

# TRAIL CLUBE DE CURITIBA - 2007

## REGULAMENTO ENDURO F.I.M.

**ART.01-** A **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**, é a única entidade capacitada por lei a, autorizar, aprovar, coordenar, planificar e supervisionar atividades motociclisticas no território nacional e, em conseqüência, elabora o presente regulamento. Assim sendo este campeonato é de propriedade da CBM.

**ART.02-** Este regulamento entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação pela CBM junto aos filiados.

**ART.03-** O presente regulamento é válido para o **circuito de Enduro F.I.M** durante o ano de **2007**.

### **ART.04- REGULAMENTO DO CAMPEONATO:**

- Para participar **no Circuito de enduro F.I.M** será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro. Caso participe com motos não próprias para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com o regulamento;
- Todas as provas deverão ser feitas **em um dia**, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto - motocicleta;
- Será computado o resultado da prova com a respectiva pontuação, padrão FIM.
- Será disputado o campeonato por categoria e o campeonato geral.
- De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade nas provas do Campeonato Brasileiro.

### **ART.05 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO**

Os 15 (quinze) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição:

01º Lugar - 25 Pts	06º Lugar - 10 Pts	11º Lugar - 05 Pts
02º Lugar - 20 Pts	07º Lugar - 09 Pts	12º Lugar - 04 Pts
03º Lugar - 16 Pts	08º Lugar - 08 Pts	13º Lugar - 03 Pts
04º Lugar - 13 Pts	09º Lugar - 07 Pts	14º Lugar - 02 Pts
05º Lugar - 11 Pts	10º Lugar - 06 Pts	15º Lugar - 01 Pto

**ART.05.01** - Os organizadores de prova terão ,para efeito de campeonato, pontuação equivalente a uma terceira colocação (16 Pontos),podendo pontuar 7 organizadores por prova.

**ART.05.02** - O Critério para classificação final do Campeonato será **N-1**, ou seja, **N** será a somatória de todos os resultados, desprezando-se o pior.

**ART.06** - Os organizadores poderão acrescentar outras categorias, porém estas categorias não farão parte do circuito e largarão após os pilotos do circuito. Fica a critério do organizador, fazer uma premiação especial na classificação geral da prova, incluindo todas as categorias, desde que tenham dado o mesmo número de voltas. Caso uma categoria não tenha dado o mesmo número de voltas, ela será excluída desta classificação geral.

**ART.07-** Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria.

Em caso de empate o critério de desempate é:

1º- Maior número de vitórias.

2º- Melhor colocação da ultima etapa **em confronto direto, ou seja, na etapa em que nenhum deles tenha sido organizador.**

**ART.08** - Todas as provas deverão ter um regulamento suplementar em que deverá constar o nome do diretor de prova, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada dia, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

**ART.09** - O campeonato será disputado em um mínimo de 04(quatro) etapas e o máximo de 08(oito) etapas.

**ART.10** - O piloto que não guardar a moto no parque fechado estará desclassificado da prova.

**ART.11** - Depois que o piloto passar na bandeira amarela dos controles (CHs), ele não poderá voltar em sentido contrario da prova para fazer manutenção na moto, estando sujeito à desclassificação da prova.

**ART.12** - O piloto que chegar rebocado ao parque fechado, estará desclassificado da prova.

**ART.13 - DEVERES DO PILOTO:** é dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportes.

**ART.15 - INSCRIÇÕES:** as inscrições devem ser feitas junto à organização responsável pelo evento ou em local por ela determinado. O piloto deverá estar obrigatoriamente inscrito em uma federação filiada a CBM e inscrito na CBM no exercício do corrente ano para a participação no campeonato.

**ART.16** - O valor da inscrição será anunciado no regulamento suplementar.

**ART.17** - Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

**ART.18** - É possível a participação de pilotos convidados em provas do campeonato e estes marcarão pontos normalmente.

**ART.19 - CIRCUITO:** A pista deverá ser praticável em qualquer tipo de tempo, para todos os tipos de motocicletas aceitas neste regulamento. A distância total de cada volta não poderá ser inferior a 40 km e não mais de 15% sobre as rodovias asfaltadas. O tempo total para um dia de competição não poderá exceder sete horas e trinta minutos.

