



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



**24** Nome EWERSON ZENI 3748,3157

Patrocinador

Categoria / Largada OVER 40 / 09:27:30 Cidade PIRAQUARA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC								
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										82	TEM	211	0,882	13:51:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
2	TEM	7	0,596	09:47:28	09:47:40	+0	+9	4º	4º	83	TEM	212	1,197	13:52:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
3	TEM	7	0,879	09:47:59	09:48:15	+0	+13	3º	3º	84	TEM	217	0,278	13:55:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
4	TEM	12	0,189	09:51:51	09:52:32	+0	+38	3º	2º	86	TEM	219	0,729	13:56:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
5	TEM	15	1,114	09:55:39	09:55:51	+0	+9	6º	2º	87	TEM	221	0,975	13:57:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
6	TEM	20	0,799	10:01:08	10:01:32	+0	+21	7º	4º	88	TEM	223	1,263	13:58:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
8	TEM	24	1,178	10:02:12	10:02:39	+0	+24	6º	4º	90	TEM	227	2,023	14:01:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
9	TEM	26	0,242	10:06:07	10:06:15	+0	+5	6º	4º	91	TEM	230	0,367	14:02:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
10	TEM	28	0,758	10:07:17	10:07:37	+0	+17	6º	4º	93	TEM	232	0,844	14:03:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
11	TEM	30	1,163	10:08:03	10:09:31	+0	+85	6º	5º	94	TEM	236	0,454	14:06:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
13	TEM	37	0,931	10:12:14	10:12:31	+0	+14	1º	5º	95	TEM	237	0,774	14:07:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
14	TEM	43	0,038	10:17:19	10:17:37	+0	+15	6º	5º	96	TEM	241	0,116	14:09:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
15	TEM	45	0,810	10:19:54	10:20:04	+0	+7	3º	5º	97	TEM	245	1,365	14:11:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
16	TEM	49	0,275	10:21:44	10:22:20	+0	+33	2º	5º	98	TEM	248	0,800	14:14:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
18	TEM	52	1,438	10:23:56	10:25:05	+0	+66	3º	4º	99	TEM	249	0,917	14:14:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
19	TEM	57	1,261	10:28:08	10:28:09	+0	0	1º	4º	100	TEM	250	1,205	14:15:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
20	TEM	60	2,270	10:30:15	10:35:09	+0	+291	7º	5º	101	TEM	254	0,000	14:18:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
21	TEM	62	0,998	10:32:35	10:37:18	+0	+280	7º	5º	102	TEM	255	0,953	14:19:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
22	TEM	62	1,155	10:32:53	10:37:38	+0	+282	7º	5º	103	TEM	262	0,038	14:22:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
23	TEM	66	0,407	10:35:04	10:39:05	+0	+238	7º	5º	105	TEM	263	0,711	14:23:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
24	TEM	67	1,200	10:36:39	10:40:30	+0	+228	7º	5º	106	TEM	267	1,641	14:26:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
25	TEM	70	0,598	10:38:18	10:42:04	+0	+223	7º	5º	107	TEM	270	1,152	14:29:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
26	TEM	70	0,781	10:38:38	10:42:41	+0	+240	7º	5º	109	TEM	273	0,151	14:30:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
27	TEM	73	1,649	10:40:44	10:45:04	+0	+257	6º	5º	110	TEM	273	0,383	14:31:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
29	TEM	79	1,023	11:02:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	111	TEM	280	0,209	14:40:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º							
31	TEM	84	1,964	11:05:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2 ETAPA</b>									PP	86.400	PD	0	Total PP	86.400	PCZ 0	Posição: NC
33	TEM	86	3,014	11:07:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>									PP	113.995	PD	0	Total PP	113.995	PCZ 1	
35	TEM	93	0,073	11:09:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
37	TEM	96	1,033	11:12:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
38	TEM	98	1,474	11:13:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
39	TEM	101	0,583	11:14:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
40	TEM	105	1,444	11:18:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
41	TEM	108	0,582	11:19:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
42	TEM	112	0,175	11:21:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
44	TEM	116	0,041	11:22:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
45	TEM	118	0,779	11:24:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
46	TEM	120	0,073	11:26:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	
47	TEM	128	0,737	11:39:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																	

**1 ETAPA** PP 27.595 PD 0 Total PP 27.595 PCZ 1 Posição: 8º

### COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA

48	TEM	135	1,020	12:23:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	138	1,950	12:25:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	140	0,575	12:27:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	141	1,651	12:29:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	142	2,165	12:30:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	144	0,746	12:34:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	149	1,820	12:36:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	155	1,041	12:41:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
56	TEM	158	0,956	12:45:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	161	1,789	12:47:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
58	TEM	163	0,412	12:48:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	169	0,363	12:53:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
61	TEM	175	0,996	12:58:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
62	TEM	176	1,589	12:59:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
64	TEM	180	0,024	13:00:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
67	TEM	182	0,785	13:02:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
70	TEM	187	0,750	13:08:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
72	TEM	192	1,080	13:24:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
74	TEM	195	0,280	13:29:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
76	TEM	199	1,146	13:32:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
78	TEM	200	1,550	13:33:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
80	TEM	201	0,036	13:34:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
81	TEM	209	0,544	13:50:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



