193		
		0.10
		V32
		T94
194		
		0.23
		V32
		T94
195		
		0.44
		V32
		T94
196		
		0.52
		V32
		T94
197		
		0.60
		3.38.12
	N30s	T95
198		
		0.60
		3.38.42
	V18	T96
199		
		1.02
		3.40.06
	V36	T97
200		
		1.36
		V36
		T97
201		
		1.58
		3.41.02
	V26	T98
202		
		1.69
		3.41.18
	V24	T99
203		
		1.79
		V24
		T99
204		
		1.88
		3.41.46
	V19	T100
205		
		2.16
		V19
		T100
206		
		2.39
		V19
		T100
207		
		2.66
		V19
		T100
208		
		2.70
		V19
		T100
209		
		2.73
		3.44.27
	N4'	T101
210		
		2.73
		3.48.27
	V12	T102
211		
		2.78
		V12
		T102
212		
		2.90
		3.49.18
	V26	T103
213		
		3.18
		V26
		T103
214		
		3.59
		V26
		T103
215		
		3.62
		3.50.58
	N90s	T104
216		
		3.62
		3.52.28
	V26	T105
217		
		3.65
		V26
		T105
218		
		3.81
		V26
		T105
219		
		3.86
		V26
		T105
220		
		4.05
		3.53.27
	N1'	T106
221		
		4.05
		3.54.27
	V26	T107
222		
		4.47
		V26
		T107
223		
		4.49
		V26
		T107
224		
		4.65
		3.55.51
	V14	T108
225		
		4.79
		3.56.27
	N30s	T109
226		
		0.00
		3.56.57
	V38	T110
227		
		0.07
		V38
		T110
228		
		0.33
		V38
		T110
229		
		0.72
		V38
		T110
230		
		0.81
		3.58.13
	V26	T111
231		
		0.88
		V26
		T111
232		
		0.91
		3.58.27
	V16	T112
233		
		1.08
		3.59.05
	V26	T113
234		

	1.33
235	V26 T113
	1.74
236	V26 T113
Neutro	1.77
237	4.0.41 N90s T114
	1.77
238	4.0.2.11 V26 T115
	1.80
239	V26 T115
DE VAGAR CASAS	
	1.95
240	V26 T115
	2.08
241	4.0.2.54 V38 T116
	2.35
242	V38 T116
siga sentido ao balão de largada	
	2.40
243	4.0.3.24 V14 T117
	2.49
244	V14 T117
	2.66
245	4.0.4.31 V32 T118
	2.74
246	V32 T118
	2.87
247	V32 T118
	3.07
248	V32 T118
	3.15
249	V32 T118
cuidado crianças	
	3.24
250	4.0.5.36 V16 T119
	3.34
251	4.0.5.59 V36 T120
	3.60
252	V36 T120
	3.68
253	V36 T120
	4.08
254	V36 T120
	4.40
255	V36 T120
	4.51
256	V36 T120
	4.58
257	V36 T120
	4.66
258	4.0.8.11 V21 T121
	4.78
259	V21 T121
	4.86
260	V21 T121
	4.90
261	V21 T121
	4.95
262	V21 T121
	5.14
263	V21 T121
	5.27
264	V21 T121
	5.29
265	V21 T121
⚠ BURACO PELA ESQUERDA	
	5.39
266	V21 T121
Neutro	5.62
267	4.1.0.55 N2' T122
NA FITA	
	0.00
268	4.1.2.55 V26 T123
	0.28
269	V26 T123
	0.40
270	V26 T123
Neutro	0.44
271	4.1.3.56 N30s T124
	0.44
272	4.1.4.26 V16 T125
	0.56
273	4.1.4.53 V36 T126
	0.83
274	4.1.5.20 V41 T127
	0.90
275	V41 T127
	1.29
276	V41 T127
	1.62
277	V41 T127
	1.76
278	V41 T127
	1.87
279	V41 T127
	1.95
280	V41 T127
	2.35
281	V41 T127
Neutro	2.61
282	4.1.7.57 N30s T128
	0.00
283	4.1.8.27 V36 T129
NA FITA	
	0.92
284	4.1.9.59 V19 T130
	1.42
285	V19 T130
GAZZ	
	1.51
286	V19 T130
BEIRE OS PINUS NAS FITAS	
	1.55
287	V19 T130
	1.57
288	V19 T130
	1.60
289	4.2.2.07 V31 T131
	1.72
290	V31 T131
Neutro	1.75
291	4.2.2.25 N1' T132
GAZZ	
	1.75
292	4.2.3.25 V14 T133
	1.83
293	V14 T133
SUBA O BARRANCO NAS FITAS	
	1.86
294	V14 T133
⚠⚠⚠ CUIDADO ABISMO	
	1.89
295	V14 T133
	1.97
296	4.2.4.21 V21 T134
Neutro	2.26
297	4.2.5.11 N1' T135
	2.26
298	4.2.6.11 V24 T136
	2.31
299	V24 T136
PELA ESTRADA	
	2.37
300	4.2.6.28 V38 T137
	2.41
301	V38 T137
ATOL FIROS	
	2.44
302	V38 T137
	2.51
303	V38 T137
	2.63
304	V38 T137
Neutro	3.08
305	4.2.7.35 N1' T138
	0.00
306	4.2.8.35 V41 T139
	0.06
307	V41 T139
	0.45
308	V41 T139
	0.78
309	V41 T139
	0.89
310	V41 T139
	0.96
311	V41 T139
	1.07
312	V41 T139
Neutro	1.26
313	4.3.0.25 N30s T140
	1.26
314	4.3.0.55 V31 T141
	1.41
315	V31 T141

