



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

ART. 01- O Ponta Grossa Moto Clube Off Road - PGMC é a única entidade capacitada por lei a autorizar, aprovar, coordenar, planificar e supervisionar atividades motociclísticas na região dos Campos Gerais e, em consequência, elabora o presente regulamento que, assim sendo, este campeonato é de propriedade do Ponta Grossa Moto Clube Off Road – PGMC.

ART. 02 - REGULAMENTO DO CAMPEONATO: Para participar da copa C.C.V.V. de enduro FIM será permitido o uso de motocicleta de procedência nacional ou importada, próprias de enduro, de Motocross ou motocicletas de uso misto adaptadas para a modalidade, o campeonato será composto de 8(oito) provas.

DATA	ETAPAS	CIDADE	EQUIPES
31/03/2019	1 ^a	GUARAGI	KAMIKASE
26/05/2019	2 ^a	IMBAU	IMBAU TRILHAS
16/06/2019	3 ^a	GUARAGI	KAMIKASE
28/07/2019	4 ^a	PRUDENTOPOLIS	NOIS NA LAMA
18/08/2019	5 ^a	IPIRANGA	SKOLAMA RACING
01/09/2019	6 ^a	IPIRANGA	SÓ PARA LOUCOS
15/09/2019	7 ^a	TELEMACO BORBA	REX MOTO TRAIL
27/10/2019	8 ^a	PRUDENTÓPOLIS	NOIS NA LAMA

02.1 - É proibida a troca da motocicleta durante a prova, em caso comprovado haverá desclassificação da etapa.

02.2 - Todas as provas deverão ser feitas em um dia, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto / motocicleta.

02.3 - Será computado o resultado da prova com a respectiva pontuação, padrão F.I.M. COM APURADOR DONIZETE (TOTEM) PARA 2019.

02.4 - É vedada a participação de menores de idade, salvo se a mesma se der ante a prévia e expressa autorização do seu responsável legal.

02.5 – TODO PILOTO, obrigatoriamente deverá andar no enduro Fim coberto por um seguro de vida, O seguro será contratado pelo Ponta Grossa Moto Clube Off Road e terá validade somente para o trajeto da prova, não sendo válido a viagem de ida e volta para a prova, portanto o piloto terá que fazer e pagar sua inscrição até sexta feira que antecede a prova as 18 horas, por ainda termos procedimentos na validação do seguro, vale lembrar que não teremos inscrições no dia e local da prova e sim inscrições feitas antes de sexta feira que poderão ser pagas no dia da prova no valor de R\$ 200,00 (Duzentos Reais).



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

Cobertura: R\$ 10.000,00 (Dez mil reais) para despesas hospitalares (comprovação com nota fiscal)

R\$ 100.000,00 para invalidez ou morte.

Obs: custo do seguro será revertido da inscrição do piloto, por isso aumentamos para R\$ 140,00.

02.6 - O SEGURO, será obrigatório para os trilhões anexos as provas e deverão fornecer documentações pessoais, informações com a Presidência do PGMC.

ART. 03 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO: Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada prova sendo:

01º Lugar - 25 Pts	08º Lugar - 13 Pts	15º Lugar - 06 Pts
02º Lugar - 22 Pts	09º Lugar - 12 Pts	16º Lugar - 05 Pts
03º Lugar - 20 Pts	10º Lugar - 11 Pts	17º Lugar - 04 Pts
04º Lugar - 18 Pts	11º Lugar - 10 Pts	18º Lugar - 03 Pts
05º Lugar - 16 Pts	12º Lugar - 09 Pts	19º Lugar - 02 Pts
06º Lugar - 15 Pts	13º Lugar - 08 Pts	20º Lugar - 01 Pts
07º Lugar - 14 Pts	14º Lugar - 07 Pts	