# 25

**Nome** RODRIGO LA MAISON BUSCHMANN DA LUZ

**3740,3123**
**Patrocinador** DIGIBYTE SISTEMAS

**Categoria / Largada** OVER 40 / 09:28:00

**Cidade** CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>82</b>	TEM	211	0,882	13:51:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
2	TEM	7	0,596	09:47:58	09:48:11	+0	<b>+10</b>	5º	5º	<b>83</b>	TEM	212	1,197	13:52:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
3	TEM	7	0,879	09:48:29	09:48:45	+0	<b>+13</b>	4º	4º	<b>84</b>	TEM	217	0,278	13:56:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
4	TEM	12	0,189	09:52:21	09:53:11	+0	<b>+47</b>	5º	4º	<b>86</b>	TEM	219	0,729	13:57:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
5	TEM	15	1,114	09:56:09	09:56:18	+0	<b>+6</b>	4º	4º	<b>87</b>	TEM	221	0,975	13:57:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
6	TEM	20	0,799	10:01:38	10:01:47	+0	<b>+6</b>	4º	3º	<b>88</b>	TEM	223	1,263	13:58:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
8	TEM	24	1,178	10:02:42	10:03:01	+0	<b>+16</b>	4º	2º	<b>90</b>	TEM	227	2,023	14:01:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
9	TEM	26	0,242	10:06:37	10:06:40	+0	<b>0</b>	1º	2º	<b>91</b>	TEM	230	0,367	14:03:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
10	TEM	28	0,758	10:07:47	10:08:01	+0	<b>+11</b>	4º	3º	<b>93</b>	TEM	232	0,844	14:04:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
11	TEM	30	1,163	10:08:33	10:09:32	+0	<b>+56</b>	5º	4º	<b>94</b>	TEM	236	0,454	14:07:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
13	TEM	37	0,931	10:12:44	10:13:13	+0	<b>+26</b>	5º	4º	<b>95</b>	TEM	237	0,774	14:07:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
14	TEM	43	0,038	10:17:49	10:18:02	+0	<b>+10</b>	4º	3º	<b>96</b>	TEM	241	0,116	14:09:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
15	TEM	45	0,810	10:20:24	10:20:34	+0	<b>+7</b>	2º	4º	<b>97</b>	TEM	245	1,365	14:12:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	49	0,275	10:22:14	10:23:01	+0	<b>+44</b>	4º	3º	<b>98</b>	TEM	248	0,800	14:14:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
18	TEM	52	1,438	10:24:26	10:25:50	+0	<b>+81</b>	4º	3º	<b>99</b>	TEM	249	0,917	14:15:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	57	1,261	10:28:38	10:28:55	+0	<b>+14</b>	6º	3º	<b>100</b>	TEM	250	1,205	14:15:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
20	TEM	60	2,270	10:30:45	10:31:28	+0	<b>+40</b>	5º	3º	<b>101</b>	TEM	254	0,000	14:18:40	13:59:35	+0	<b>-1.800</b>	7º	7º
21	TEM	62	0,998	10:33:05	10:34:04	+0	<b>+56</b>	4º	4º	<b>102</b>	TEM	255	0,953	14:20:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	62	1,155	10:33:23	10:34:24	+0	<b>+58</b>	4º	4º	<b>103</b>	TEM	262	0,038	14:22:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	66	0,407	10:35:34	10:36:32	+0	<b>+55</b>	4º	4º	<b>105</b>	TEM	263	0,711	14:23:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
24	TEM	67	1,200	10:37:09	10:37:56	+0	<b>+44</b>	4º	4º	<b>106</b>	TEM	267	1,641	14:27:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
25	TEM	70	0,598	10:38:48	10:39:34	+0	<b>+43</b>	4º	4º	<b>107</b>	TEM	270	1,152	14:29:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
26	TEM	70	0,781	10:39:08	10:39:57	+0	<b>+46</b>	4º	4º	<b>109</b>	TEM	273	0,151	14:31:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	73	1,649	10:41:14	10:42:00	+0	<b>+43</b>	4º	4º	<b>110</b>	TEM	273	0,383	14:31:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	79	1,023	11:03:17	11:03:28	+0	<b>+8</b>	7º	4º	<b>111</b>	TEM	280	0,209	14:40:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	84	1,964	11:05:41	11:05:52	+0	<b>+8</b>	4º	4º	<b>2 ETAPA</b> PP 56.980 PD 0 Total PP 56.980 PCZ 0 Posição: 7º									
33	TEM	86	3,014	11:08:08	11:08:14	+0	<b>+3</b>	6º	4º	<b>TOTAL</b> PP 58.869 PD 0 Total PP 58.869 PCZ 1									
35	TEM	93	0,073	11:10:12	11:12:39	+0	<b>+144</b>	7º	4º										
37	TEM	96	1,033	11:12:59	11:14:42	+0	<b>+100</b>	7º	4º										
38	TEM	98	1,474	11:13:52	11:15:41	+0	<b>+106</b>	7º	4º										
39	TEM	101	0,583	11:15:27	11:17:18	+0	<b>+108</b>	6º	4º										
40	TEM	105	1,444	11:19:08	11:19:17	+0	<b>+6</b>	5º	4º										
41	TEM	108	0,582	11:20:29	11:21:02	+0	<b>+30</b>	5º	4º										
42	TEM	112	0,175	11:21:54	11:23:22	+0	<b>+85</b>	5º	4º										
44	TEM	116	0,041	11:23:27	11:25:34	+0	<b>+124</b>	6º	4º										
45	TEM	118	0,779	11:25:20	11:28:26	+0	<b>+183</b>	6º	4º										
46	TEM	120	0,073	11:26:55	11:30:26	+0	<b>+208</b>	5º	4º										
47	TEM	128	0,737	11:39:53	11:40:40	+0	<b>+44</b>	5º	4º										
<b>1 ETAPA</b> PP 1.889 PD 0 Total PP 1.889 PCZ 1 Posição: 4º										<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
<b>48</b>	TEM	135	1,020	12:24:07	12:25:06	+0	<b>+56</b>	7º	7º										
<b>49</b>	TEM	138	1,950	12:26:00	12:26:46	+0	<b>+43</b>	6º	7º										
<b>50</b>	TEM	140	0,575	12:28:23	12:28:36	+0	<b>+10</b>	6º	7º										
<b>51</b>	TEM	141	1,651	12:30:18	12:30:28	+0	<b>+7</b>	4º	7º										
<b>52</b>	TEM	142	2,165	12:31:09	12:31:32	+0	<b>+20</b>	5º	6º										
<b>53</b>	TEM	144	0,746	12:34:33	12:34:49	+0	<b>+13</b>	4º	6º										
<b>54</b>	TEM	149	1,820	12:36:37	12:37:47	+0	<b>+67</b>	5º	5º										
<b>55</b>	TEM	155	1,041	12:42:10	12:42:37	+0	<b>+24</b>	5º	5º										
<b>56</b>	TEM	158	0,956	12:45:51	12:46:14	+0	<b>+20</b>	5º	5º										
<b>57</b>	TEM	161	1,789	12:47:40	12:48:19	+0	<b>+36</b>	5º	5º										
<b>58</b>	TEM	163	0,412	12:48:57	12:50:23	+0	<b>+83</b>	5º	5º										
<b>59</b>	TEM	169	0,363	12:53:58	12:54:24	+0	<b>+23</b>	5º	5º										
<b>61</b>	TEM	175	0,996	12:58:38	12:58:56	+0	<b>+15</b>	6º	5º										
<b>62</b>	TEM	176	1,589	12:59:46	13:00:18	+0	<b>+29</b>	6º	5º										
<b>64</b>	TEM	180	0,024	13:01:28	13:05:42	+0	<b>+251</b>	7º	5º										
<b>67</b>	TEM	182	0,785	13:03:02	13:07:49	+0	<b>+284</b>	5º	5º										
<b>70</b>	TEM	187	0,750	13:08:40	13:12:02	+0	<b>+199</b>	6º	5º										
<b>72</b>	TEM	192	1,080	13:25:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
<b>74</b>	TEM	195	0,280	13:30:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
<b>76</b>	TEM	199	1,146	13:32:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
<b>78</b>	TEM	200	1,550	13:33:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
<b>80</b>	TEM	201	0,036	13:35:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
<b>81</b>	TEM	209	0,544	13:51:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