**ART.20 - PREMIAÇÕES:** Serão entregues troféus do 1º ao 5º lugares de cada categoria.

**ART.21 - CATEGORIAS:** O circuito de Enduro será disputado em 7(sete) categorias:

- **CATEGORIA A(Pró):** pilotos graduados ( master e senior do regularidade, pilotos de motocross e motovelocidade) com motos importadas de 2T acima de 249cc inclusive e 4T acima de 399cc inclusive.
- **CATEGORIA B:** pilotos graduados (master e senior regularidade, motocross e motovelocidade) com motos importadas de 2T até 220cc e 4T até 350cc.
- **CATEGORIA C:**Over 35, pilotos acima de 35 anos. Para calculo da idade do piloto, será considerado a idade que o mesmo tenha até a data do evento.
- **CATEGORIA D:** Pilotos não graduados com motos importadas de qualquer cilindrada.
- **CATEGORIA E:** Pilotos c/ motos nacionais 4T de 225cc inclusive acima. (crfx230, tornado, falcon, etc)
- **CATEGORIA F:** Pilotos com motos nacionais 2T de 200cc inclusive acima. (DT200, agrale, etc)
- **CATEGORIA G:** Pilotos com motos nacionais 2T até 199cc e 4t até 224cc.(DT180, XR200, etc)

**ART.22 - VISTORIA:** A vistoria será feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova e serão verificados os equipamentos de segurança do piloto e as condições de participação da moto.

**ART.26** - Após a vistoria, a moto não mais pode ser ligada, e deverá ser colocada no parque fechado até a hora de sua largada. Os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.

**ART.27 - CONTROLE DAS MOTOCICLETAS:** não é permitida a substituição da motocicleta durante o evento.

**ART.26 - REPAROS E MANUTENÇÕES:** Todo reparo e/ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios s seguir:

- O piloto poderá receber ferramentas em qualquer parte da prova, porém ele só pode receber peças de reposição no parque de trabalho, e em todos os controles horários (CH), entre as bandeiras branca e amarela. A violação desta regra causará a sua exclusão da prova.

- É proibido o uso de ferramentas elétricas e ou movidas a ar comprimido, exceto as movidas por baterias internas e um compressor para encher o pneu.
- Os reabastecimentos (gasolina e óleo), somente poderão ser feitos nos CHs entre as bandeiras branca e amarela ou em áreas pré-definidas pelo organizador e deverão ser feitas com o motor desligado.
- É proibido ao piloto colocar, durante a prova, sua motocicleta em qualquer lugar fechado, tal como Vans, tendas fechadas, etc.
- Durante todo o evento, a moto só poderá se mover por força de seu motor, pelo esforço físico de seu piloto ou por causas naturais.
- O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo.
- Em todos os CHs entre a bandeira branca e a amarela o piloto poderá receber auxílio mecânico, sendo liberado o número de mecânicos para trabalhar na motocicleta, os mecânicos poderão efetuar qualquer manutenção permitida nas motocicletas, porém, as trocas de pneus e câmaras de ar ou cilindros só poderão ser efetuadas pelo piloto, podendo o mecânico retirar e colocar a roda.
- O pneu só poderá ser trocado no parque de trabalho. O pneu só poderá ser trocado pelo próprio piloto.
- O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará na desclassificação do piloto.

#### **ART.27 - PARQUE FECHADO**

- Toda prova deverá ter uma área cercada destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vistoria até a largada.
- Esta área deverá ter seguranças, os quais deverão impedir o acesso de pessoas não autorizadas.
- As motos deverão entrar e sair do Parque Fechado desligadas.
- É proibido qualquer reparo ou manutenção na motocicleta, inclusive reabastecimento.
- É proibido tocar nas outras motocicletas, tocar na própria motocicleta, a não ser para colocá-la e retirá-la do parque fechado.
- As motos não poderão ser cobertas com nenhum tipo de proteção.
- O não cumprimento de qualquer destes itens acarretará na desclassificação do piloto.

#### **ART.28 - PARQUE DE TRABALHO**

- Em todos os CHs entre a bandeira branca e a bandeira amarela deverá existir um Parque de Trabalho.
- Nesta área serão feitos todos os serviços de manutenção, tendo a supervisão de comissários da organização.
- De acordo com o local poderão ser permitidos ou não veículos de apoio nos Parques de Trabalho.
- Não cumprimento destes itens acarretará na desclassificação do piloto.

#### **ART.29 - ÁREA DE LARGADA**

- É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. Esta área contém uma linha de largada, e 20(vinte) metros após a linha de largada, existe uma Segunda linha que deve ser cruzada pelo piloto e sua motocicleta, após o sinal de largada.
- O piloto terá 1(um) minuto para cruzar esta linha. É proibido ligar a moto até que seja dado o sinal de largada. A moto só poderá ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica) sob pena de desclassificação.