* **03.1** - Os pilotos constantes no regulamento complementar da prova e que pontuarão como organizadores, à qual estão filiados, receberão **25 (vinte e cinco) pontos** no ranking do campeonato, livres da quantidade de pilotos, porém serão obrigados a pagar a taxa de inscrição para a equipe organizadora e a equipe repassará R\$ 40,00 (quarente reais) ao P.G.M.C. ficando isento do pagamento do GPS. Em uma prova somente. **Tal pagamento deverá ser realizado conforme especificado no item 08.3 do ART. 08 – INSCRIÇÕES deste regulamento.**

03.1.1 - OS PILOTOS ORGANIZADORES DEVERÃO FAZER SUA INSCRIÇÃO NO SITE PARA EFEITO DE ALIMENTAÇÃO DO RANKING QUE SAIRÁ AUTOMATICAMENTE E OBRIGATORIAMENTE FAZER O PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO ATÉ O MEIO DIA DE SEXTA FEIRA QUE ANTECEDE A PROVA EM SUAS PRÓPRIAS CATEGORIAS, PARA IDENTIFICAÇÃO DEVERÃO SELECIONAR A OPÇÃO DE PAGAMENTO “ORGANIZADOR”

03.2 - Deverá ainda o organizador contar em seu quadro com pilotos das diversas categorias que pontuam no campeonato, os quais deverão obrigatoriamente estarem presentes no dia da prova, salvo ausências devidamente justificadas e que serão analisadas pelos membros da Diretoria do PGMC, VALE AINDA A DIRETORIA AVALIAR PILOTO ORGANIZADOR QUE NÃO SEJA DA EQUIPE ORGANIZADORA.

* **03.3** – Só pontuará o piloto que completar pelo menos 50% (cinquenta por cento) do percurso total da prova, sendo aproximadamente 1 volta e meia valendo tempo, caso contrario, constará como desclassificado podendo ser objeto de descarte caso seja seu pior resultado no campeonato.



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

03.4 - Haverá descarte de pontos (N-1), do pior resultado apresentado no ranking, mesmo que seja com pontuação igual a 0 (zero) ou quando o piloto conste desclassificado.

03.4.1 - A última prova do calendário não pode ser descartada somente com o pagamento, para valer o descarte o piloto deverá largar na prova e se tiver problemas mecânicos comprovados.

ART. 04 - Os organizadores poderão acrescentar outras categorias, desde que com autorização expressa da Diretoria do Ponta Grossa Moto Clube Off Road – PGMC, com antecedência mínima de 60 (sessenta) dias da data prevista para realização da prova, porém estas categorias não farão parte da copa CCVV de enduro FIM e largarão após os pilotos que estão participando do campeonato.

ART. 05 - Ao final do campeonato será proclamado campeão o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria, considerando o descarte do pior resultado.

05.1 - O critério de desempate para o campeonato é para o piloto que tiver realizado a maior pontuação no descarte, persistindo o empate, terá como critério o piloto com mais vitórias, em persistindo o empate, a preferência será para o piloto que contar com mais segundos lugares, e assim sucessivamente. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto mais bem colocado na última prova.

ART. 06 - Todas as provas deverão ter um regulamento suplementar em que deverá constar: **(ENTREGAR UMA SEMANA ANTES DA PROVA)**

- Nome do diretor de prova
- Nome dos organizadores de prova
- Número de voltas e quilometragem
- Valor da inscrição
- Local de largada
- Horário limite para entrada no parque fechado
- Horário de largada do primeiro competidor
- Outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

ART. 07 - Só serão validados os pontos de classificação na Etapa, se o Piloto largar e cumprir a volta de apresentação e mais 50% do restante valendo tempo, caso não cumpra estes requisitos, sua pontuação será igual a 0 (zero), independente do número de pilotos inscritos em sua categoria.

07.1 - Em caso comprovado decorrente do não funcionamento do GPS (Total zerado) o piloto será julgado se levará ou não uma pontuação no ranking relativa à sua prova anterior, caso seja a primeira etapa prevalece a posterior.