<b>26</b>	<b>Nome</b>	FABIO JOAQUIM							3805,3033	
	<b>Patrocinador</b>									
	<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 09:28:30					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>82</b>	TEM	211	0,882	13:52:24	13:53:27	+0	<b>+60</b>	5º	5º	
2	TEM	7	0,596	09:48:28	09:48:38	+0	<b>+7</b>	2º	2º	<b>83</b>	TEM	212	1,197	13:53:05	13:55:40	+0	<b>+152</b>	5º	5º	
3	TEM	7	0,879	09:48:59	09:49:19	+0	<b>+17</b>	5º	5º	<b>84</b>	TEM	217	0,278	13:56:37	13:58:02	+0	<b>+82</b>	4º	5º	
4	TEM	12	0,189	09:52:51	09:54:36	+0	<b>+102</b>	6º	6º	<b>86</b>	TEM	219	0,729	13:57:46	13:59:12	+0	<b>+83</b>	4º	5º	
5	TEM	15	1,114	09:56:39	09:56:48	+0	<b>+6</b>	3º	6º	<b>87</b>	TEM	221	0,975	13:58:15	13:59:44	+0	<b>+86</b>	4º	5º	
6	TEM	20	0,799	10:02:08	10:02:18	+0	<b>+7</b>	5º	6º	<b>88</b>	TEM	223	1,263	13:59:03	14:00:56	+0	<b>+110</b>	4º	5º	
8	TEM	24	1,178	10:03:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	<b>90</b>	TEM	227	2,023	14:02:28	14:03:08	+0	<b>+37</b>	4º	5º	
9	TEM	26	0,242	10:07:07	10:03:26	+0	<b>-654</b>	8º	8º	<b>91</b>	TEM	230	0,367	14:03:39	14:04:40	+0	<b>+58</b>	5º	5º	
10	TEM	28	0,758	10:08:17	10:10:33	+0	<b>+133</b>	7º	8º	<b>93</b>	TEM	232	0,844	14:04:36	14:06:02	+0	<b>+83</b>	5º	5º	
11	TEM	30	1,163	10:09:03	10:11:26	+0	<b>+140</b>	7º	8º	<b>94</b>	TEM	236	0,454	14:07:36	14:07:57	+0	<b>+18</b>	5º	5º	
13	TEM	37	0,931	10:13:14	10:15:10	+0	<b>+113</b>	7º	8º	<b>95</b>	TEM	237	0,774	14:08:10	14:08:34	+0	<b>+21</b>	5º	5º	
14	TEM	43	0,038	10:18:19	10:18:56	+0	<b>+34</b>	7º	8º	<b>96</b>	TEM	241	0,116	14:10:03	14:10:30	+0	<b>+24</b>	5º	5º	
15	TEM	45	0,810	10:20:54	10:21:09	+0	<b>+12</b>	6º	8º	<b>97</b>	TEM	245	1,365	14:12:33	14:13:16	+0	<b>+40</b>	5º	5º	
16	TEM	49	0,275	10:22:44	10:24:04	+0	<b>+77</b>	7º	7º	<b>98</b>	TEM	248	0,800	14:15:17	14:15:33	+0	<b>+13</b>	5º	5º	
18	TEM	52	1,438	10:24:56	10:26:40	+0	<b>+101</b>	7º	7º	<b>99</b>	TEM	249	0,917	14:15:30	14:15:46	+0	<b>+13</b>	5º	5º	
19	TEM	57	1,261	10:29:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	<b>100</b>	TEM	250	1,205	14:16:04	14:16:26	+0	<b>+19</b>	5º	5º	
20	TEM	60	2,270	10:31:15	10:31:34	+0	<b>+16</b>	1º	7º	<b>101</b>	TEM	254	0,000	14:19:10	14:19:21	+0	<b>+8</b>	5º	5º	
21	TEM	62	0,998	10:33:35	10:35:57	+0	<b>+139</b>	5º	8º	<b>102</b>	TEM	255	0,953	14:20:40	14:21:03	+0	<b>+20</b>	5º	5º	
22	TEM	62	1,155	10:33:53	10:36:18	+0	<b>+142</b>	5º	8º	<b>103</b>	TEM	262	0,038	14:23:10	14:23:49	+0	<b>+36</b>	5º	5º	
23	TEM	66	0,407	10:36:04	10:38:11	+0	<b>+124</b>	5º	8º	<b>105</b>	TEM	263	0,711	14:24:25	14:25:19	+0	<b>+51</b>	5º	5º	
24	TEM	67	1,200	10:37:39	10:39:41	+0	<b>+119</b>	5º	8º	<b>106</b>	TEM	267	1,641	14:27:58	14:28:10	+0	<b>+9</b>	5º	5º	
25	TEM	70	0,598	10:39:18	10:41:20	+0	<b>+119</b>	5º	7º	<b>107</b>	TEM	270	1,152	14:30:26	14:31:12	+0	<b>+43</b>	3º	5º	
26	TEM	70	0,781	10:39:38	10:41:41	+0	<b>+120</b>	5º	7º	<b>109</b>	TEM	273	0,151	14:31:47	14:33:02	+0	<b>+72</b>	3º	5º	
27	TEM	73	1,649	10:41:44	10:32:55	+0	<b>900</b>	8º	8º	<b>110</b>	TEM	273	0,383	14:32:10	14:34:39	+0	<b>+146</b>	4º	5º	
29	TEM	79	1,023	11:03:47	11:03:54	+0	<b>+4</b>	5º	7º	<b>111</b>	TEM	280	0,209	14:41:18	14:41:53	+0	<b>+32</b>	2º	5º	
31	TEM	84	1,964	11:06:11	11:06:26	+0	<b>+12</b>	7º	7º	<b>2 ETAPA</b> PP 4.211 PD 0 Total PP 4.211 PCZ 1 Posição: 5º										
33	TEM	86	3,014	11:08:38	11:08:44	+0	<b>+3</b>	7º	7º	<b>TOTAL</b> PP 12.075 PD 0 Total PP 12.075 PCZ 1										
35	TEM	93	0,073	11:10:42	11:12:44	+0	<b>+119</b>	6º	7º											
37	TEM	96	1,033	11:13:29	11:15:05	+0	<b>+93</b>	6º	7º											
38	TEM	98	1,474	11:14:22	11:16:00	+0	<b>+95</b>	6º	7º											
39	TEM	101	0,583	11:15:57	11:17:52	+0	<b>+112</b>	7º	7º											
40	TEM	105	1,444	11:19:38	11:20:13	+0	<b>+32</b>	7º	7º											
41	TEM	108	0,582	11:20:59	11:21:55	+0	<b>+53</b>	7º	7º											
42	TEM	112	0,175	11:22:24	11:23:56	+0	<b>+89</b>	6º	7º											
44	TEM	116	0,041	11:23:57	11:25:57	+0	<b>+117</b>	5º	7º											
45	TEM	118	0,779	11:25:50	11:28:53	+0	<b>+180</b>	5º	7º											
46	TEM	120	0,073	11:27:25	11:30:57	+0	<b>+209</b>	6º	7º											
47	TEM	128	0,737	11:40:23	11:41:30	+0	<b>+64</b>	6º	6º											
<b>1 ETAPA</b>										PP	7.864	PD	0	Total PP	7.864	PCZ 0	Posição: 6º			
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>										<b>48</b>	TEM	135	1,020	12:24:37	12:24:37	+0	<b>0</b>	1º	1º	
<b>49</b>	TEM	138	1,950	12:26:30	12:27:29	+0	<b>+56</b>	7º	6º	<b>50</b>	TEM	140	0,575	12:28:53	12:29:16	+0	<b>+20</b>	7º	6º	
<b>51</b>	TEM	141	1,651	12:30:48	12:31:16	+0	<b>+25</b>	7º	6º	<b>52</b>	TEM	142	2,165	12:31:39	12:32:22	+0	<b>+40</b>	7º	7º	
<b>53</b>	TEM	144	0,746	12:35:03	12:35:26	+0	<b>+20</b>	7º	7º	<b>54</b>	TEM	149	1,820	12:37:07	12:39:34	+0	<b>+144</b>	6º	6º	
<b>55</b>	TEM	155	1,041	12:42:40	12:43:20	+0	<b>+37</b>	6º	6º	<b>56</b>	TEM	158	0,956	12:46:21	12:48:05	+0	<b>+101</b>	7º	6º	
<b>57</b>	TEM	161	1,789	12:48:10	12:43:04	+0	<b>900</b>	7º	6º	<b>58</b>	TEM	163	0,412	12:49:27	12:51:52	+0	<b>+142</b>	7º	6º	
<b>59</b>	TEM	169	0,363	12:54:28	12:55:44	+0	<b>+73</b>	7º	6º	<b>61</b>	TEM	175	0,996	12:59:08	12:59:44	+0	<b>+33</b>	7º	6º	
<b>62</b>	TEM	176	1,589	13:00:16	13:01:00	+0	<b>+41</b>	7º	6º	<b>64</b>	TEM	180	0,024	13:01:58	13:05:44	+0	<b>+223</b>	5º	6º	
<b>67</b>	TEM	182	0,785	13:03:32	13:09:04	+0	<b>+329</b>	7º	6º	<b>70</b>	TEM	187	0,750	13:09:10	13:13:36	+0	<b>+263</b>	7º	6º	
<b>72</b>	TEM	192	1,080	13:25:31	13:27:12	+0	<b>+98</b>	6º	5º	<b>74</b>	TEM	195	0,280	13:30:32	13:30:43	+0	<b>+8</b>	6º	5º	
<b>76</b>	TEM	199	1,146	13:33:11	13:34:55	+0	<b>+101</b>	1º	5º	<b>78</b>	TEM	200	1,550	13:34:04	13:35:58	+0	<b>+111</b>	1º	5º	
<b>80</b>	TEM	201	0,036	13:35:39	13:37:37	+0	<b>+115</b>	1º	5º	<b>81</b>	TEM	209	0,544	13:51:39	13:51:57	+0	<b>+15</b>	5º	5º	



