

<b>INÍCIO</b>	
Enduro Regularidade	Senior
Enduro Regularidade	Senior
Enduro Regularidade	Senior
Enduro Regularidade	Senior
Enduro Regularidade	Senior
Enduro Regularidade	Senior
<b>IMPORTANTE</b>	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
<b>IMPORTANTE</b>	
<b>3º ENDURO REGULAR ABAPANZÃO</b>	
☠	ATENÇÃO
☠☠	CUIDADO
☠☠☠	PERIGO
<b>DICA TOTEM</b>	
Quando você recebe os trechos ("chupeta") o Colosso Evo e o Colosso Enduro mostram na tela o Tempo de Prova. Compare com o tempo de SUA CATEGORIA divulgado abaixo e evite erro na programação.	
<b>FACILIDADE TOTEM</b>	
Tempo de Prova	
Senior	05:21:25
Senior	
<b>TOTEM</b>	
<b>Início de Prova</b>	
	<b>0.00</b> 0.00.00 V34 T1
	<b>0.02</b> V34 T1
	<b>0.10</b> V34 T1
	<b>0.22</b> V34 T1
	<b>0.42</b> V34 T1
	<b>0.51</b> V34 T1
<b>Neutro</b>	<b>0.58</b> 0.01.01 N30s T2
CUIDADO CRIANÇAS	<b>0.58</b> 0.01.31 V20 T3
	<b>0.99</b> 0.02.45 V43 T4
	<b>1.34</b> V43 T4
	<b>1.88</b> V43 T4
	<b>2.09</b> V43 T4
	<b>2.17</b> V43 T4
	<b>2.47</b> V43 T4
LISO	<b>2.76</b> 0.05.13 V33 T5
	<b>3.03</b> 0.05.43 V23 T6
<b>Neutro</b>	<b>3.20</b> 0.06.09 N1' T7
CUIDADO AO SAIR NA ESTRADA	<b>3.20</b> 0.07.09 V40 T8
	<b>3.86</b> 0.08.09 V34 T9
	<b>4.01</b> V34 T9
SOBE LISO	<b>4.08</b> 0.08.32 V28 T10
	<b>4.31</b> 0.09.02 V38 T11
	<b>4.70</b> V38 T11
	<b>5.03</b> V38 T11
	<b>5.13</b> V38 T11
<b>Neutro</b>	<b>5.20</b> 0.10.26 N30s T12
	<b>0.00</b> 0.10.56 V43 T13
	<b>0.10</b> V43 T13
	<b>0.42</b> V43 T13
	<b>0.54</b> 0.11.41 V30 T14
	<b>0.81</b> 0.12.14 V40 T15
<b>Neutro</b>	<b>1.01</b> 0.12.32 N30s T16
	<b>1.01</b> 0.13.02 V40 T17
	<b>1.04</b> V40 T17
	<b>1.16</b> 0.13.15 V43 T18
	<b>1.70</b> V43 T18
☠	<b>2.48</b> 0.15.06 V34 T19
CURVA FECHADA	<b>2.96</b> V34 T19
	<b>3.41</b> V34 T19
	<b>3.42</b> V34 T19
EM DIREÇÃO A ESTRADA	<b>3.55</b> V34 T19
	<b>3.60</b> 0.17.04 V40 T20
☠	<b>4.63</b> V40 T20
CURVA FECHADA	<b>5.31</b> V40 T20
	<b>6.01</b> V40 T20
<b>Neutro</b>	<b>6.50</b> 0.21.25 N1' T21
	<b>0.00</b> 0.22.25 V40 T22
	<b>0.75</b> V40 T22
NA FITA BEIRA O PINUS	<b>1.00</b> 0.23.55 V38 T23
	<b>1.21</b> V38 T23
	<b>1.45</b> V38 T23
ENTRE NO PINUS NA FITA	<b>1.64</b> 0.24.56 V28 T24
☠☠	<b>2.03</b> 0.25.46 V13 T25
DESCE LISO EROSOÕES	<b>2.11</b> 0.26.08 V38 T26
	<b>2.20</b> V38 T26
	<b>2.32</b> V38 T26
	<b>2.42</b> V38 T26
	<b>2.93</b> V38 T26
LISO	<b>3.33</b> 0.28.04 V28 T27
	<b>3.66</b> V28 T27
	<b>4.46</b> V28 T27
	<b>4.60</b> V28 T27