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

07.2 – Em sendo comprovado avarias ou sinais de violação do GPS, o piloto será automaticamente desclassificado e se sujeitará as punições conforme código desportivo da FIM, ficando este piloto excluído do resultado da prova, mantendo-se com a pontuação que até então tenha conquistado em provas anteriores e das que vier a conquistar em provas posteriores, sempre sob supervisão da Diretoria do P.G.M.C.

ART. 08 - - INSCRIÇÕES: As inscrições devem ser feitas através do site www.pgmc.com.br.

08.1 – O valor das inscrições será de **R\$ 140,00 (cento e quarenta reais) até a sexta-feira que antecede a realização da prova**, sendo que as inscrições pagas no dia da prova terão o valor de **R\$ 200,00 (Duzentos reais)**.

08.2 - As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento complementar.

08.3 - As inscrições deverão ser pagas via cartão de crédito ou boleto bancário emitido pela "AGENDA OFF ROAD INSCRICOES E MARKETING LTDA, CNPJ 27.078.276/0001-49", que é a empresa contratada para o desenvolvimento e suporte do site atual, do sistema de gerenciamento de inscrições e ranking. Após o fechamento financeiro da prova será retido o valor de R\$ 40,00 (quarenta reais) por piloto que será repassado ao PGMC, sendo o valor remanescente repassado aos organizadores da prova na pessoa do seu Diretor, mediante transferência bancária, tudo após a devida confirmação de inscrições pagas pela Diretoria do Ponta Grossa Moto Clube Off Road – PGMC.

08.4 – As inscrições pagas no dia da realização da prova deverão ser conferidas pelo Diretor de Prova junto a Diretoria do Ponta Grossa Moto Clube Off Road – PGMC para que destas resultem também o repasse de R\$ 40,00 (quarenta reais) por piloto, mediante recibo próprio devidamente assinado ou transferência bancária.

ART. 09 - DEVERES DO PILOTO: É dever de todos os pilotos nas competições, manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como, as disposições do código brasileiro de desportos, código brasileiro de motociclismo e código nacional de trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do concorrente e/ou piloto.

09.1 – Não será permitida a largada de piloto que não estiver utilizando os equipamentos de segurança como: capacete, óculos, colete, joelheira, bota, luva, calça e camisa específicas para enduro.



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

ART. 10 - O piloto que chegar rebocado ao parque fechado, estará desclassificado da prova.

ART. 11 - Forfet: O Forfet para qualquer tamanho de especial será de 30 minutos.

ART. 12 - Filiação: O piloto deverá estar obrigatoriamente inscrito e com a filiação devidamente paga junto à FPRM, filiada a CBM, no exercício do corrente ano, para a participação na Copa CCVV, e automaticamente do Ranking, requisito este indispensável para pontuação e respectiva premiação do campeonato.

12.1 – Os pilotos não filiados poderão participar das provas ficando restritos à premiação das que participarem, não fazendo parte do ranking da Copa CCVV, nem tampouco, da premiação final do campeonato.

ART. 13 - Ao assinarem a ficha de inscrição física ou eletronicamente, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venham a causar a terceiros e/ou a si próprios, antes, durante e após o desenrolar da competição.

ART. 14 - CIRCUITO: A pista deverá ser praticável em qualquer tipo de tempo, para todos os tipos de motocicletas aceitas neste regulamento.

14.1 - A distância total não poderá ser inferior a 80 km (oitenta quilômetros) e poderão haver mudanças nos locais dos testes especiais, disputadas em 4 voltas no circuito, sendo uma de reconhecimento e 3 (três) com tempo para fins de classificação e premiação.

14.2 – Há possibilidade de modificação na quantidade de voltas em relação as condições meteorológicas, ou qualquer outra circunstância alheia, todas estas situações serão avaliadas pelo diretor de prova.

14.3 – Os pilotos devem sempre respeitar seus horários de largada do CH, mesmo na volta de reconhecimento, caso contrario levarão penalização relativa ao atraso ou adiantamento na largada.