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



27	<b>Nome</b> DAGOMAR SLONGO	3734,3108
	<b>Patrocinador</b> AUTO CENTER SLONGO / AUTO VALLE / TECNOMED CURITIB	
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 09:29:00	<b>Cidade</b> CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										82	TEM	211	0,882	13:52:54	13:53:22	+0	<b>+25</b>	2º	3º	83	TEM	212	1,197	13:53:35	13:54:02	+0	<b>+24</b>	2º	3º	84	TEM	217	0,278	13:57:07	13:59:13	+0	<b>+123</b>	5º	4º	86	TEM	219	0,729	13:58:16	14:00:19	+0	<b>+120</b>	5º	4º	87	TEM	221	0,975	13:58:45	14:00:52	+0	<b>+124</b>	5º	4º	88	TEM	223	1,263	13:59:33	14:01:45	+0	<b>+129</b>	5º	4º	90	TEM	227	2,023	14:02:58	13:57:37	+0	<b>900</b>	6º	4º	91	TEM	230	0,367	14:04:09	14:04:54	+0	<b>+42</b>	4º	4º	93	TEM	232	0,844	14:05:06	14:06:03	+0	<b>+54</b>	4º	4º	94	TEM	236	0,454	14:08:06	14:08:18	+0	<b>+9</b>	1º	4º	95	TEM	237	0,774	14:08:40	14:08:51	+0	<b>+8</b>	2º	4º	96	TEM	241	0,116	14:10:33	14:10:45	+0	<b>+9</b>	3º	4º	97	TEM	245	1,365	14:13:03	14:13:14	+0	<b>+8</b>	3º	4º	98	TEM	248	0,800	14:15:47	14:16:00	+0	<b>+10</b>	4º	4º	99	TEM	249	0,917	14:16:00	14:16:11	+0	<b>+8</b>	3º	4º	100	TEM	250	1,205	14:16:34	14:16:53	+0	<b>+16</b>	3º	4º	101	TEM	254	0,000	14:19:40	14:19:46	+0	<b>+3</b>	4º	4º	102	TEM	255	0,953	14:21:10	14:21:17	+0	<b>+4</b>	4º	4º	103	TEM	262	0,038	14:23:40	14:23:47	+0	<b>+4</b>	4º	4º	105	TEM	263	0,711	14:24:55	14:25:21	+0	<b>+23</b>	4º	4º	106	TEM	267	1,641	14:28:28	14:28:38	+0	<b>+7</b>	4º	4º	107	TEM	270	1,152	14:30:56	14:31:35	+0	<b>+36</b>	2º	4º	109	TEM	273	0,151	14:32:17	14:32:59	+0	<b>+39</b>	2º	4º	110	TEM	273	0,383	14:32:40	14:34:48	+0	<b>+125</b>	2º	4º	111	TEM	280	0,209	14:41:48	14:42:07	+0	<b>+16</b>	1º	4º

<b>2 ETAPA</b>	PP	3.211	PD	0	Total PP	3.211	<b>PCZ 2</b>	<b>Posição: 4º</b>
<b>TOTAL</b>	PP	7.137	PD	0	Total PP	7.137	<b>PCZ 5</b>	

<b>1 ETAPA</b>	PP	3.926	PD	0	Total PP	3.926	<b>PCZ 3</b>	<b>Posição: 5º</b>
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>								
48	TEM	135	1,020	12:25:07	12:25:11	+0	<b>+1</b>	3º 3º
49	TEM	138	1,950	12:27:00	12:27:10	+0	<b>+7</b>	3º 2º
50	TEM	140	0,575	12:29:23	12:29:19	+0	<b>-3</b>	5º 3º
51	TEM	141	1,651	12:31:18	12:31:24	+0	<b>+3</b>	1º 2º
52	TEM	142	2,165	12:32:09	12:32:20	+0	<b>+8</b>	1º 2º
53	TEM	144	0,746	12:35:33	12:35:43	+0	<b>+7</b>	1º 1º
54	TEM	149	1,820	12:37:37	12:37:53	+0	<b>+13</b>	1º 1º
55	TEM	155	1,041	12:43:10	12:43:24	+0	<b>+11</b>	1º 1º
56	TEM	158	0,956	12:46:51	12:46:53	+0	<b>0</b>	1º 1º
57	TEM	161	1,789	12:48:40	12:48:45	+0	<b>+2</b>	2º 1º
58	TEM	163	0,412	12:49:57	12:50:20	+0	<b>+20</b>	1º 1º
59	TEM	169	0,363	12:54:58	12:55:08	+0	<b>+7</b>	3º 1º
61	TEM	175	0,996	12:59:38	12:59:41	+0	<b>0</b>	2º 1º
62	TEM	176	1,589	13:00:46	13:00:56	+0	<b>+7</b>	1º 1º
64	TEM	180	0,024	13:02:28	13:06:35	+0	<b>+244</b>	6º 3º
67	TEM	182	0,785	13:04:02	13:09:02	+0	<b>+297</b>	6º 4º
70	TEM	187	0,750	13:09:40	13:12:38	+0	<b>+175</b>	5º 4º
72	TEM	192	1,080	13:26:01	13:26:27	+0	<b>+23</b>	5º 4º
74	TEM	195	0,280	13:31:02	13:31:06	+0	<b>+1</b>	4º 4º
76	TEM	199	1,146	13:33:41	13:36:19	+0	<b>+155</b>	2º 4º
78	TEM	200	1,550	13:34:34	13:37:36	+0	<b>+179</b>	3º 4º
80	TEM	201	0,036	13:36:09	13:39:07	+0	<b>+175</b>	2º 3º
81	TEM	209	0,544	13:52:09	13:52:19	+0	<b>+7</b>	1º 3º





# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



28	Nome	CASSIUS VINICIUS FERNANDES						3795,3135
	Patrocinador							
	Categoria / Largada	OVER 40 / 09:29:30				Cidade	CURITIBA-PR	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										82	TEM	211	0,882	13:53:24	13:54:03	+0	<b>+36</b>	4º	2º
2	TEM	7	0,596	09:49:28	09:49:38	+0	<b>+7</b>	3º	3º	83	TEM	212	1,197	13:54:05	13:54:45	+0	<b>+37</b>	4º	2º
3	TEM	7	0,879	09:49:59	09:50:13	+0	<b>+11</b>	2º	2º	84	TEM	217	0,278	13:57:37	13:57:58	+0	<b>+18</b>	2º	2º
4	TEM	12	0,189	09:53:51	09:54:41	+0	<b>+47</b>	4º	3º	86	TEM	219	0,729	13:58:46	13:59:10	+0	<b>+21</b>	2º	2º
5	TEM	15	1,114	09:57:39	09:57:49	+0	<b>+7</b>	5º	3º	87	TEM	221	0,975	13:59:15	13:59:44	+0	<b>+26</b>	2º	2º
6	TEM	20	0,799	10:03:08	10:03:17	+0	<b>+6</b>	3º	2º	88	TEM	223	1,263	14:00:03	14:00:54	+0	<b>+48</b>	3º	2º
8	TEM	24	1,178	10:04:12	10:04:39	+0	<b>+24</b>	5º	3º	90	TEM	227	2,023	14:03:28	14:03:41	+0	<b>+10</b>	2º	2º
9	TEM	26	0,242	10:08:07	10:08:11	+0	<b>+1</b>	2º	3º	91	TEM	230	0,367	14:04:39	14:05:10	+0	<b>+28</b>	3º	2º
10	TEM	28	0,758	10:09:17	10:09:25	+0	<b>+5</b>	1º	2º	93	TEM	232	0,844	14:05:36	14:06:17	+0	<b>+38</b>	2º	2º
11	TEM	30	1,163	10:10:03	10:10:15	+0	<b>+9</b>	1º	2º	94	TEM	236	0,454	14:08:36	14:08:52	+0	<b>+13</b>	4º	2º
13	TEM	37	0,931	10:14:14	10:14:32	+0	<b>+15</b>	2º	2º	95	TEM	237	0,774	14:09:10	14:09:28	+0	<b>+15</b>	4º	2º
14	TEM	43	0,038	10:19:19	10:19:27	+0	<b>+5</b>	2º	2º	96	TEM	241	0,116	14:11:03	14:11:16	+0	<b>+10</b>	4º	2º
15	TEM	45	0,810	10:21:54	10:22:04	+0	<b>+7</b>	4º	2º	97	TEM	245	1,365	14:13:33	14:13:34	+0	<b>0</b>	1º	2º
16	TEM	49	0,275	10:23:44	10:24:08	+0	<b>+21</b>	1º	2º	98	TEM	248	0,800	14:16:17	14:16:23	+0	<b>+3</b>	1º	2º
18	TEM	52	1,438	10:25:56	10:26:46	+0	<b>+47</b>	1º	1º	99	TEM	249	0,917	14:16:30	14:16:36	+0	<b>+3</b>	1º	2º
19	TEM	57	1,261	10:30:08	10:30:10	+0	<b>0</b>	3º	1º	100	TEM	250	1,205	14:17:04	14:17:15	+0	<b>+8</b>	1º	2º
20	TEM	60	2,270	10:32:15	10:32:40	+0	<b>+22</b>	2º	1º	101	TEM	254	0,000	14:20:10	14:20:15	+0	<b>+2</b>	2º	2º
21	TEM	62	0,998	10:34:35	10:34:51	+0	<b>+13</b>	2º	1º	102	TEM	255	0,953	14:21:40	14:21:43	+0	<b>0</b>	2º	2º
22	TEM	62	1,155	10:34:53	10:35:10	+0	<b>+14</b>	1º	1º	103	TEM	262	0,038	14:24:10	14:24:17	+0	<b>+4</b>	3º	2º
23	TEM	66	0,407	10:37:04	10:36:49	+0	<b>-36</b>	3º	2º	105	TEM	263	0,711	14:25:25	14:25:48	+0	<b>+20</b>	3º	2º
24	TEM	67	1,200	10:38:39	10:38:47	+0	<b>+5</b>	3º	2º	106	TEM	267	1,641	14:28:58	14:29:05	+0	<b>+4</b>	1º	2º
25	TEM	70	0,598	10:40:18	10:40:32	+0	<b>+11</b>	2º	2º	107	TEM	270	1,152	14:31:26	14:35:35	+0	<b>+246</b>	5º	3º
26	TEM	70	0,781	10:40:38	10:40:56	+0	<b>+15</b>	2º	2º	109	TEM	273	0,151	14:32:47	14:36:55	+0	<b>+245</b>	5º	3º
27	TEM	73	1,649	10:42:44	10:42:54	+0	<b>+7</b>	2º	2º	110	TEM	273	0,383	14:33:10	14:37:17	+0	<b>+244</b>	5º	3º
29	TEM	79	1,023	11:04:47	11:04:43	+0	<b>-3</b>	3º	2º	111	TEM	280	0,209	14:42:18	14:43:56	+0	<b>+95</b>	5º	3º
31	TEM	84	1,964	11:07:11	11:07:21	+0	<b>+7</b>	2º	2º	<b>2 ETAPA</b> PP 2.405 PD 0 Total PP 2.405 PCZ 4 Posição: 3º									
33	TEM	86	3,014	11:09:38	11:09:40	+0	<b>0</b>	3º	2º	<b>TOTAL</b> PP 3.375 PD 0 Total PP 3.375 PCZ 7									
35	TEM	93	0,073	11:11:42	11:12:12	+0	<b>+27</b>	4º	2º										
37	TEM	96	1,033	11:14:29	11:14:43	+0	<b>+11</b>	4º	2º										
38	TEM	98	1,474	11:15:22	11:15:38	+0	<b>+13</b>	3º	2º										
39	TEM	101	0,583	11:16:57	11:17:15	+0	<b>+15</b>	1º	2º										
40	TEM	105	1,444	11:20:38	11:20:40	+0	<b>0</b>	1º	2º										
41	TEM	108	0,582	11:21:59	11:22:20	+0	<b>+18</b>	2º	2º										
42	TEM	112	0,175	11:23:24	11:24:39	+0	<b>+72</b>	4º	2º										
44	TEM	116	0,041	11:24:57	11:26:53	+0	<b>+113</b>	4º	2º										
45	TEM	118	0,779	11:26:50	11:29:35	+0	<b>+162</b>	4º	2º										
46	TEM	120	0,073	11:28:25	11:31:21	+0	<b>+173</b>	4º	2º										
47	TEM	128	0,737	11:41:23	11:41:47	+0	<b>+21</b>	2º	2º										

<b>1 ETAPA</b>	PP	970	PD	0	Total PP	970	PCZ 3	Posição: 2º
----------------	----	-----	----	---	----------	-----	-------	-------------

<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
48	TEM	135	1,020	12:25:37	12:25:44	+0	<b>+4</b>	4º	4º
49	TEM	138	1,950	12:27:30	12:27:38	+0	<b>+5</b>	1º	3º
50	TEM	140	0,575	12:29:53	12:29:53	+0	<b>0</b>	1º	1º
51	TEM	141	1,651	12:31:48	12:31:55	+0	<b>+4</b>	2º	1º
52	TEM	142	2,165	12:32:39	12:32:50	+0	<b>+8</b>	2º	1º
53	TEM	144	0,746	12:36:03	12:36:17	+0	<b>+11</b>	3º	2º
54	TEM	149	1,820	12:38:07	12:38:44	+0	<b>+34</b>	3º	2º
55	TEM	155	1,041	12:43:40	12:43:57	+0	<b>+14</b>	2º	2º
56	TEM	158	0,956	12:47:21	12:47:30	+0	<b>+6</b>	3º	2º
57	TEM	161	1,789	12:49:10	12:49:19	+0	<b>+6</b>	4º	2º
58	TEM	163	0,412	12:50:27	12:51:07	+0	<b>+37</b>	4º	3º
59	TEM	169	0,363	12:55:28	12:55:37	+0	<b>+6</b>	2º	3º
61	TEM	175	0,996	13:00:08	13:00:12	+0	<b>+1</b>	3º	3º
62	TEM	176	1,589	13:01:16	13:01:29	+0	<b>+10</b>	3º	3º
64	TEM	180	0,024	13:02:58	13:06:12	+0	<b>+191</b>	4º	4º
67	TEM	182	0,785	13:04:32	13:08:12	+0	<b>+217</b>	4º	3º
70	TEM	187	0,750	13:10:10	13:12:01	+0	<b>+108</b>	3º	3º
72	TEM	192	1,080	13:26:31	13:26:43	+0	<b>+9</b>	3º	3º
74	TEM	195	0,280	13:31:32	13:31:32	+0	<b>0</b>	1º	3º
76	TEM	199	1,146	13:34:11	13:36:54	+0	<b>+160</b>	4º	3º
78	TEM	200	1,550	13:35:04	13:38:14	+0	<b>+187</b>	4º	2º
80	TEM	201	0,036	13:36:39	13:40:03	+0	<b>+201</b>	4º	2º
81	TEM	209	0,544	13:52:39	13:52:54	+0	<b>+12</b>	3º	2º



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



**29** Nome **FERNANDO GALVÃO PUHL** 3732,3116

Patrocinador **GALVÃO VENDAS**

Categoria / Largada **OVER 40 / 09:30:00** Cidade **CURITIBA-PR**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--

COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA									
2	TEM	7	0,596	09:49:58	09:50:41	+0	+40	8º	8º
3	TEM	7	0,879	09:50:29	09:51:14	+0	+42	8º	8º
4	TEM	12	0,189	09:54:21	09:54:51	+0	+27	1º	5º
5	TEM	15	1,114	09:58:09	09:58:12	+0	0	1º	5º
6	TEM	20	0,799	10:03:38	10:03:47	+0	+6	1º	5º
8	TEM	24	1,178	10:04:42	10:04:57	+0	+12	3º	5º
9	TEM	26	0,242	10:08:37	10:08:43	+0	+3	3º	5º
10	TEM	28	0,758	10:09:47	10:10:04	+0	+14	5º	5º
11	TEM	30	1,163	10:10:33	10:10:56	+0	+20	3º	3º
13	TEM	37	0,931	10:14:44	10:15:13	+0	+26	4º	3º
14	TEM	43	0,038	10:19:49	10:20:04	+0	+12	5º	4º
15	TEM	45	0,810	10:22:24	10:22:32	+0	+5	1º	3º
16	TEM	49	0,275	10:24:14	10:25:26	+0	+69	6º	4º
18	TEM	52	1,438	10:26:26	10:27:57	+0	+88	6º	5º
19	TEM	57	1,261	10:30:38	10:30:39	+0	0	2º	5º
20	TEM	60	2,270	10:32:45	10:33:26	+0	+38	4º	4º
21	TEM	62	0,998	10:35:05	10:35:38	+0	+30	3º	3º
22	TEM	62	1,155	10:35:23	10:35:58	+0	+32	3º	3º
23	TEM	66	0,407	10:37:34	10:37:54	+0	+17	2º	3º
24	TEM	67	1,200	10:39:09	10:39:14	+0	+2	1º	3º
25	TEM	70	0,598	10:40:48	10:41:04	+0	+13	3º	3º
26	TEM	70	0,781	10:41:08	10:41:28	+0	+17	3º	3º
27	TEM	73	1,649	10:43:14	10:43:24	+0	+7	3º	3º
29	TEM	79	1,023	11:05:17	11:05:15	+0	0	1º	3º
31	TEM	84	1,964	11:07:41	11:07:51	+0	+7	1º	3º
33	TEM	86	3,014	11:10:08	11:10:07	+0	0	2º	3º
35	TEM	93	0,073	11:12:12	11:12:40	+0	+25	3º	3º
37	TEM	96	1,033	11:14:59	11:15:00	+0	0	1º	3º
38	TEM	98	1,474	11:15:52	11:15:58	+0	+3	1º	3º
39	TEM	101	0,583	11:17:27	11:17:50	+0	+20	2º	3º
40	TEM	105	1,444	11:21:08	11:21:10	+0	0	3º	3º
41	TEM	108	0,582	11:22:29	11:22:55	+0	+23	4º	3º
42	TEM	112	0,175	11:23:54	11:24:48	+0	+51	2º	3º
44	TEM	116	0,041	11:25:27	11:26:52	+0	+82	2º	3º
45	TEM	118	0,779	11:27:20	11:29:19	+0	+116	2º	3º
46	TEM	120	0,073	11:28:55	11:31:08	+0	+130	3º	3º
47	TEM	128	0,737	11:41:53	11:42:28	+0	+32	4º	3º

