

---

## TRAIL CLUBE DE CURITIBA

### ADENDO AO REGULAMENTO ENDURO F.I.M. - 2018

Adendo ao ARTIGO 20 – PROMOÇÃO CATEGORIAS, do Regulamento de Enduro FIM 2018.

Sobre a Promoção e Descenso da Categoria Elite:

Parágrafo Primeiro: Será promovido à categoria Elite no próximo ano, o piloto das categorias Elite, E1, E2, E35 e E4, que se mantiverem entre as 10 melhores posições no ranking geral, na “média” de suas colocações do corrente ano.

Inciso primeiro: Entende-se por “média de colocações”, a soma de suas colocações no Ranking Geral de todas as provas da Copa, dividido pelo número de provas que participou efetivamente como piloto, descartado o pior resultado. Ou seja, descarta-se a pior colocação e a prova que participou como organizador.

Para um melhor entendimento bem como o critério a ser utilizado, segue 3 exemplos:

**Exemplo 1:** Piloto A (piloto da cat. E2) participou das 6 etapas da Copa (5 como piloto e 1 como organizador)

No ranking Geral das 5 provas ficou em: 6º, 9º, 5º, 8º e 15º.

Descarta-se o pior resultado (15º) e soma-se os restantes ( $6+9+5+8 = 28$ )

Do resultado da soma (28), divide-se pelo número de provas que se chegou a este resultado (4). Isto é, 28 dividido por 4, resulta 7. Ou seja, a média de suas colocações é 7º lugar.

Este piloto estará na Elite no próximo ano, pois na média, manteve-se entre os 10 melhores do ano.

**Exemplo 2:** Piloto B (Piloto da cat. Elite) participou de 5 etapas da Copa (4 como piloto e 1 como organizador)

No ranking Geral das 4 provas ficou em: 8º, 12º, 14º e 14º.

Descarta-se o pior resultado (14º) e soma-se os restantes ( $8+12+14 = 34$ )

Do resultado da soma (34), divide-se pelo número de provas que se chegou a este resultado (3). Isto é, 34 dividido por 3, resulta 11. Ou seja, a média de suas colocações é 11º lugar.

Este piloto, apesar de estar na Elite este ano, **NÃO** estará na Elite no próximo ano, pois na média, **NÃO** se manteve entre os 10 melhores do ano.

**Exemplo 3:** Piloto C (Piloto da cat. E4) participou de 3 etapas da Copa (as 3 como piloto).

No ranking Geral das 3 provas ficou em: 3º, 6º e 5º.

Descarta-se o pior resultado (6º) e soma-se os restantes (3+5 = 8)

Do resultado da soma (8), divide-se pelo número de provas que se chegou a este resultado (2). Isto é, 8 divididos por 2, resulta 4. Ou seja, a média de suas colocações é 4º lugar.

Este piloto, apesar de ter feito apenas 3 provas, estará na Elite no próximo ano, pois na média, manteve-se entre os 10 melhores do ano.

Este adendo ao regulamento foi aprovado em reunião da Diretoria do TRAIL CLUBE DE CURITIBA na data de \_\_\_\_/\_\_\_\_/2018.

Homologado pela FPRM em de março de 2018.

\_\_\_\_\_  
Fabiano Valle  
Presidente

\_\_\_\_\_  
Marcelo Alves  
Vice-Presidente

\_\_\_\_\_  
Reginaldo Matiuzzi  
Diretor Técnico F.I.M.

\_\_\_\_\_  
Gilberto Rosa  
Presidente da FPRM