ART. 15 - PREMIAÇÕES: Serão entregues troféus do 1º ao 5º lugares de cada categoria, **exceto na E5 onde os pilotos serão premiados até o 8º lugar** e as **DUPLAS** serão premiadas com 01 (um) troféu para cada participante respeitando do 1.º ao 5.º lugar.

15.1: O Piloto que tiver menos de três provas será excluído do Ranking e não participará da premiação final da Copa CCVV 2019.



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

ART. 16 - CATEGORIAS: Copa CCVV de Enduro FIM será disputada em 08 categorias:

ENDURO 1 – Motos importadas 2T até 150 cc. e 4T até 250 cc;

ENDURO 2 – Motos importadas 2T acima de 151 cc. e 4T acima de 251 cc

ENDURO 35 - Para pilotos acima de 35

ENDURO 45 - Para pilotos acima de 45

ENDURO 50 - Para pilotos acima de 50

ENDURO 4 - Motos nacionais (Força Livre);

ENDURO E5A (Iniciantes): Motos importadas ou nacionais de cilindra livre, Pilotos sem experiência que estão começando no enduro, não sendo permitida a participação de pilotos que tenham ficado entre os 08 (oito) primeiros do ranking de FIM em qualquer categoria nos anos anteriores. Vale salientar que os 08 (oito) primeiros colocados do ranking final da Copa CCVV 2018 serão obrigados a subir de categoria, não sendo permitida a sua participação na categoria iniciantes nos anos seguintes.

* **ENDURO E5B (Duplas):** Motos importadas ou nacionais com qualquer cilindrada. A dupla deverá ser a mesma durante todo o campeonato para que participe do ranking. Em caso de troca de um dos integrantes da dupla, esta não acumulará os resultados que obtivera anteriormente, sendo para fins de ranking e pontuação uma nova dupla, independente do motivo que resultou na formação desta, PROIBIDO PARA 2 PILOTOS GRADUADOS, PERMITIDO PARA 1 GRADUADO E 1 INICIANTE.

OBS: OS TEMPOS DOS DOIS PILOTOS SERÃO SOMADOS E DIVIDIDOS EM DOIS, FORMANDO UMA MEDIA, ONDE ESTA SERÁ O RESULTADO FINAL DA DUPLA.

16.1 – O piloto que se inscrever em categorias diversas a regra conforme aqui estabelecido, poderá participar das provas e obter a premiação que conquistar nestas, mas, no entanto, não fará parte do ranking e da premiação final do campeonato.

16.2 – **Pilotos deverão obedecer cilindradas, nacionais, importadas e idades, caso contrário não participarão do ranking.**

16.3: A inscrição Feminina é de livre escolha em qualquer categoria, independente da moto, Idade ou cilindrada aceita neste regulamento.

* **ART. 17 - VISTORIA:** haverá vistória online diretamente pela inscrição, portanto deverá constar a cilindrada da moto na ficha para avaliação da mesma relativa à sua categoria e idade. (E1 e E2 importadas somente) (E4 Nacional Somente)



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

ART. 18 - PARQUE FECHADO: Toda prova deverá ter uma área cercada e descoberta destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vistoria até a largada e chegada.

ART. 19 - O piloto que não entrar com a moto no parque fechado **DESLIGADA**, antes da largada, dentro do prazo limite, será penalizado com acréscimo de 03 (três) minutos ao seu tempo final.

ART. 20 - Depois que o piloto passar nos controles (CH's), ele não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, estando sujeito à desclassificação da prova.

ART. 21 - ORDEM DE LARGADA: A ordem de largada será feita na sequência de categoria abaixo:

- ENDURO 1
- ENDURO 2
- ENDURO 35
- ENDURO 45
- ENDURO 50
- ENDURO 4
- ENDURO E5A
- ENDURO E5B

21.1 - Na primeira etapa serão feitos sorteios para definir a ordem de largada dos pilotos de cada categoria sendo a partir desta a ordem de largada será definida pela colocação no ranking do campeonato.