1 ETAPA	PP	1.009	PD	0	Total PP	1.009	PCZ 6	Posição: 3º
---------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------

COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA									
48	TEM	135	1,020	12:26:07	12:26:08	+0	0	2º	2º
49	TEM	138	1,950	12:28:00	12:28:10	+0	+7	2º	1º
50	TEM	140	0,575	12:30:23	12:30:28	+0	+2	4º	2º
51	TEM	141	1,651	12:32:18	12:32:26	+0	+5	3º	3º
52	TEM	142	2,165	12:33:09	12:33:24	+0	+12	4º	3º
53	TEM	144	0,746	12:36:33	12:36:45	+0	+9	2º	3º
54	TEM	149	1,820	12:38:37	12:39:33	+0	+53	4º	4º
55	TEM	155	1,041	12:44:10	12:44:29	+0	+16	4º	4º
56	TEM	158	0,956	12:47:51	12:48:02	+0	+8	4º	4º
57	TEM	161	1,789	12:49:40	12:49:48	+0	+5	3º	4º
58	TEM	163	0,412	12:50:57	12:51:28	+0	+28	3º	4º
59	TEM	169	0,363	12:55:58	12:56:11	+0	+10	4º	4º
61	TEM	175	0,996	13:00:38	13:00:43	+0	+2	4º	4º
62	TEM	176	1,589	13:01:46	13:02:14	+0	+25	5º	4º
64	TEM	180	0,024	13:03:28	13:04:30	+0	+59	1º	2º
67	TEM	182	0,785	13:05:02	13:06:25	+0	+80	1º	1º
70	TEM	187	0,750	13:10:40	13:10:51	+0	+8	1º	1º
72	TEM	192	1,080	13:27:01	13:27:08	+0	+4	1º	1º
74	TEM	195	0,280	13:32:02	13:32:05	+0	0	2º	1º
76	TEM	199	1,146	13:34:41	13:40:21	+0	+337	5º	2º
78	TEM	200	1,550	13:35:34	13:41:38	+0	+361	5º	3º
80	TEM	201	0,036	13:37:09	13:43:24	+0	+372	5º	4º
81	TEM	209	0,544	13:53:09	13:53:23	+0	+11	2º	4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
82	TEM	211	0,882	13:53:54	13:54:17	+0	+20	1º	4º
83	TEM	212	1,197	13:54:35	13:54:55	+0	+17	1º	4º
84	TEM	217	0,278	13:58:07	13:58:20	+0	+10	1º	3º
86	TEM	219	0,729	13:59:16	13:59:30	+0	+11	1º	3º
87	TEM	221	0,975	13:59:45	14:00:07	+0	+19	1º	3º
88	TEM	223	1,263	14:00:33	14:01:15	+0	+39	2º	3º
90	TEM	227	2,023	14:03:58	14:04:14	+0	+13	3º	3º
91	TEM	230	0,367	14:05:09	14:05:38	+0	+26	2º	3º
93	TEM	232	0,844	14:06:06	14:06:47	+0	+38	3º	3º
94	TEM	236	0,454	14:09:06	14:09:18	+0	+9	2º	3º
95	TEM	237	0,774	14:09:40	14:09:50	+0	+7	1º	3º
96	TEM	241	0,116	14:11:33	14:11:44	+0	+8	2º	3º
97	TEM	245	1,365	14:14:03	14:14:02	+0	0	2º	3º
98	TEM	248	0,800	14:16:47	14:17:00	+0	+10	3º	3º
99	TEM	249	0,917	14:17:00	14:17:16	+0	+13	4º	3º
100	TEM	250	1,205	14:17:34	14:17:55	+0	+18	4º	3º
101	TEM	254	0,000	14:20:40	14:20:46	+0	+3	3º	3º
102	TEM	255	0,953	14:22:10	14:22:11	+0	0	1º	3º
103	TEM	262	0,038	14:24:40	14:24:44	+0	+1	1º	3º
105	TEM	263	0,711	14:25:55	14:26:16	+0	+18	2º	3º
106	TEM	267	1,641	14:29:28	14:29:36	+0	+5	3º	3º
107	TEM	270	1,152	14:31:56	14:33:06	+0	+67	4º	2º
109	TEM	273	0,151	14:33:17	14:34:53	+0	+93	4º	2º
110	TEM	273	0,383	14:33:40	14:35:50	+0	+127	3º	2º
111	TEM	280	0,209	14:42:48	14:44:08	+0	+77	3º	2º

2 ETAPA	PP	2.063	PD	0	Total PP	2.063	PCZ 4	Posição: 2º
---------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------

TOTAL	PP	3.072	PD	0	Total PP	3.072	PCZ 10	
-------	----	-------	----	---	----------	-------	--------	--