☠	<b>4.71</b> 0.31.01 V23 T28
LISO EROSOÕES	<b>4.90</b> V23 T28
	<b>4.96</b> V23 T28
<b>Neutro</b>	<b>5.13</b> 0.32.07 N2' T29
	<b>0.00</b> 0.34.07 V23 T30
	<b>0.13</b> 0.34.27 V40 T31
	<b>0.15</b> V40 T31
	<b>0.52</b> V40 T31
	<b>1.36</b> 0.36.18 V43 T32
	<b>1.55</b> V43 T32
	<b>2.20</b> V43 T32
	<b>2.32</b> V43 T32
	<b>2.32</b> V43 T32

	75	<b>3.33</b>	V43	T32	
	76	<b>3.60</b>	0.39.25	V38	T33
	77	<b>4.00</b>	0.40.03	V28	T34
SOBE LISO EROSÕES					
	78	<b>4.71</b>		V28	T34
	79	<b>4.92</b>	0.42.02	V43	T35
	80	<b>5.81</b>		V43	T35
	81	<b>6.01</b>	0.43.33	V36	T36
	82	<b>6.73</b>	0.44.45	N4'	T37
	83	<b>0.00</b>	0.48.45	V16	T38
SOBE LISO					
	84	<b>0.29</b>		V16	T38
NA FITA PRECÍPIO					
	85	<b>0.36</b>	0.50.06	V15	T39
	86	<b>1.08</b>	0.52.59	V30	T40
	87	<b>2.44</b>	0.55.42	N3'	T41
	88	<b>2.44</b>	0.58.42	V43	T42
	89	<b>3.61</b>		V43	T42
	90	<b>5.84</b>		V43	T42
	91	<b>5.90</b>	1.03.32	V38	T43
	92	<b>6.55</b>		V38	T43
	93	<b>6.60</b>		V38	T43
	94	<b>6.69</b>		V38	T43
	95	<b>7.31</b>		V38	T43
	96	<b>7.50</b>	1.06.03	V20	T44
	97	<b>7.80</b>		V20	T44
	98	<b>8.05</b>	1.07.42	N2'	T45
	99	<b>0.00</b>	1.09.42	V43	T46
	100	<b>1.47</b>	1.11.45	V28	T47
NA FITA NÃO ERRE DESCE LISO					
	101	<b>1.53</b>	1.11.53	V15	T48
	102	<b>1.68</b>	1.12.29	V19	T49
	103	<b>2.43</b>		V19	T49
	104	<b>2.62</b>	1.15.27	V27	T50
	105	<b>3.23</b>		V27	T50
	106	<b>3.37</b>		V27	T50
	107	<b>3.61</b>	1.17.39	N4'	T51
ATRAVESE O RIO					
	108	<b>0.00</b>	1.21.39	V18	T52
SOBE PEDRAS EROSÕES					
	109	<b>0.08</b>		V18	T52
	110	<b>0.18</b>	1.22.15	V28	T53
	111	<b>1.59</b>		V28	T53
	112	<b>1.87</b>	1.25.52	V26	T54
	113	<b>2.22</b>		V26	T54
	114	<b>2.24</b>	1.26.43	V34	T55
	115	<b>2.88</b>	1.27.51	N2'	T56
	116	<b>0.00</b>	1.29.51	V28	T57
	117	<b>0.68</b>		V28	T57
	118	<b>1.24</b>	1.32.31	V38	T58
	119	<b>1.51</b>		V38	T58
DESCE LISO					
	120	<b>2.52</b>	1.34.32	V17	T59
	121	<b>3.11</b>	1.36.37	V13	T60
	122	<b>3.15</b>	1.36.48	N3'	T61
SOBE EROSÕES					
	123	<b>3.15</b>	1.39.48	V26	T62
	124	<b>3.93</b>	1.41.36	V35	T63
	125	<b>4.03</b>		V35	T63
	126	<b>4.52</b>	1.42.37	V38	T64
	127	<b>5.31</b>		V38	T64
	128	<b>5.38</b>		V38	T64
	129	<b>5.62</b>		V38	T64
CASAS DEVAGAR					
	130	<b>6.44</b>	1.45.38	V23	T65
NEUTRO ABASTECIMENTO					
	131	<b>6.75</b>	1.46.27	N10'	T66
<b>TOTEM</b> v7.54					
ZERE NO POSTO AO LADO DO ORELHÃO SENTIDO EST DE CHÃO					
	132	<b>0.00</b>	1.56.27	V46	T67
	133	<b>2.44</b>		V46	T67