#### **ART.30 - PROCEDIMENTO DE LARGADA**

- No dia da prova, os pilotos devem observar o limite de horário de entrada no Parque Fechado que deve constar no regulamento particular.
- Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar o sinal de largada.
- Após este sinal, o piloto terá 1(um) minuto para ligar a moto e cruzar a linha de 20(vinte) metros usando a propulsão do motor de sua moto. O piloto não é obrigado a estar na linha de largada na hora de largar, mas ele tem que ligar e cruzar a linha de 20(vinte) metros antes de 1(um) minuto.
- Se o piloto chegar a linha de largada após 1(um) minuto de atraso, perderá 60(sessenta) pontos por minuto de atraso, e este novo horário será seu novo horário de largada, e a partir daí o processo de largada se inicia com o sinal de largada e o prazo de 1(um) minuto para cruzar a linha de 20(vinte) metros.

#### **ART.31 – ORDEM DE LARGADA**

- A largada será sempre de 2 pilotos por minuto
- Sendo assim, a ordem de largada será a seguinte para todas as provas:  
A ordem de largada será definida por sorteio da categoria A para a G

### **ART.32 - PERCURSO / MARCAÇÃO**

- O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada e bumpings.
- Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho.
- Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de desclassificação.

### **ART.33 - CONTROLES HORÁRIOS (CHs)**

- Os controles horários visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos. Estes controles devem ser colocados:
  - Na saída da área de largada;
  - Na entrada do Parque Fechado;
  - Em pontos intermediários colocados pelo percurso, de modo a dividir a prova em partes para compensar possíveis atrasos.
- Os controles horários serão indicados, por uma bandeira branca (início do Parque de Trabalho) e uma bandeira amarela (final do Parque de Trabalho) onde estará efetivamente o oficial de CH.
- Um relógio oficial deve ser colocado ao lado da bandeira amarela, para que os pilotos possam saber a hora de passagem deles, e uma placa com o número do CH deve ser colocada onde os pilotos possam ter visão.
- A marcação do tempo será feita no momento da passagem pela bandeira amarela. Os pilotos perdem 60(sessenta) pontos por cada minuto adiantado ou atrasado.
- O piloto perderá 60(sessenta) pontos se parar entre a bandeira amarela e a mesa de controle.
- No último CH do dia (parque fechado), não há penalização por adiantamento. O tempo máximo que um piloto pode se atrasar de seu tempo original é de 60(sessenta) minutos. Os CHs contam desde a primeira volta.
- É recomendado que a distância entre os controles horários seja entre 5 km e 20 km.
- A velocidade média que deve ser mantida entre um controle horário e o controle seguinte não deverá ultrapassar 50 km/h.
- Em caso de força maior (condições meteorológicas agravantes), o Diretor de Prova poderá mudar o horário previsto em um horário mais lento, antes da largada, ou antes, de cada volta.

**ART.34 - LIMITE DE ATRASO:** Um piloto que chegar no controle horário mais de 30(trinta) minutos após sua hora inicial de largada prevista para a volta está automaticamente desclassificado. Contudo, o piloto poderá, sobre sua própria responsabilidade, continuar na prova até que o Diretor de Prova tome a decisão final. Se o piloto que convencer o Júri que ele atrasou por circunstâncias excepcionais independentes de sua intenção, como por exemplo, um atraso causado por levar os primeiros socorros a um ferido em caso de acidente grave, uma tolerância de tempo suplementar lhe será concedido. O pretexto de haver empecilho por um outro concorrente não poderá ser aceito como uma desculpa válida.

### **ART.35 - TESTES ESPECIAIS (PROVAS)**

- Durante a prova haverá testes especiais que poderão ser de Enduro (ET – Enduro Teste) ou de Motocross (CT – Cross Teste).
- No início e no final dos testes haverá um fiscal que anotará o tempo de passagem incluindo os segundos. O piloto ao chegar ao início do teste, deverá obrigatoriamente parar, e aguardar a liberação por parte do fiscal, e seguir o mais rápido possível até o final do teste. Na primeira volta do dia, **o ET (Enduro Teste) e o CT não contam** para a pontuação.
- Os testes especiais de Motocross CT devem ter no mínimo **1 km** e os testes em linha ET devem ter no máximo 15 km. Os testes não devem ser em lugares perigosos, e devem ser selecionados para que a velocidade média não ultrapasse os 50 km/h.
- No início e no final dos testes deverá haver uma placa dizendo INICIO e FIM dos testes.
- Os pilotos poderão inspecionar os percursos dos testes a pé, não podendo ser feito em um veículo. A penalidade por ter percorrido o percurso do teste em um veículo será a desclassificação.
- **O final de cada ET e CT deverá ser afinado e, de preferência, com gincanes, p/ que force a diminuição da velocidade e a passagem de apenas 1 competidor por vez.**

### **ART.36 - PONTUAÇÃO E PENALIZAÇÕES**

#### PENALIZAÇÃO

60 pontos

#### INFRAÇÃO

Por ligar motor na linha de largada antes do sinal de largada.

