



REGULAMENTO PARTICULAR DO I ENDURO F.I.M.

BIGORNA MOTORACING - 2018

Este complemento se rege pelas normas do Regulamento do TRAIL CLUBE DE CURITIBA DE ENDURO FIM, bem como em caráter supletivo pelas disposições contidas no Regulamento da Federação Paranaense e Brasileiro de Enduro FIM.

DATA DO EVENTO: 27 DE MAIO DE 2018 – 10:00HRS.

Valido pela 3ª Etapa da Copa TCC/PROTORK de Enduro FIM 2018

Organização: **EQUIPE BIGORNA MOTORACING**

Diretor de Prova: REGINALDO MATIUZZI (Bigorna)

CARACTERÍSTICAS DA PROVA:

A região conta com terrenos abertos e trilhas, solos firmes, que permite uma prova sem grandes dificuldades. Os deslocamentos serão em estradas secundárias e trilhas devidamente sinalizadas.

Serão 4 voltas, exceto para a categoria iniciantes (3 voltas):

A 1ª volta será para reconhecimento e cada volta terá 7 especiais sendo:

Especial 1 com 1.220 m

Especial 2 com 2.090 m

Especial 3 com 1.280 m

Especial 4 com 1.620 m

Especial 5 com 3.140 m

Especial 6 com 2.030 m

Especial 7 com 1.870 m

***** Fica a critério do Diretor de prova reduzir o número de voltas, caso a situação meteorológica esteja desfavorável ao cumprimento das 3 voltas programadas.**



INSCRIÇÕES

Preencher a ficha no endereço: (<http://www.trailclubedecuritiba.com.br/>).

Valor: R\$ 120,00 (Cento e vinte reais) para todas as categorias, exceto a categoria E4Light que o valor é de R\$90,00 (noventa reais), mais taxa de comodidade.

Valores válidos até dia 25/05/2018 as 20:00, impreterivelmente.

Após este horário, as inscrições poderão ser feitas até as 9:00 do dia 27/05/2018 na Secretaria da Prova, e o valor será de R\$ 150,00 **e a largada será após o último piloto inscrito antecipado.**

ENTREGA DOS NUMERAIS:

Deverá ser retirado na Secretaria da prova até às 09:30 no dia da prova.

CATEGORIAS e ORDEM DE LARGADA:

ELITE: Motos livres de cilindradas.

ENDURO 1 (E1): motos 2T até 125cc e 4T até 250cc;

ENDURO 2 (E2): motos 2T acima de 175cc e 4T de 251cc à 650cc;

ENDURO E35: Pilotos entre 35 a 44 anos.

ENDURO E45: Pilotos com 45 anos ou mais.

ENDURO E55: Pilotos com 55 anos ou mais.

ENDURO E4: força livre nacional, exceto DRz 400. (desde CRF230 e TTR230 até XT660)

ENDURO 5A: Estreantes importadas motos de cilindrada livre. Válida para TCC

ENDURO 5B (E5B): Estreantes nacionais motos de cilindrada livre. Válida para TCC

ENDURO 4 LIGHT: Nacional 2T e 4T até 225cc (DT180, DT200, XR 200, XT 225; Válida para TCC

ENDURO CIDADE: Categoria não ranqueada.

LARGADA E CHEGADA:

Recanto dos Tropeiros - Campina Grande do Sul

Waypoint:

S 25°18.528´

W 049°01.507´

***PARQUE FECHADO: DAS 09:00 às 09:45.**

**Ambulância: Haverá uma UTI móvel no local de largada/Chegada

PONTOS VISTORIADOS:

- Equipamentos de segurança básico dos pilotos (Bota, colete, capacete, luvas, joelheira e coteveleira).
- Para a apuração com GPS, os mesmos serão lacrados no colete
- Cilindrada da moto deve ser compatível com a indicada na ficha de inscrição
- Após a vistoria, a moto não mais pode ser ligada, e deverá ser colocada no parque fechado até a hora de sua largada. Os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.
- Visando diminuir a incidência de pilotos que retornam às trilhas depois dos enduros, e termos problemas com as propriedades autorizadas, está proibido o uso de aparelhos GPS particulares pelos pilotos inscritos nas provas.

Obs. O Cartão com horários dos CH's será entregue no parque fechado antes do horário de largada. O parque fechado e os parques de trabalho seguirão o descrito no Regulamento de Enduro FIM – 2017 do TCC.

CONTROLES HORÁRIOS (CH's)

- Os controles horários visam anotar o horário de passagem do piloto. Estes controles serão colocados:
- Na saída da área de largada;
- No meio da prova, entre a especial 3 e 4
- O relógio oficial será colocado no primeiro e no segundo CH

CONTROLES DE PASSAGENS E PENALIZAÇÕES

- O Trajeto foi elaborado quase em toda sua totalidade em trilhas, plantações de pinus e estradinhas abandonadas, para evitar “cortes” em vários pontos do percurso existirão PC’s de trajeto, visando certificar que o piloto está no caminho correto. O piloto que por algum motivo não for registrado nestes pontos, automaticamente será penalizado com 1min por PC, e assim desclassificado na ocorrência de 03 PC’s consecutivos.

- LIMITE DE ATRASO: O piloto que chegar no controle de horário mais de 30(trinta) minutos após sua hora inicial de largada prevista para a volta está automaticamente desclassificado.

PONTUAÇÃO, PENALIZAÇÕES E DESCLASSIFICAÇÃO:

Conforme os Artigos 35 e 36 do Regulamento da Copa TCC de Enduro FIM 2017.

TESTES ESPECIAIS (PROVAS)

- Durante a prova haverá 6 Especiais
- A apuração dos tempos de cada piloto será feita por GPS. A primeira volta não conta tempo para a pontuação, servindo apenas para reconhecimento do percurso devendo apenas obedecer aos horários a serem cumpridos nos CH’s.
- No início e no final dos testes deverá haver uma placa dizendo INICIO e FIM dos testes.

DEVERES DO PILOTO:

É dever de todos os pilotos, nas competições, manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportos, código brasileiro de motociclismo e código nacional de trânsito. É dever do piloto, acatar as decisões e orientações da equipe organizadora.

ABANDONO:

Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seu número e não poderá seguir o percurso em companhia ou a proximidade de outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

PREMIAÇÃO:

No local da Largada após as 15:00 do dia 27/05/2018.

ELITE.....	5 Troféus
E1:.....	5 Troféus
E2:.....	5 Troféus
E35:	5 Troféus
E45:	5 Troféus
E55:.....	3 Troféus
E4 :	5 Troféus
E5A:	10 Troféus
E5B:	10 Troféus
E4light:	5 Troféus
INICIANTEs:	10 Troféus

*Nas categorias com número de inscritos inferior a 10, fica a critério da equipe organizadora a decisão de diminuir o número de troféus, respeitando o número mínimo de 3 troféus por categoria.

PROTESTOS:

- Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 min. após a divulgação do resultado.
- Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS POR ÍTEM.

Será cobrada de uma taxa no valor de R\$ 120,00 (Cento e vinte reais) por item questionado.

- Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência, o valor será devolvido ao reclamante

Diretor de Prova: REGINALDO MATIUZZI

Apuração: Valdecir Augustin (Topo) T15 Competições

Supervisão: Trail Clube de Curitiba

Organização: EQUIPE BIGORNA MOTORACING