	134	<b>3.46</b>		V46	T67
	135	<b>6.78</b>	2.05.18	V43	T68
	136	<b>0.54</b>		V43	T68
	137	<b>1.11</b>		V43	T68
	138	<b>1.38</b>		V43	T68
	139	<b>1.96</b>	2.08.02	V23	T69
DESCE LISO EROSÕES					
	140	<b>2.50</b>	2.09.26	V16	T70
	141	<b>2.64</b>	2.09.58	N30s	T71
	142	<b>2.64</b>	2.10.28	V43	T72
	143	<b>3.21</b>		V43	T72
	144	<b>3.30</b>		V43	T72
	145	<b>4.15</b>		V43	T72
	146	<b>4.55</b>	2.13.08	V26	T73
	147	<b>5.34</b>	2.14.57	N1'	T74
	148	<b>5.34</b>	2.15.57	V38	T75
DESCE LISO					
	149	<b>6.24</b>	2.17.22	V20	T76
	150	<b>6.53</b>	2.18.14	V28	T77
	151	<b>7.14</b>	2.19.33	V43	T78
	152	<b>7.56</b>		V43	T78
	153	<b>8.15</b>		V43	T78
	154	<b>8.81</b>	2.21.53	N30s	T79

	<b>0.00</b> 2.22.23 V43 T80
	<b>0.74</b> V43 T80
	<b>0.97</b> 2.23.44 V35 T81
	<b>1.82</b> 2.25.11 V31 T82
	<b>2.19</b> 2.25.54 V23 T83
	<b>2.22</b> V23 T83
	<b>2.35</b> V23 T83
	<b>2.52</b> 2.26.46 V18 T84
	<b>2.58</b> V18 T84
	<b>2.77</b> 2.27.36 V26 T85
	<b>2.93</b> 2.27.58 V33 T86
	<b>3.74</b> V33 T86
	<b>4.07</b> 2.30.02 V38 T87
	<b>4.32</b> V38 T87
	<b>5.49</b> V38 T87
	<b>6.24</b> V38 T87
	<b>6.73</b> V38 T87
	<b>7.08</b> 2.34.48 V38 T88
	<b>0.34</b> 2.35.20 V35 T89
	<b>2.04</b> V35 T89
	<b>2.09</b> V35 T89
	<b>2.25</b> V35 T89
	<b>2.28</b> 2.38.39 V38 T90
	<b>2.50</b> V38 T90
	<b>4.50</b> V38 T90
	<b>4.59</b> V38 T90
	<b>4.65</b> V38 T90
	<b>4.68</b> V38 T90
	<b>4.83</b> V38 T90
	<b>4.98</b> V38 T90
	<b>5.52</b> V38 T90
<b>Neutro</b>	<b>5.69</b> 2.44.02 N30s T91
	<b>0.00</b> 2.44.32 V43 T92
	<b>0.86</b> V43 T92
	<b>1.95</b> V43 T92
	<b>2.45</b> V43 T92
<b>NEUTRO</b> <b>PRICIPAL</b>	<b>2.48</b> 2.48.00 N40' T93
	v7.54
<b>ZERE</b> <b>NO BALÃO</b>	<b>0.00</b> 3.28.00 V34 T94
	<b>0.02</b> V34 T94
	<b>0.10</b> V34 T94
	<b>0.23</b> V34 T94
	<b>0.44</b> V34 T94
	<b>0.52</b> V34 T94
<b>Neutro</b>	<b>0.60</b> 3.29.04 N30s T95
<b>CUIDADO</b> <b>CRIANÇAS</b>	<b>0.60</b> 3.29.34 V20 T96
	<b>1.02</b> 3.30.49 V38 T97
<b>TRAFEGUE LADO</b> <b>DIREITO</b>	<b>1.36</b> V38 T97
	<b>1.58</b> 3.31.42 V28 T98
	<b>1.69</b> 3.31.56 V26 T99
<b>LISO!!!</b>	<b>1.79</b> V26 T99
	<b>1.88</b> 3.32.23 V21 T100
<b>DESVIE</b> <b>ATOLEIRO</b>	<b>2.16</b> V21 T100
	<b>2.39</b> V21 T100
	<b>2.66</b> V21 T100
<b>GAZZ</b>	<b>2.70</b> V21 T100
<b>Neutro</b>	<b>2.73</b> 3.34.48 N4' T101
	<b>2.73</b> 3.38.48 V14 T102
<b>ABISMO</b>	<b>2.78</b> V14 T102
	<b>2.90</b> 3.39.32 V28 T103
	<b>3.18</b> V28 T103
	<b>3.59</b> V28 T103