ART. 22 - PERCURSO / MARCAÇÃO: O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada e bumpings.

22.1 - Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho.

22.2 - Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de desclassificação.

ART. 23 - CONTROLES HORÁRIOS (Ch's): Em pontos intermediários serão colocados CH's de modo a dividir a prova em partes para compensar possíveis atrasos ou congestionamentos, sendo que neste terá uma placa com o número do CH e relógio oficial que deverão ser colocados em local de fácil visualização para que os pilotos possam largar no horário constante de seu boleto de horários que será entregue no momento de retirada do GPS, os quais serão usados para realizar a soma dos tempos de voltas para respectiva classificação



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

dos pilotos na prova e conseqüentemente premiação e pontuação dos filiados no ranking do campeonato.

ART. 24 - LIMITE DE ATRASO: O piloto que chegar ao controle horário com mais de 30 (trinta) minutos após seu horário determinado de largada para a volta está automaticamente desclassificado.

ART. 25 - TESTES ESPECIAIS (PROVAS): Durante a prova poderá haver testes especiais que poderão ser de Enduro (ET – Enduro Teste), de MotoCross (CT – Cross Teste) ou de Trial (XT – Extreme Teste).

25.1 - No início e no final dos testes deverá haver uma placa dizendo INÍCIO e FIM dos testes.

25.2 - Os pilotos poderão inspecionar os percursos dos testes a pé ou de bicicleta, não podendo ser feito em um veículo motorizado, o que, caso ocorra, terá como penalidade a desclassificação.

ART. 26 - PONTUAÇÃO E PENALIZAÇÕES

PENALIZAÇÃO

INFRAÇÃO

01 (um) minuto

Por cada minuto adiantado ou atrasado nos CH's.

Os atrasos ou adiantamentos deverão ser acrescidos nos próximos CH's.

EXEMPLO: HORA IDEAL NOS CHs:

CH 1 = 10h00m

CH 2 = 10h30m

CH 3 = 11h00m

CH 4 = 11h30m

CH 5 = 12h00m

O piloto passou no CH 1 às 10h02m, portanto atrasou 02 (dois) minutos, penalizado em 02 (dois) minutos. O seu novo horário ideal para o CH 2 passa a ser 10h32m. No CH 2 o piloto passou às 10h33m atrasou 01 (um) minuto de seu novo horário ideal, somando mais 01 (um) minuto de penalização. O seu novo horário ideal para o CH 3 passa a ser 11h03m. No CH 3 o piloto passou às 11h01m, ou seja, 02 (dois) minutos adiantados, somando 02 (dois) minutos a mais de penalização, seu novo horário para o CH 4 passa a ser 11h31m. No CH 4 o piloto passou 11h30m, ou seja, adiantou 01 (um) minuto no seu tempo ideal, somando mais 01 (um) minuto de penalização e seu tempo ideal para o CH 5 será 12h00m.

ART. 27 - DESCLASSIFICAÇÃO: são motivos para desclassificação:

- Trocar de motocicleta durante a realização de uma prova;



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

-
- Não observar as leis de trânsito;
 - Praticar exibicionismo tais como empinar, dar cavalo de pau, RL e outros fora das especiais;
 - Andar com a moto em alta velocidade em meio ao público;
 - Andar e carregar pessoas na garupa sem capacete mesmo antes ou depois da prova.
 - Carregar o GPS de outro piloto individual.
 - Carregar o GPS de outro piloto no caso de duplas.
 - Piloto que fizer inscrição e andar na prova em nome de outro Pessoa.
 - Praticar testes sobre o percurso dos testes especiais com moto.
 - A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição.

ART. 28 – PROTESTOS: Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antiesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 15 (quinze) minutos após a chegada do último piloto de sua categoria.

28.1 - Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 15 minutos após a divulgação do boleto de passagem.

28.2 - Todos os protestos devem ser individuais e *ESPECIFICADOS POR ITEM* e acompanhados de uma taxa no mesmo valor da inscrição para cada protesto.