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



30	Nome	LEANDRO DALKE							3772,3024	
	Patrocinador	JARVA IMPORTES / JARVA RACING / MITAS /								
	Categoria / Largada	OVER 40 / 09:30:30					Cidade	CURITIBA-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>																			
2	TEM	7	0,596	09:50:28	09:50:34	+0	+3	1º	1º	82	TEM	211	0,882	13:54:24	13:54:52	+0	+25	3º	1º
3	TEM	7	0,879	09:50:59	09:51:08	+0	+6	1º	1º	83	TEM	212	1,197	13:55:05	13:55:38	+0	+30	3º	1º
4	TEM	12	0,189	09:54:51	09:55:23	+0	+29	2º	1º	84	TEM	217	0,278	13:58:37	13:58:59	+0	+19	3º	1º
5	TEM	15	1,114	09:58:39	09:58:46	+0	+4	2º	1º	86	TEM	219	0,729	13:59:46	14:00:18	+0	+29	3º	1º
6	TEM	20	0,799	10:04:08	10:04:19	+0	+8	6º	1º	87	TEM	221	0,975	14:00:15	14:00:54	+0	+36	3º	1º
8	TEM	24	1,178	10:05:12	10:05:26	+0	+11	2º	1º	88	TEM	223	1,263	14:01:03	14:01:43	+0	+37	1º	1º
9	TEM	26	0,242	10:09:07	10:09:14	+0	+4	5º	1º	90	TEM	227	2,023	14:04:28	14:04:37	+0	+6	1º	1º
10	TEM	28	0,758	10:10:17	10:10:31	+0	+11	2º	1º	91	TEM	230	0,367	14:05:39	14:06:03	+0	+21	1º	1º
11	TEM	30	1,163	10:11:03	10:11:21	+0	+15	2º	1º	93	TEM	232	0,844	14:06:36	14:07:02	+0	+23	1º	1º
13	TEM	37	0,931	10:15:14	10:15:34	+0	+17	3º	1º	94	TEM	236	0,454	14:09:36	14:09:49	+0	+10	3º	1º
14	TEM	43	0,038	10:20:19	10:20:27	+0	+5	1º	1º	95	TEM	237	0,774	14:10:10	14:10:22	+0	+9	3º	1º
15	TEM	45	0,810	10:22:54	10:23:07	+0	+10	5º	1º	96	TEM	241	0,116	14:12:03	14:12:13	+0	+7	1º	1º
16	TEM	49	0,275	10:24:44	10:25:24	+0	+37	3º	1º	97	TEM	245	1,365	14:14:33	14:15:09	+0	+33	4º	1º
18	TEM	52	1,438	10:26:56	10:27:53	+0	+54	2º	2º	98	TEM	248	0,800	14:17:17	14:17:25	+0	+5	2º	1º
19	TEM	57	1,261	10:31:08	10:31:05	+0	0	5º	2º	99	TEM	249	0,917	14:17:30	14:17:40	+0	+7	2º	1º
20	TEM	60	2,270	10:33:15	10:33:43	+0	+25	3º	2º	100	TEM	250	1,205	14:18:04	14:18:20	+0	+13	2º	1º
21	TEM	62	0,998	10:35:35	10:35:50	+0	+12	1º	2º	101	TEM	254	0,000	14:21:10	14:21:13	+0	0	1º	1º
22	TEM	62	1,155	10:35:53	10:36:14	+0	+18	2º	2º	102	TEM	255	0,953	14:22:40	14:22:45	+0	+2	3º	1º
23	TEM	66	0,407	10:38:04	10:38:04	+0	0	1º	1º	103	TEM	262	0,038	14:25:10	14:25:16	+0	+3	2º	1º
24	TEM	67	1,200	10:39:39	10:39:44	+0	+2	2º	1º	105	TEM	263	0,711	14:26:25	14:26:41	+0	+13	1º	1º
25	TEM	70	0,598	10:41:18	10:41:30	+0	+9	1º	1º	106	TEM	267	1,641	14:29:58	14:30:06	+0	+5	2º	1º
26	TEM	70	0,781	10:41:38	10:41:51	+0	+10	1º	1º	107	TEM	270	1,152	14:32:26	14:32:52	+0	+23	1º	1º
27	TEM	73	1,649	10:43:44	10:43:48	+0	+1	1º	1º	109	TEM	273	0,151	14:33:47	14:34:14	+0	+24	1º	1º
29	TEM	79	1,023	11:05:47	11:05:54	+0	+4	6º	1º	110	TEM	273	0,383	14:34:10	14:34:40	+0	+27	1º	1º
31	TEM	84	1,964	11:08:11	11:08:22	+0	+8	3º	1º	111	TEM	280	0,209	14:43:18	14:44:44	+0	+83	4º	1º
33	TEM	86	3,014	11:10:38	11:10:39	+0	0	1º	1º	<b>2 ETAPA</b>									
35	TEM	93	0,073	11:12:42	11:13:00	+0	+15	1º	1º	PP	1.419	PD	0	Total PP	1.419	PCZ 5	Posição: 1º		
37	TEM	96	1,033	11:15:29	11:15:35	+0	+3	3º	1º	<b>TOTAL</b>									
38	TEM	98	1,474	11:16:22	11:16:51	+0	+26	4º	1º	PP	2.127	PD	0	Total PP	2.127	PCZ 9			
39	TEM	101	0,583	11:17:57	11:18:30	+0	+30	4º	1º										
40	TEM	105	1,444	11:21:38	11:21:40	+0	0	2º	1º										
41	TEM	108	0,582	11:22:59	11:23:18	+0	+16	1º	1º										
42	TEM	112	0,175	11:24:24	11:25:07	+0	+40	1º	1º										
44	TEM	116	0,041	11:25:57	11:27:05	+0	+65	1º	1º										
45	TEM	118	0,779	11:27:50	11:29:22	+0	+89	1º	1º										
46	TEM	120	0,073	11:29:25	11:31:09	+0	+101	1º	1º										
47	TEM	128	0,737	11:42:23	11:42:46	+0	+20	1º	1º										

<b>1 ETAPA</b>	PP	708	PD	0	Total PP	708	PCZ 4	Posição: 1º	
----------------	----	-----	----	---	----------	-----	-------	-------------	--

<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
48	TEM	135	1,020	12:26:37	12:26:46	+0	+6	5º	5º
49	TEM	138	1,950	12:28:30	12:28:45	+0	+12	5º	5º
50	TEM	140	0,575	12:30:53	12:30:53	+0	0	2º	5º
51	TEM	141	1,651	12:32:48	12:32:59	+0	+8	5º	4º
52	TEM	142	2,165	12:33:39	12:33:53	+0	+11	3º	4º
53	TEM	144	0,746	12:37:03	12:37:24	+0	+18	6º	4º
54	TEM	149	1,820	12:39:07	12:39:31	+0	+21	2º	3º
55	TEM	155	1,041	12:44:40	12:44:58	+0	+15	3º	3º
56	TEM	158	0,956	12:48:21	12:48:28	+0	+4	2º	3º
57	TEM	161	1,789	12:50:10	12:50:12	+0	0	1º	3º
58	TEM	163	0,412	12:51:27	12:51:58	+0	+28	2º	2º
59	TEM	169	0,363	12:56:28	12:56:35	+0	+4	1º	2º
61	TEM	175	0,996	13:01:08	13:01:11	+0	0	1º	2º
62	TEM	176	1,589	13:02:16	13:02:26	+0	+7	2º	2º
64	TEM	180	0,024	13:03:58	13:05:32	+0	+91	2º	1º
67	TEM	182	0,785	13:05:32	13:07:20	+0	+105	2º	2º
70	TEM	187	0,750	13:11:10	13:12:14	+0	+61	2º	2º
72	TEM	192	1,080	13:27:31	13:27:41	+0	+7	2º	2º
74	TEM	195	0,280	13:32:32	13:32:35	+0	0	3º	2º
76	TEM	199	1,146	13:35:11	13:37:50	+0	+156	3º	1º
78	TEM	200	1,550	13:36:04	13:39:02	+0	+175	2º	1º
80	TEM	201	0,036	13:37:39	13:40:49	+0	+187	3º	1º
81	TEM	209	0,544	13:53:39	13:53:55	+0	+13	4º	1º