<b>Neutro</b>	<b>3.62</b> 3.41.05 N90s T104
	<b>3.62</b> 3.42.35 V28 T105
	<b>3.65</b> V28 T105
	<b>3.81</b> V28 T105
	<b>3.86</b> V28 T105
<b>Neutro</b>	<b>4.05</b> 3.43.30 N1' T106
	<b>4.05</b> 3.44.30 V28 T107
	<b>4.47</b> V28 T107
	<b>4.49</b> V28 T107
<b>DEVAGAS</b> <b>CASAS</b>	<b>4.65</b> 3.45.47 V16 T108
<b>Neutro</b>	<b>4.79</b> 3.46.19 N30s T109
	<b>0.00</b> 3.46.49 V40 T110
	<b>0.07</b> V40 T110
	<b>0.33</b> V40 T110
	<b>0.72</b> V40 T110
	<b>0.81</b> 3.48.01 V28 T111
	<b>0.88</b> V28 T111
<b>CUIDADO</b> <b>ABISMO</b>	<b>0.91</b> 3.48.14 V18 T112
	<b>1.08</b> 3.48.48 V28 T113

	<b>1.33</b>
235	V28 T113
	<b>1.74</b>
236	V28 T113
<b>Neutro</b>	<b>1.77</b>
237	3.50.17 N90s T114
	<b>1.77</b>
238	3.51.47 V28 T115
	<b>1.80</b>
239	V28 T115
DE VAGAR CASAS	
	<b>1.95</b>
240	V28 T115
	<b>2.08</b>
241	3.52.27 V40 T116
	<b>2.35</b>
242	V40 T116
siga sentido ao balão de largada	
	<b>2.40</b>
243	3.52.56 V16 T117
	<b>2.49</b>
244	V16 T117
	<b>2.66</b>
245	3.53.54 V34 T118
	<b>2.74</b>
246	V34 T118
	<b>2.87</b>
247	V34 T118
	<b>3.07</b>
248	V34 T118
	<b>3.15</b>
249	V34 T118
cuidado crianças	
	<b>3.24</b>
250	3.54.56 V18 T119
	<b>3.34</b>
251	3.55.16 V38 T120
	<b>3.60</b>
252	V38 T120
	<b>3.68</b>
253	V38 T120
	<b>4.08</b>
254	V38 T120
	<b>4.40</b>
255	V38 T120
	<b>4.51</b>
256	V38 T120
	<b>4.58</b>
257	V38 T120
	<b>4.66</b>
258	3.57.21 V23 T121
	<b>4.78</b>
259	V23 T121
	<b>4.86</b>
260	V23 T121
	<b>4.90</b>
261	V23 T121
	<b>4.95</b>
262	V23 T121
	<b>5.14</b>
263	V23 T121
	<b>5.27</b>
264	V23 T121
	<b>5.29</b>
265	V23 T121
BURACO PELA ESQUERDA	
	<b>5.39</b>
266	V23 T121
<b>Neutro</b>	<b>5.62</b>
267	3.59.51 N2' T122
NA FITA	
	<b>0.00</b>
268	4.01.51 V28 T123
	<b>0.28</b>
269	V28 T123
	<b>0.40</b>
270	V28 T123
<b>Neutro</b>	<b>0.44</b>
271	4.02.47 N30s T124
	<b>0.44</b>
272	4.03.17 V18 T125
	<b>0.56</b>
273	4.03.41 V38 T126
	<b>0.83</b>
274	4.04.07 V43 T127
	<b>0.90</b>
275	V43 T127
	<b>1.29</b>
276	V43 T127
	<b>1.62</b>
277	V43 T127
	<b>1.76</b>
278	V43 T127
	<b>1.87</b>
279	V43 T127
	<b>1.95</b>
280	V43 T127
	<b>2.35</b>
281	V43 T127
<b>Neutro</b>	<b>2.61</b>
282	4.06.36 N30s T128
	<b>0.00</b>
283	4.07.06 V38 T129
NA FITA	
	<b>0.92</b>
284	4.08.33 V21 T130
	<b>1.42</b>
285	V21 T130
GAZZ	
	<b>1.51</b>
286	V21 T130
BEIRE OS PINUS NAS FITAS	
	<b>1.55</b>
287	V21 T130
	<b>1.57</b>
288	V21 T130
	<b>1.60</b>
289	4.10.30 V33 T131
	<b>1.72</b>
290	V33 T131