28.3 - Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova e, em caso de procedência, o valor pago será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização da prova.

28.4 - Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

28.5 – O DIRETOR DE PROVA DEVERÁ PERMANECER 100% NO LOCAL DA LARGADA ENQUANTO A PROVA ESTIVER EM ANDAMENTO, NÃO PODENDO CIRCULAR PELA PROVA POR MOTIVOS DA NECESSIDADE EM TOMAR DECISÕES A ELE ATRIBUIDOS PELA DIRETORIA DO PGMC.

ART. 29 - DAS AUTORIDADES DA PROVA: O Júri da Copa será formado pelo representante legal da equipe organizadora, e por todos os **DIRETORES DO PONTA GROSSA MOTO CLUBE OFF ROAD - PGMC**, sendo presidida por um dos integrantes de referida Diretoria não concorrente do concursante.

29.1 - A votação será secreta ou aberta de acordo com que determinar o Presidente do júri, sendo excluído do julgamento o integrante da diretoria que tenha participado do campeonato na mesma categoria do impetrante.

29.2 - A autoridade julgadora em primeira instância é a comissão organizadora que contará sempre com no mínimo 1 (um) representante do



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

PGMC, em segunda instância o Júri da Copa conforme artigo anterior e em terceira instância a Diretoria da FPRM.

ART. 30 - As punições possíveis são:

- Advertência verbal;
- Multa de até R\$ 500,00 (quinhentos reais);
- Penalidades de tempo ou pontos;
- Exclusão da etapa;
- Suspensão não superior a 30 dias;
- Suspensão superior a 30 dias;
- Encaminhar solicitação de punição maior à Comissão Disciplinar.

30.1 - Conforme estatutos da CBM e Código Disciplinar da FIM para recurso da decisão do Júri da Prova o reclamante deverá encaminhar seu recurso a Comissão Disciplinar no prazo de 5 (cinco) dias e acompanhado do valor de 1 (um) salário mínimo nacional vigente.

30.2 - No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar deverá ser encaminhado até 10 (dez) dias após sua divulgação ao Superior Tribunal Esportivo e acompanhado do valor de 2 (dois) salários mínimos nacionais vigentes.

DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

ART. 31 - O **PGMC** vai disponibilizar uma ambulância durante a prova, para eventual prestação de primeiros socorros aos participantes à suas expensas.

31.1 – Não será permitida a largada dos pilotos caso a ambulância sobre responsabilidade do PGMC não esteja na hora da largada.

*** 31.2 – A AMBULANCIA SERÁ PAGA PELO PGMC.**

*** 31.3 – OS ALVARÁS DE PROVA SERÃO PAGOS PELO PGMC.**

ART. 32 – É competência do **PONTA GROSSA MOTO CLUBE OFF ROAD** dar suporte à organização dos eventos por ele supervisionados, além de administrar o ranking da **COPA CIDADE DE VILA VELHA** e premiar os destaques do ano das categorias na modalidade de Enduro FIM.

ART. 33 – Os casos omissos deverão ser dirimidos através de consultas a diretoria e Departamento Técnico do PGMC, que será composta pelos diretores de prova e/ou diretoria do PGMC.



REGULAMENTO

COPA C.C.V.V. DE ENDURO FIM 2019

ART. 34 – Este regulamento é complemento do **REGULAMENTO GERAL DE ENDURO FIM** e do **REGULAMENTO OFICIAL DA FPRM/2019** com seus artigos, desde que não contraproducentes ao presente.

ART. 35 – Este regulamento vigora a partir da data de sua homologação.

Ponta Grossa/PR, 04 de janeiro de 2019.

JOSÉ WALUS NETO
PRESIDENTE PGMC 2019/2020

FERNANDO BOROWY
**VICE PRESIDENTE PGMC
2019/2020**

ADRIANO ROSTIROLA
DIRETOR DE ENDURO FIM

Testemunhas:

MARCUS GRESKV

ISAIAS DE SOUZA LIMA