# ENDURO DO JURÃO

## Performance Individual



# 31

<b>Nome</b>	JULIO GUMY							3768,3012	
<b>Patrocinador</b>	LIVRARIA DA VINCI								
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 09:31:00							<b>Cidade</b>	PALMEIRA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC								
<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>82</b>	TEM	211	0,882	13:54:54	13:58:25	+0	<b>+208</b>	6º	6º							
2	TEM	7	0,596	09:50:58	09:51:14	+0	<b>+13</b>	6º	6º	<b>83</b>	TEM	212	1,197	13:55:35	14:04:11	+0	<b>+513</b>	6º	6º							
3	TEM	7	0,879	09:51:29	09:51:51	+0	<b>+19</b>	6º	6º	<b>84</b>	TEM	217	0,278	13:59:07	14:07:43	+0	<b>+513</b>	6º	6º							
4	TEM	12	0,189	09:55:21	10:03:02	+0	<b>+458</b>	8º	8º	<b>86</b>	TEM	219	0,729	14:00:16	14:09:24	+0	<b>+545</b>	6º	6º							
5	TEM	15	1,114	09:59:09	10:05:11	+0	<b>+359</b>	8º	8º	<b>87</b>	TEM	221	0,975	14:00:45	14:10:06	+0	<b>+558</b>	6º	6º							
6	TEM	20	0,799	10:04:38	10:08:19	+0	<b>+218</b>	8º	8º	<b>88</b>	TEM	223	1,263	14:01:33	14:11:16	+0	<b>+580</b>	6º	6º							
8	TEM	24	1,178	10:05:42	10:13:29	+0	<b>+464</b>	7º	7º	<b>90</b>	TEM	227	2,023	14:04:58	14:13:10	+0	<b>+489</b>	5º	6º							
9	TEM	26	0,242	10:09:37	10:09:17	+0	<b>-51</b>	7º	7º	<b>91</b>	TEM	230	0,367	14:06:09	14:14:56	+0	<b>+524</b>	6º	6º							
10	TEM	28	0,758	10:10:47	10:16:10	+0	<b>+320</b>	8º	7º	<b>93</b>	TEM	232	0,844	14:07:06	14:16:22	+0	<b>+553</b>	6º	6º							
11	TEM	30	1,163	10:11:33	10:17:46	+0	<b>+370</b>	8º	7º	<b>94</b>	TEM	236	0,454	14:10:06	14:17:53	+0	<b>+464</b>	6º	6º							
13	TEM	37	0,931	10:15:44	10:20:50	+0	<b>+303</b>	8º	7º	<b>95</b>	TEM	237	0,774	14:10:40	14:18:36	+0	<b>+473</b>	6º	6º							
14	TEM	43	0,038	10:20:49	10:24:37	+0	<b>+225</b>	8º	7º	<b>96</b>	TEM	241	0,116	14:12:33	14:21:10	+0	<b>+514</b>	6º	6º							
15	TEM	45	0,810	10:23:24	10:26:30	+0	<b>+183</b>	8º	7º	<b>97</b>	TEM	245	1,365	14:15:03	14:24:23	+0	<b>+557</b>	6º	6º							
16	TEM	49	0,275	10:25:14	10:29:28	+0	<b>+251</b>	8º	8º	<b>98</b>	TEM	248	0,800	14:17:47	14:26:29	+0	<b>+519</b>	6º	6º							
18	TEM	52	1,438	10:27:26	10:32:47	+0	<b>+318</b>	8º	8º	<b>99</b>	TEM	249	0,917	14:18:00	14:26:47	+0	<b>+524</b>	6º	6º							
19	TEM	57	1,261	10:31:38	10:35:22	+0	<b>+221</b>	7º	7º	<b>100</b>	TEM	250	1,205	14:18:34	14:27:42	+0	<b>+545</b>	6º	6º							
20	TEM	60	2,270	10:33:45	10:38:26	+0	<b>+278</b>	6º	6º	<b>101</b>	TEM	254	0,000	14:21:40	14:29:06	+0	<b>+443</b>	6º	6º							
21	TEM	62	0,998	10:36:05	10:41:03	+0	<b>+295</b>	8º	7º	<b>102</b>	TEM	255	0,953	14:23:10	14:30:44	+0	<b>+451</b>	6º	6º							
22	TEM	62	1,155	10:36:23	10:41:30	+0	<b>+304</b>	8º	7º	<b>103</b>	TEM	262	0,038	14:25:40	14:33:16	+0	<b>+453</b>	6º	6º							
23	TEM	66	0,407	10:38:34	10:44:11	+0	<b>+334</b>	8º	7º	<b>105</b>	TEM	263	0,711	14:26:55	14:35:19	+0	<b>+501</b>	6º	6º							
24	TEM	67	1,200	10:40:09	10:45:49	+0	<b>+337</b>	8º	7º	<b>106</b>	TEM	267	1,641	14:30:28	14:37:08	+0	<b>+397</b>	6º	6º							
25	TEM	70	0,598	10:41:48	10:47:43	+0	<b>+352</b>	8º	8º	<b>107</b>	TEM	270	1,152	14:32:56	14:40:45	+0	<b>+466</b>	6º	6º							
26	TEM	70	0,781	10:42:08	10:48:10	+0	<b>+359</b>	8º	8º	<b>109</b>	TEM	273	0,151	14:34:17	14:42:43	+0	<b>+503</b>	6º	6º							
27	TEM	73	1,649	10:44:14	10:50:04	+0	<b>+347</b>	7º	7º	<b>110</b>	TEM	273	0,383	14:34:40	14:43:13	+0	<b>+510</b>	6º	6º							
29	TEM	79	1,023	11:06:17	11:06:23	+0	<b>+3</b>	4º	6º	<b>111</b>	TEM	280	0,209	14:43:48	14:52:02	+0	<b>+491</b>	6º	6º							
31	TEM	84	1,964	11:08:41	11:08:52	+0	<b>+8</b>	6º	6º	<b>2 ETAPA</b>									PP	16.522	PD	0	Total PP	16.522	PCZ 1	Posição: 6º
33	TEM	86	3,014	11:11:08	11:11:12	+0	<b>+1</b>	5º	6º	<b>TOTAL</b>									PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
35	TEM	93	0,073	11:13:12	11:13:44	+0	<b>+29</b>	5º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
37	TEM	96	1,033	11:15:59	11:16:21	+0	<b>+19</b>	5º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
38	TEM	98	1,474	11:16:52	11:17:36	+0	<b>+41</b>	5º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
39	TEM	101	0,583	11:18:27	11:19:35	+0	<b>+65</b>	5º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
40	TEM	105	1,444	11:22:08	11:22:19	+0	<b>+8</b>	6º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
41	TEM	108	0,582	11:23:29	11:24:13	+0	<b>+41</b>	6º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
42	TEM	112	0,175	11:24:54	11:27:55	+0	<b>+178</b>	7º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
44	TEM	116	0,041	11:26:27	11:30:27	+0	<b>+237</b>	7º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
45	TEM	118	0,779	11:28:20	11:34:11	+0	<b>+348</b>	7º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
46	TEM	120	0,073	11:29:55	11:36:44	+0	<b>+406</b>	7º	6º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
47	TEM	128	0,737	11:42:53	11:46:06	+0	<b>+190</b>	7º	7º										PP	24.475	PD	0	Total PP	24.475	PCZ 1	
<b>1 ETAPA</b>										PP	7.953	PD	0	Total PP	7.953	PCZ 0	Posição: 7º									

<b>COPA PROTORK/TCC REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
<b>48</b>	TEM	135	1,020	12:27:07	12:27:17	+0	<b>+7</b>	6º	6º
<b>49</b>	TEM	138	1,950	12:29:00	12:29:13	+0	<b>+10</b>	4º	4º
<b>50</b>	TEM	140	0,575	12:31:23	12:31:21	+0	<b>0</b>	3º	4º
<b>51</b>	TEM	141	1,651	12:33:18	12:33:32	+0	<b>+11</b>	6º	5º
<b>52</b>	TEM	142	2,165	12:34:09	12:34:34	+0	<b>+22</b>	6º	5º
<b>53</b>	TEM	144	0,746	12:37:33	12:37:54	+0	<b>+18</b>	5º	5º
<b>54</b>	TEM	149	1,820	12:39:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
<b>55</b>	TEM	155	1,041	12:45:10	12:45:53	+0	<b>+40</b>	7º	7º
<b>56</b>	TEM	158	0,956	12:48:51	12:49:19	+0	<b>+25</b>	6º	7º
<b>57</b>	TEM	161	1,789	12:50:40	12:51:42	+0	<b>+59</b>	6º	7º
<b>58</b>	TEM	163	0,412	12:51:57	12:53:48	+0	<b>+108</b>	6º	7º
<b>59</b>	TEM	169	0,363	12:56:58	12:57:54	+0	<b>+53</b>	6º	7º
<b>61</b>	TEM	175	0,996	13:01:38	13:01:44	+0	<b>+3</b>	5º	7º
<b>62</b>	TEM	176	1,589	13:02:46	13:03:07	+0	<b>+18</b>	4º	7º
<b>64</b>	TEM	180	0,024	13:04:28	13:06:36	+0	<b>+125</b>	3º	7º
<b>67</b>	TEM	182	0,785	13:06:02	13:08:58	+0	<b>+173</b>	3º	7º
<b>70</b>	TEM	187	0,750	13:11:40	13:13:34	+0	<b>+111</b>	4º	7º
<b>72</b>	TEM	192	1,080	13:28:01	13:28:21	+0	<b>+17</b>	4º	6º
<b>74</b>	TEM	195	0,280	13:33:02	13:33:10	+0	<b>+5</b>	5º	6º
<b>76</b>	TEM	199	1,146	13:35:41	13:43:03	+0	<b>+439</b>	6º	6º
<b>78</b>	TEM	200	1,550	13:36:34	13:44:39	+0	<b>+482</b>	6º	6º
<b>80</b>	TEM	201	0,036	13:38:09	13:46:41	+0	<b>+509</b>	6º	6º
<b>81</b>	TEM	209	0,544	13:54:09	13:57:25	+0	<b>+193</b>	6º	6º