<b>Neutro</b>	<b>1.75</b>
291	4.10.46 N1' T132
GAZZ	
	<b>1.75</b>
292	4.11.46 V16 T133
	<b>1.83</b>
293	V16 T133
SUBA O BARRANCO NAS FITAS	
	<b>1.86</b>
294	V16 T133
CUIDADO ABISMO	
	<b>1.89</b>
295	V16 T133
	<b>1.97</b>
296	4.12.36 V23 T134
<b>Neutro</b>	<b>2.26</b>
297	4.13.21 N1' T135
	<b>2.26</b>
298	4.14.21 V26 T136
	<b>2.31</b>
299	V26 T136
PELA ESTRADA	
	<b>2.37</b>
300	4.14.36 V40 T137
	<b>2.41</b>
301	V40 T137
ATOL FIROS	
	<b>2.44</b>
302	V40 T137
	<b>2.51</b>
303	V40 T137
	<b>2.63</b>
304	V40 T137
<b>Neutro</b>	<b>3.08</b>
305	4.15.40 N1' T138
	<b>0.00</b>
306	4.16.40 V43 T139
	<b>0.06</b>
307	V43 T139
	<b>0.45</b>
308	V43 T139
	<b>0.78</b>
309	V43 T139
	<b>0.89</b>
310	V43 T139
	<b>0.96</b>
311	V43 T139
	<b>1.07</b>
312	V43 T139
<b>Neutro</b>	<b>1.26</b>
313	4.18.26 N30s T140
	<b>1.26</b>
314	4.18.56 V33 T141
	<b>1.41</b>
315	V33 T141

	1.63
316	V33 T141
	1.95
317	V33 T141
	2.18
318	V33 T141
<b>Neutro</b>	2.45
319	4.21.05 N30s T142
	2.45
320	4.21.35 V38 T143
	2.55
321	V38 T143
	2.60
322	V38 T143
	2.78
323	V38 T143
	2.93
324	V38 T143
	3.46
325	V38 T143
<b>Neutro</b>	3.61
326	4.23.25 N1' T144
	0.00
327	4.24.25 V43 T145
	0.86
328	V43 T145
	1.73
329	V43 T145
	1.80
330	V43 T145
	2.10
331	V43 T145
	LISO
	2.39
332	4.27.45 V26 T146
	2.66
333	V26 T146
<b>Neutro</b>	2.84
334	4.28.48 N1' T147
	DESCA NA ESTRADA
	2.84
335	4.29.48 V43 T148
	3.72
336	V43 T148
	3.78
337	4.31.06 V24 T149
	3.97
338	V24 T149
	DESCA LISO
	4.03
339	V24 T149
	CUIDADO AO SAIR NA ESTRADA
<b>Neutro</b>	4.14
340	4.32.00 N30s T150
	0.00
341	4.32.30 V28 T151
	CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA
	0.03
342	V28 T151
	0.09
343	V28 T151
	0.24
344	V28 T151
	CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA
	0.53
345	V28 T151
	0.58
346	V28 T151
	0.78
347	V28 T151
	GAZZ
	0.88
348	V28 T151
	1.02
349	V28 T151
	1.11
350	V28 T151
<b>Neutro</b>	1.27
351	4.35.14 N1' T152
	1.27
352	4.36.14 V28 T153
	1.40
353	V28 T153
	1.43
354	V28 T153
	1.61
355	V28 T153
	1.79
356	V28 T153
	1.84
357	V28 T153
	GAZZ
	1.95
358	V28 T153
	2.00
359	V28 T153
<b>Neutro</b>	2.19
360	4.38.12 N1' T154
	2.19
361	4.39.12 V33 T155
	2.72
362	V33 T155
	2.82
363	4.40.21 V43 T156
	2.95
364	V43 T156
	3.11
365	V43 T156
	3.48
366	V43 T156
	3.72
367	V43 T156
	NA FITA
	4.19
368	4.42.15 V28 T157
	4.37
369	V28 T157
<b>Neutro</b>	4.61
370	4.43.09 N1' T158
	4.61
371	4.44.09 V43 T159
	4.98
372	V43 T159
	NA FITA
	5.23
373	4.45.01 V28 T160