60 pontos	Por cada minuto adiantado ou atrasado nos CHs.
60 pontos	Por cada minuto de atraso na linha de largada.
60 pontos	Por parar entre a bandeira amarela e a mesa de controle.
01 ponto	Por segundo nos tempos dos testes especiais.

Os atrasos ou adiantamentos deverão ser acrescidos nos próximos CHs.

EXEMPLO:

HORA IDEAL NOS CHs:

CH 1 = 10:00

CH 2 = 10:30

CH 3 = 11:00

CH 4 = 11:30

CH 5 = 12:00

O piloto passou no CH 1 às 10:02, portanto atrasou 2 minutos, penalizando em 120 segundos. O seu novo horário ideal para o CH 2 passa a ser 10:32. No CH 2 o piloto passou às 10:33 atrasou 1 minuto de seu novo horário ideal, somando mais 60 segundos de penalização. O seu novo horário ideal para o CH 3 passa a ser 11:03. No CH 3 o piloto passou às 11:01, ou seja, 2 minutos adiantados, somando 120 segundos a mais de penalização, seu novo horário para o CH 4 passa a ser 11:31. No CH 4 o piloto passou 11:30, ou seja, adiantou 1 minuto no seu tempo ideal, somando mais 60 pontos de penalização e seu tempo ideal para o CH 5 será 12:00.

**ART.37 - DESCLASSIFICAÇÃO:** são motivos para desclassificação:

- Receber peças de reposição ou ajuda externa fora dos Parques de Trabalho entre as bandeiras branca e amarela nos CHs;
- Perder algumas das marcas da vistoria técnica, bem como substituir algum item marcado;
- Ligar a moto no Parque Fechado;
- Entrar ou sair do Parque Fechado com o motor ligado;
- Fazer algum tipo de reparo no Parque Fechado;
- Fumar no Parque Fechado ou no Parque de Trabalho
- Se atrasar mais que 60 minutos no dia.
- Chegar mais de 30 minutos de atraso na zona de largada.
- Reabastecimento fora das áreas definidas pela organização.
- Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina.
- Não desligar o motor durante o reabastecimento;
- Usar algum sistema de partida auxiliar.
- Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário.
- Não observar as leis de trânsito.
- Não passar por um CH, ou passar com mais de 60 minutos de atraso ao seu tempo ideal.
- Modificar o cartão de horário ou percurso, ou utilizar um cartão de horário de um outro piloto.
- Não passar num controle de percurso.
- Treinar no circuito;
- Receber e transmitir comunicações por rádio durante o percurso da prova.
- Ultrapassar o nível de ruído autorizado: 1ª infração – 1 minuto de penalização. 2ª infração – desclassificação.
- Praticar testes sobre o percurso dos testes especiais.
- A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição.

**ART.38 - ABANDONO:** Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seus números e não poderá seguir o percurso em companhia ou a proximidade de um outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

**ART.39 - PROTESTOS**

- Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antiesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a chegada do último piloto de sua classe.
- Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 min. após a divulgação do resultado.

- Todos os protestos devem ser individuais e *ESPECIFICOS POR ITEM* e acompanhados de uma **taxa no valor de uma inscrição**
- Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor do TCC.
- Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

## **ART. 40 – Código Disciplinar**

### **Das Infrações contra pessoas**

#### Das Ofensas Físicas

Praticar vias de fato:

Contra pessoa vinculada à entidade ou associação por fato ligado ao motociclismo.

PENA: suspensão de trinta (30) a cento e oitenta (180) dias;

Contra membro de órgão ou poder do Conselho Técnico Desportivo Nacional, de entidade e da Justiça Desportiva, por fato ligado ao motociclismo.

PENA: suspensão de um (1) a dois (2) anos e eliminação na reincidência;

Contra diretor de prova ou auxiliar em função.

PENA: suspensão de sessenta (60) a trezentos e sessenta (360) dias; na reincidência, de trezentos e sessenta (360) a setecentos e vinte (720) dias, até eliminação.

Para os efeitos do disposto no inciso III, o diretor de prova e os auxiliares são considerados em função desde a escalação até o término do prazo fixado para a entrega dos documentos do evento na entidade.

As vias de fato, quando praticadas por diretor de prova ou auxiliar em função, observado o disposto no artigo anterior, serão punidas com a pena de noventa (90) a trezentos e sessenta (360) dias de suspensão.