	1.63	V31	T141
	1.95	V31	T141
	2.18	V31	T141
Neutro 	2.45	4.33.14	N30s T142
	2.45	4.33.44	V36 T143
	2.55	V36	T143
	2.60	V36	T143
	2.78	V36	T143
	2.93	V36	T143
	3.46	V36	T143
Neutro 	3.61	4.35.40	N1' T144
	0.00	4.36.40	V41 T145
	0.86	V41	T145
	1.73	V41	T145
	1.80	V41	T145
	2.10	V41	T145
LISO	2.39	4.40.09	V24 T146
	2.66	V24	T146
Neutro 	2.84	4.41.17	N1' T147
DESCA NA ESTRADA	2.84	4.42.17	V41 T148
	3.72	V41	T148
	3.78	4.43.40	V22 T149
	3.97	V22	T149
DESCA LISO	4.03	V22	T149
CUIDADO AO SAIR NA ESTRADA	4.14	4.44.38	N30s T150
Neutro 	0.00	4.45.08	V26 T151
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	0.03	V26	T151
	0.09	V26	T151
	0.24	V26	T151
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	0.53	V26	T151
	0.58	V26	T151
	0.78	V26	T151
GAZZ	0.88	V26	T151
	1.02	V26	T151
	1.11	V26	T151
Neutro 	1.27	4.48.04	N1' T152
	1.27	4.49.04	V26 T153
	1.40	V26	T153
	1.43	V26	T153
	1.61	V26	T153
	1.79	V26	T153
	1.84	V26	T153
GAZZ	1.95	V26	T153
	2.00	V26	T153
Neutro 	2.19	4.51.12	N1' T154
	2.19	4.52.12	V31 T155
	2.72	V31	T155
	2.82	4.53.25	V41 T156
	2.95	V41	T156
	3.11	V41	T156
	3.48	V41	T156
	3.72	V41	T156
NA FITA	4.19	4.55.25	V26 T157
	4.37	V26	T157
Neutro 	4.61	4.56.23	N1' T158
	4.61	4.57.23	V41 T159
	4.98	V41	T159
NA FITA	5.23	4.58.18	V26 T160
NA FITA	5.36	V26	T160
	5.42	V26	T160
	5.65	4.59.16	V36 T161
DESVIE O SENTIDO A ESTRADA	5.77	V36	T161
Neutro 	5.87	4.59.38	N1' T162
PELA PRINCIPAL	0.00	5.00.38	V41 T163
	1.73	V41	T163
	1.80	V41	T163
	2.38	V41	T163
	2.57	5.04.23	V24 T164
	2.87	V24	T164
	2.93	V24	T164
	3.09	V24	T164
	3.23	5.06.02	V31 T165
DESCA LISO	4.05	V31	T165
	4.21	V31	T165
	4.36	V31	T165
Neutro 	4.43	5.08.22	N2' T166
	0.00	5.10.22	V38 T167
	0.26	V38	T167
	0.50	5.11.09	V24 T168
	0.75	V24	T168
	0.85	V24	T168

	1.28
397	V24 T168
DESCE FORTE EROSÃO	
	1.47
398	5.13.35 V14 T169
DESCE FORTE EROSÕES	
	1.53
399	V14 T169
Neutro	
	1.87
400	5.15.18 N2' T170
	1.87
401	5.17.18 V24 T171
	2.11
402	V24 T171
	2.37
403	V24 T171
	2.89
404	5.19.51 V31 T172
DESCE FORTE	
	3.09
405	V31 T172
	3.18
406	V31 T172
Neutro	
	3.28
407	5.20.36 N90s T173
SOBE NO PINUS FITAS	
	3.28
408	5.22.06 V26 T174
GAZZ	
	3.37
409	V26 T174
	3.45
410	V26 T174
	3.77
411	V26 T174
TOBOGAAA.... DESCE LISO	
	4.15
412	5.24.06 V11 T175
Neutro	
	4.39
413	5.25.25 N1' T176
	4.39
414	5.26.25 V41 T177
	4.64
415	V41 T177
	4.66
416	V41 T177
	4.85
417	5.27.05 V26 T178
	5.02
418	V26 T178
	5.08
419	V26 T178
NA FITA	
	5.10
420	V26 T178
	5.17
421	V26 T178
	5.29
422	V26 T178
Neutro	
	5.45
423	5.28.28 N1' T179
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	
	0.00
424	5.29.28 V44 T180
	0.87
425	V44 T180
	4.81
426	V44 T180
	5.29
427	V44 T180
FIM DE PROVA	
Neutro	
	5.30
428	5.36.42 N0' T181
FIM DA PROVA !!	
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem.	
Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.	
www.totemonline.com.br	
ENDURO ABAPANZAO 2019_R07.pla / Chk=102E33B64F1F6A9E0AD5 v7.54	
IMPORTANTE	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
IMPORTANTE	
Enduro Regularidade Over 40_Junior	
Enduro Regularidade Over 40_Junior	
Enduro Regularidade Over 40_Junior	
Enduro Regularidade Over 40_Junior	
Enduro Regularidade Over 40_Junior	
Over 40_Junior	
FIM	