	NA FITA
	5.36
374	V28 T160
	5.42
375	V28 T160
	5.65
376	4.45.55 V38 T161
	DESVIO ATOLEIRO SENTIDO A ESTRADA
	5.77
377	V38 T161
<b>Neutro</b>	5.87
378	4.46.16 N1' T162
	PELA PRINCIPAL
	0.00
379	4.47.16 V43 T163
	1.73
380	V43 T163
	1.80
381	V43 T163
	2.38
382	V43 T163
	2.57
383	4.50.51 V26 T164
	2.87
384	V26 T164
	2.93
385	V26 T164
	3.09
386	V26 T164
	3.23
387	4.52.23 V33 T165
	DESCA LISO
	4.05
388	V33 T165
	4.21
389	V33 T165
	4.36
390	V33 T165
<b>Neutro</b>	4.43
391	4.54.34 N2' T166
	0.00
392	4.56.34 V40 T167
	0.26
393	V40 T167
	0.50
394	4.57.19 V26 T168
	0.75
395	V26 T168
	0.85
396	V26 T168

	<b>1.28</b>
397	V26 T168
DESCER FORTE EROSÃO	
	<b>1.47</b>
398	4.59.33 V16 T169
DESCER FORTE EROSÕES	
	<b>1.53</b>
399	V16 T169
<b>Neutro</b>	
	<b>1.87</b>
400	5.01.03 N2' T170
	<b>1.87</b>
401	5.03.03 V26 T171
	<b>2.11</b>
402	V26 T171
	<b>2.37</b>
403	V26 T171
	<b>2.89</b>
404	5.05.24 V33 T172
DESCER FORTE	
	<b>3.09</b>
405	V33 T172
	<b>3.18</b>
406	V33 T172
<b>Neutro</b>	
	<b>3.28</b>
407	5.06.07 N90s T173
SOBER NO PINUS FITAS	
	<b>3.28</b>
408	5.07.37 V28 T174
GAZZ	
	<b>3.37</b>
409	V28 T174
	<b>3.45</b>
410	V28 T174
	<b>3.77</b>
411	V28 T174
TOBOGAAA... DESCER LISO	
	<b>4.15</b>
412	5.09.28 V13 T175
<b>Neutro</b>	
	<b>4.39</b>
413	5.10.35 N1' T176
	<b>4.39</b>
414	5.11.35 V43 T177
	<b>4.64</b>
415	V43 T177
	<b>4.66</b>
416	V43 T177
	<b>4.85</b>
417	5.12.13 V28 T178
	<b>5.02</b>
418	V28 T178
	<b>5.08</b>
419	V28 T178
NA FITA	
	<b>5.10</b>
420	V28 T178
	<b>5.17</b>
421	V28 T178
	<b>5.29</b>
422	V28 T178
<b>Neutro</b>	
	<b>5.45</b>
423	5.13.31 N1' T179
CUIDADO AO CRUZAR ESTRADA	
	<b>0.00</b>
424	5.14.31 V46 T180
	<b>0.87</b>
425	V46 T180
	<b>4.81</b>
426	V46 T180
	<b>5.29</b>
427	V46 T180
FIM DE PROVA	
<b>Neutro</b>	
	<b>5.30</b>
428	5.21.25 N0' T181
<b>FIM DA PROVA !!</b>	
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem.	
Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.	
<a href="http://www.totemonline.com.br">www.totemonline.com.br</a>	
ENDURO ABAPANZAO 2019_R07.pla / Chk=102E33B64F1F6A9E0AD5 v7.54	
<b>IMPORTANTE</b>	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NÃO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)	
<b>IMPORTANTE</b>	
Enduro Regularidade Senior	
Enduro Regularidade Senior	
Enduro Regularidade Senior	
Enduro Regularidade Senior	
Enduro Regularidade Senior	
Enduro Regularidade Senior	
<b>Senior</b>	
<b>FIM</b>	