#### Das Ofensas Morais

Ofender moralmente pessoa vinculada à associação ou entidade, por fato ligado ao motociclismo.

PENA: suspensão de dez (10) a noventa (90) dias.

Manifestar-se de forma desrespeitosa, ou ofensiva, contra membros do Conselho Técnico Desportivo Nacional (CTDN), do Conselho Regional de Desportos (CRD), dos poderes das entidades dirigentes e da Justiça Desportiva, ou ameaçá-los de mal injusto e grave.

PENA: suspensão de trinta (30) a cento e oitenta (180) dias.

Parágrafo único – Quando a manifestação for feita por meio da imprensa, rádio ou televisão, a pena será de sessenta (60) a trezentos e sessenta (360) dias.

Atribuir fato inverídico a membros ou dirigentes do Conselho Técnico Desportivo Nacional (CTDN), do Conselho Regional de Desportos (CRD), das entidades dirigentes e da Justiça Desportiva.

PENA: suspensão de sessenta (60) a cento e oitenta (180) dias.

Manifestar-se de forma desrespeitosa, ou ofensiva, contra a associação, membros dos seus poderes ou contra diretor de prova, em razão de suas atribuições.

PENA: suspensão de trinta (30) a cento e vinte (120) dias.

Ofender moralmente diretor de prova ou auxiliar em função.

PENA: suspensão de dois (2) a cinco (5) eventos, quando o autor for atleta, ou de vinte (20) a sessenta (60) dias, quando forem outros os autores.

Parágrafo único – Para os efeitos deste artigo, aplica-se o disposto no artigo 2.

A ação disciplinar relativamente às infrações previstas nos artigos 4 a 7 deverá ser precedida de interpelação, quando o ato punível for veiculado pela imprensa, rádio ou televisão.

#### Das Infrações relativas à Competição

### **Das Infrações dos Atletas**

Proceder desleal ou inconvenientemente durante a competição.

PENA: suspensão de um (1) a dois (2) eventos e multa.

Reclamar, por gestos ou palavras, contra as decisões da direção de prova.

PENA: suspensão de um (1) a três (3) eventos e multa.

Desrespeitar, por gestos ou palavras, o diretor de prova ou seus auxiliares.

PENA: suspensão de um (1) a quatro (4) eventos ou multa.

Praticar ato violento.

PENA: suspensão de um (1) a dois (2) eventos ou multa.

Parágrafo único – Se da jogada resultar lesão ao adversário que o impossibilite de prosseguir no evento, a pena será de suspensão de dois (2) a seis (6) eventos.

Praticar ato de hostilidade contra o adversário.

PENA: suspensão de um (1) a três (3) eventos ou multa.

Praticar vias de fato contra companheiro de equipe ou componente de equipe adversária.

PENA: suspensão de dois (2) a quatro (4) eventos.

Parágrafo único – Se da infração resultar lesão corporal grave, a pena será de suspensão de trinta (30) a noventa (90) dias.

Tentar impedir, por qualquer meio, o prosseguimento de um evento.

PENA: suspensão de cento e vinte (120) a trezentos e sessenta (360) dias.

Participar de rixa, conflito ou tumulto, durante o evento.

PENA: suspensão de dois (2) a quatro (4) eventos.

Assumir atitude contrária à disciplina ou à moral desportiva, em relação a componente de sua representação, representação adversária ou de espectador.

PENA: suspensão de um (1) a quatro (4) eventos e multa.

Dar ou transmitir instruções a atletas dentro da pista ou nas linhas limítrofes, durante o evento; assumir em praças de desportos, atitude inconveniente ou contrária à disciplina ou à moral desportiva.

PENA: multa a ser definida pelo Júri de Prova ou suspensão de vinte (20) a sessenta (60) dias.

### Multas

As multas terão o valor inicial de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para primeira aplicação e em caso de reincidência o valor será o dobro da última multa aplicada.

### DISPOSIÇÃO DO PARQUE FECHADO E ZONA DE LARGADA.



Obs.: 2 linhas deverão ser colocadas para ter espaço suficiente para 2 concorrentes na largada.  
A distância entre B e C não deverá passar 20 metros e deve ser uma zona fechada.

### DISPOSIÇÃO DO PARQUE DE TRABALHO NOS CONTROLES HORÁRIOS.



Obs.: Não é permitido veículos de apoio dentro do Parque de Trabalho.

### SINALIZAÇÃO

**Indicação de direção DIREITA**



**Indicação de direção ESQUERDA**



**Confirmação de Caminho**



**Caminho Errado**



COMISSÃO DE ENDURO E RALLY - CBM